FREDERIKSHAVN KOMMUNE

# Referat

# Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

| | |
|---|---|
| **Mødetidspunkt:** | 10-05-2021 16:30 |
| **Mødeafholdelse:** | Sæby Rådhus - Rådhusvej 1, 9300 Sæby |
| **Information:** | Forud for udvalgsmødet er der rundvisning på Sæby Havn.<br><br>Helle Skovgaard Mortensen (A) deltog ikke i behandlingen af punkt 8-10. |
| **Medlemmer:** | Karsten Thomsen (A), formand<br>Flemming Rasmussen (V)<br>Karl Falden (A)<br>Kenneth Bergen (A)<br>Helle Skovgaard Mortensen (A)<br>Bent H. Pedersen (A)<br>Jens Borup (V) |
| **Afbud:** | Karl Falden (A)<br>Jens Borup (V) |
| **Stedfortrædere:** | Peter Sørensen (V) |

# Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

10-05-2021 16:30

**1 (Åben) Godkendelse af dagsorden ..... 3**
**2 (Åben) Frihavnsordning på kommunens lystbådehavne i sæson 2021 ..... 4**
**3 (Åben) Orientering om aktivitetsbro, sauna og havnebad i Ålbæk Havn ..... 5**
**4 (Åben) Trafikforhold på Abildvej ..... 7**
**5 (Åben) Mulig overtagelse af privat fællesvej ved Golfvej i Frederikshavn ..... 9**
**6 (Åben) Status på cykelstiprojekter ultimo april 2021 ..... 11**
**7 (Åben) Fremtidens Strande - ansøgninger om partnerskaber april 2021 ..... 12**
**8 (Åben) Tværkommunalt samarbejde om vintertjenesten - oplæg til nuværende og fremtidigt vinterregulativ ..... 14**
**9 (Åben) Budget 2022 - Teknisk Udvalg ..... 16**
**10 (Åben) Orienteringslisten ..... 18**
**11 (Åben) Underskriftsside ..... 19**

# 1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

**Sags ID:** MOD-2020-00171
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:**

**Beslutningskompetence**
TU

## Sagsfremstilling
Godkendelse af dagsordenen.

## Indstilling
Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at dagsordenen godkendes.

## Tidligere beslutninger:

## Beslutninger:
Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).

**Bilag**

## 2 (Åben) Frihavnsordning på kommunens lystbådehavne i sæson 2021

**Sags ID:** EMN-2020-04802
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Ejendomscenteret

**Beslutningskompetence**
TU

### Sagsfremstilling
Frederikshavn Kommune har modtaget en henvendelse, der forespørger, om frihavnsordningen også gælder for sæson 2021.

Sæson 2020 var meget påvirket af COVID-19 situationen. Der var tale om en halvering af antal sejlende gæster, men samtidig har der aldrig været så mange mennesker, der besøgte havnene på anden vis.

Et af de tiltag, der blev iværksat i sæsonen, var bl.a. en frihavnsordning, hvor havnenes fastliggere havde mulighed for at gæste en anden lystbådehavn i op til en uge uden betaling. Dette med henblik på at skabe en rotation af både og derigennem generere en øget omsætning for det omkringliggende erhvervsliv.

Frihavnsordningen blev evalueret efter sæson 2020.

På tværs af de kommunale lystbådehavne blev der for sæson 2020 registreret 476 overnatninger som del af frihavnsordningen. Der er ikke sandsynliggjort, at dette initiativ selvstændigt har bidraget til en omsætningsforøgelse hos de erhvervsdrivende. De 476 overnatninger har bidraget til en tilsvarende mindre indtægt i de pågældende havne, og frihavnsordningen har været særdeles besværlig og ressourcekrævende at administrere.

### Indstilling
Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at der for sæson 2021 og fremadrettet ikke tilbydes frihavnsordning.

### Tidligere beslutninger:

### Beslutninger:
Der etableres en frihavnsordning i 2021 frem til den 30. juni grundet den fortsatte COVID-19 situation. Udvalget følger økonomien løbende i 2021.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).

**Bilag**

## 3 (Åben) Orientering om aktivitetsbro, sauna og havnebad i Ålbæk Havn

**Sags ID:** EMN-2021-03121
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Ledelsessekretariatet

**Beslutningskompetence**
TU

### Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget oplæg til etablering af aktivitetsbro, sauna og havnebad i Ålbæk Havn, som er en kommunal havn.

Distriktsudvalget har ydet økonomisk støtte til udarbejdelse af projektforslaget, og fra administrativ side er der i den sammenhæng givet opbakning til initiativgruppens videreudvikling af projektidéen. Teknisk Udvalg blev i 2020 orienteret om tankerne i det igangværende initiativ, og nu foreligger der således et mere konkret idéoplæg.

Status for projektet er, at der er indsendt ansøgning til LAG om støtte, ligesom der efterlyses kommunal medfinansiering, og der undersøges bredt om mulig medfinansiering via fonde mv.

Det er administrationens vurdering, at projektet er ambitiøst. Det vil give nye muligheder for gæster og lokalsamfund, samt virke tiltrækkende for turismen.

Forinden et projekt kan konkretiseres og etableres, bør der bl.a. tages stilling til:

- Plan- og udviklingsmæssige behov og muligheder for og omkring Aalbæk Havn.
- Kommercielt tiltag på havnen.
- Vilkår for evt. etablering på kommunalt havneareal. Leje/ejer – bidrag til fremtidig drift og vedligeholdelse af havnen, moler, uddybning mv.
- Projektet må ikke skade eller besværliggøre den fremtidige vedligeholdelse af moler og øvrige havneanlæg.
- Projektet må ikke begrænse antallet af bådpladser i havnen. Involvering af borgerne i området.
- Fremtidig udvikling af hele havne området, herunder evt. ejerskab.

**Indstilling**
Teknik- og kulturdirektøren indstiller,

1. at projektforslaget tages til orientering.
2. at projektet skal ses i en større plan og udviklingsmæssig sammenhæng for Ålbæk Havn, erhvervsmulighederne samt landområderne omkring havnen.

**Tidligere beslutninger:**

**Beslutninger:**
Udvalget ser positivt på projektet. Sagen oversendes til Plan- og Miljøudvalgets samlede behandling.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).

**Bilag**
1. 486_Skitseprojekt_20210309_LBB3 (DokumentID: 6201362 - EMN-2021-03121)
2. Ålbæk Havnebad & Aktivitetsbro_Stakeholders (DokumentID: 6201364 - EMN-2021-03121)

## 4 (Åben) Trafikforhold på Abildvej

**Sags ID:** GEO-2021-01757
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Ejendomscentret

**Beslutningskompetence**
TU

### Sagsfremstilling

Der har inden for de seneste år været en del henvendelser omkring trafikken på Abildvej ved skolen. På skolen går 0. – 3. klasse, specialelever på alle årgange samt en børnehave med 36 børn og en specialbørnehave med ca. 30 børn. Specialbørnene bliver kørt til skole i minibus/taxa.

Børnehaven er ved at blive udvidet, således der fra efteråret 2021 skal være 100 børnehavebørn, 20 vuggestuebørn og 30 specialbørnehavebørn.

En del af parkeringspladsen er forbeholdt minibus/taxa, mens resten af parkeringspladsen er indrettet ensrettet. Den ene side er forbeholdt forældre, der vil sætte barnet af og fortsætte, mens det er muligt at parkere i den anden side. Afviklingen af trafikken kan til tider gå helt i stå, da bilisterne fra denne del af parkeringspladsen skal flette sammen med minibus/taxa.

I 2020 blev der etableret en ny parkeringsplads vest for skolen, som skal benyttes af skolens personale, således de ikke optager plads foran skolen. For at aflaste parkeringsområdet yderligere er der givet mulighed for at foretage afsætning i buslommen, når bussen ikke er der – dog er det ikke en mulighed, der benyttes af mange.

Den intense trafik på Abildvej gør også, at det er vanskeligt for de børn, som bor i det nye boligområde syd for skolen, at krydse vejen.

Ejendomscentret og Center for Park og Vej har sammen undersøgt forskellige løsninger for at få en bedre afvikling af trafikken, specielt når der kommer flere børn til området. De forskellige løsninger vil blive gennemgået på mødet.

**Indstilling**
Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til drøftelse.

**Tidligere beslutninger:**

**Beslutninger:**
Udvalget foreslår følgende løsninger, som oversendes til Trafiksikkerhedsudvalgets kommentering/behandling:
Der etableres en ny udkørsel fra skolen, således færdselsretningen ændres, så trafikken kører ind ad den østlige adgang og ud ad den vestlige adgang. Der etableres samtidig fodgængerovergange.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).

**Bilag**

## 5 (Åben) Mulig overtagelse af privat fællesvej ved Golfvej i Frederikshavn

**Sags ID:** GEO-2021-01979
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Park og Vej

**Beslutningskompetence**
TU

### Sagsfremstilling

Der er siden 2012 foretaget omfattende byudvikling i området ved Golfvej. Frederikshavn Kommune opgraderede i forbindelse med byggemodning af Golfhaven, Golfsvinget og Golfvænget vejen fra rundkørslen til viadukten til 6 m kørebane og dobbeltrettet cykelsti. Cykelstien er en del af stiforbindelsen, som forbinder byen med Palmestranden.

Golfvej er kommunevej (blåt forløb) frem til det grønne forløb, lige inden vejen knækker og fører op mod golfklubben. Resten af vejen er privat fællesvej. (se kortbilag 1)

For enden af Golfvej (nordfor) ligger Frederikshavn Golfklub. Arealet, golfklubben ligger på, er ejet af Foreningen Frederikshavn Golfklub samt Lerbæk Hovedgård. Arealet, som klubbens parkeringsplads og maskinhus ligger på, er ejet af Frederikshavn Kommune og Foreningen Frederikshavn Golfklub.

Denne del af Golfvej er udlagt i bredde mellem 8-9 m og fremstår i en asfaltbelagt kørebane i en bredde på ca. 4 m med græsrabatter.

I lokalplanen for området er fastlagt, at hele ovenfor nævnte vejforløb skal udlægges i en bredde på 13 m, som giver mulighed for en kørebane i mindst 6m bredde og med 2,5m bred cykelsti i eget tracé.

Investor har fremsendt ønske, om Frederikshavn Kommune vil overtage det sidste stykke fælles privat vej (det grønne stykke på ovenstående billede)
Der skal ske en omlægning af vejen frem mod golfklubben i lokalplan 10.37.03 planlagt det nye vejforløb.

Investor begynder med at byggemodne arealerne mod vest og etablerer og bekoster et nyt stisystem, som kan lede de bløde trafikanter igennem Golflunden. Dette betyder, at der ikke er behov for at etablere en cykelsti langs vejen mellem viadukten og golfklubben. Overslagsmæssigt vil den afledte drift for den vej, som Frederikshavn Kommune skal overtage, beløbe sig til 15.000 kr./år.

**Indstilling**
Teknik- og kulturdirektøren indstiller at vejstykket overtages under forudsætning af, at investor foretager omlægning og udvidelse af den private fællesvej samt etablerer stisystemet.

**Tidligere beslutninger:**

**Beslutninger:**
Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).

**Bilag**
1. Kortbilag 1 - Golfvej vejstatus (DokumentID: 6190662 - GEO-2021-01979)
2. Kortbilag 2 - veje jf. lokalplan 10.37.03 (DokumentID: 6190663 - GEO-2021-01979)

## 6 (Åben) Status på cykelstiprojekter ultimo april 2021

**Sags ID:** GEO-2021-00566
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Park og Vej

**Beslutningskompetence**
TU

**Sagsfremstilling**
Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 12. april 2021 punktet omkring cykelstiprojekter i 2021.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Siden sidste møde er det samlede projekt for 2-1 vej på Sæbygårdvej sendt til godkendelse ved politiet.

Projektering af projekterne med 2-1 vej på Råbjergvej og Kandstedvej er igangsat.

**Indstilling**
Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

**Tidligere beslutninger:**

**Beslutninger:**
Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).

**Bilag**
1. Oversigt - cykelstiprojekter_april (DokumentID: 6192162 - GEO-2021-00566)

## 7 (Åben) Fremtidens Strande - ansøgninger om partnerskaber april 2021

**Sags ID:** PRJ-2018-00061
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Teknik og Miljø

**Beslutningskompetence**
TU

**Sagsfremstilling**
Som besluttet på Teknisk Udvalgs møde den 1. marts 2021 blev der frigivet en ny mulighed for ansøgninger til Fremtidens Strande. Deadline 29. april kl. 12.00.

Der er sendt information om den nye ansøgningsrunde ud til alle medlemmer i de 3 strandfora den 11. marts 2021.

***Der er pr. 29. april indkommet følgende ansøgninger (vedhæftet som bilag)***

**Ansøgning: Hulsig Borgerforening**

1. Tilgængelighedssti til Stranden 27.000 kr.

**Ansøgning: Strandby Fællesvirke**

1. Shelters på havnen
   – på kanten mellem natur og by 225.000 kr.

**Ansøgning: Palmestrandens venner**

1. Tilgængelighedssti i beton 90.000 kr.
2. Belysning på tilgængelighedssti 60.950 kr.
3. Udvidelse af P-plads Ikke prissat
4. Badeflåde 43.500 kr.

**Indstilling**
Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at ansøgningerne prioriteres af udvalget.

**Tidligere beslutninger:**

**Beslutninger:**
Udvalget besluttede følgende tilskud:

*Hulsig Borgerforening:*
Tilgængelighedssti til stranden - 27.000 kr.

*Strandby Fællesvirke:*
Shelters på havnen og på kanten mellem natur og by - 50.000 kr.

*Palmestrandens venner:*
Yderligere stillingtagen afventer, til svar fra andre fondsansøgninger foreligger.

Der afvikles en 3. runde, som behandles i september 2021 med ansøgningsfrist den 13. september 2021.

Der udarbejdes konkret forslag til fremadrettet præmisser for tildeling af tilskud til behandling på mødet i juni 2021.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).

**Bilag**

1. Hulsig samlet bilag  TU 17.05.21 (DokumentID: 6204834 - PRJ-2018-00061)
2. Strrandby samlet bilag TU 17.05.21 (DokumentID: 6204832 - PRJ-2018-00061)
3. Palmestrandens venner samlet bilag TU 17.05.21 (DokumentID: 6204819 - PRJ-2018-00061)

## 8 (Åben) Tværkommunalt samarbejde om vintertjenesten - oplæg til nuværende og fremtidigt vinterregulativ

**Sags ID:** EMN-2014-00601
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Park og Vej

**Beslutningskompetence**
TU

### Sagsfremstilling

Teknisk udvalg besluttede på mødet i marts 2020, at der skulle arbejdes videre med et tværkommunalt samarbejde mellem Hjørring, Brønderslev og Frederikshavn kommuner om øget samarbejde i vintertjenesten.

Baggrunden for et øget samarbejde var med henblik på at skabe synergier og økonomiske gevinster mm. i kraft af stordrift på vintertjenesten.

Blandt andet skulle en ensretning af serviceniveauerne skabe mulighed for et optimeret og fælles udbud. Teknisk Udvalg havde i den forbindelse intet ønske om at reducere serviceniveauet.

Der har i perioden indtil nu (afbrudt af Corona) pågået et arbejde med at udarbejde fælles oplæg til fremtidigt vinterregulativ, som bliver forelagt de teknisk udvalg i de tre kommuner i maj måned 2021.

For Frederikshavn Kommune vil det betyde stort set samme serviceniveau, som kendes i dag, der er enkelte mindre justeringer op og ned. Disse justeringer forklares i bilag 2.

Godkender alle tre udvalg oplægget, vil der kunne igangsættes et arbejde med udarbejdelse af fælles udbudsmateriale med henblik på nye kontrakter fra vinteren 2022 – 2023. Nuværende regulativ-/serviceniveau anbefales at køre videre i vinteren 2021 – 2022, hvorefter disse kontrakter udløber.

**Indstilling**
Teknik- og kulturdirektøren indstiller,

1. at regulativet godkendes, og der igangsættes udarbejdelse af fælles udbudsmateriale.
2. at nuværende regulativ-/serviceniveau er gældende for vinteren 2021 – 2022.

**Tidligere beslutninger:**

**Beslutninger:**
Godkendt med følgende præcisering, at Frederikshavn Kommune alene anvender vinterklasserne 1-4.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).
Helle S. Mortensen (A) deltog ikke i behandling af punktet.

**Bilag**

1. Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje_2022_og_frem_v1.0.0 (DokumentID: 6196725 - EMN-2014-00601)
2. Ændringer i regulativ sammenholdt med eksisterende serviceniveau (DokumentID: 6208926 - EMN-2014-00601)
3. Tværkommunalt samarbejde vintertjenesten - TU 30-03-2020 (DokumentID: 6196727 - EMN-2014-00601)

## 9 (Åben) Budget 2022 - Teknisk Udvalg

**Sags ID:** EMN-2021-01601
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Økonomi og personale

**Beslutningskompetence**
TU

### Sagsfremstilling
Teknisk Udvalgs korrigerede budgetramme for 2022 er opgjort til 62,4 mio. kr. Rammen er siden vedtagelsen blevet pris- og lønfremskrevet (P/L) med 0,4 mio. kr.

Teknisk Udvalgs budgetoplæg for 2022 indeholder en videreførelse af de vedtagne budgettilpasninger, hvor der i henhold til Økonomiudvalgets beslutning er indregnet en generel budgettilpasning på 1%.

For Teknisk Udvalgs budgetområde er der således indregnet en akkumulerende budgettilpasning svarende til 0,7 mio. kr. i 2022 og 2023 samt 0,6 mio. kr. i overslagsårende 2024 og 2025.

| 1% tilpasning budget 2022 - 2025 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Teknisk Udvalg 1% i 2022 prisniveau | - 696.232 kr. | - 1.378.532 kr. | - 2.007.754 kr. | - 2.627.837 kr. |

Samlet set skal Teknisk Udvalg i budgetperioden 2022 – 2025 finde besparelser stigende til 2,6 mio. kr. i 2025.

Til den fortsatte politiske behandling vil der på mødet fremlægges et administrativt oplæg med de første indikationer på, hvorledes de indregnede budgettilpasninger eventuelt kan tænkes realiseret.

### Indstilling
Teknik- og kulturdirektøren indstiller budget 2022 til drøftelse.

### Tidligere beslutninger:

### Beslutninger:
Drøftet.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).
Helle S. Mortensen (A) deltog ikke i behandling af punktet.

**Bilag**

## 10 (Åben) Orienteringslisten

**Sags ID:** EMN-2018-02991
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Park og Vej

**Beslutningskompetence**
TU

**Sagsfremstilling**
Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Følgende punkter er til orientering:

- Rådhusparken i Frederikshavn
- Apholmvej
- Kystsikring, Skagen
- Asfaltudbud
- Algade

**Indstilling**
Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

**Tidligere beslutninger:**

**Beslutninger:**
Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).
Helle S. Mortensen (A) deltog ikke i behandling af punktet.

**Bilag**

## 11 (Åben) Underskriftsside

**Sags ID:** EMN-2018-02342
**Offentlig titel:**
**Ansvarligt center:** Ledelsessekretariatet

**Beslutningskompetence**
TU

### Sagsfremstilling
Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på ”Godkend”.

### Indstilling
Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

### Tidligere beslutninger:

### Beslutninger:
Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Borup (V). I stedet deltog Peter Sørensen (V).

**Bilag**

# Bilagsforside

| | |
|---|---|
| Dokument Navn: | 486_Skitseprojekt_20210309_LBB3.pdf |
| Dokument Titel: | 486_Skitseprojekt_20210309_LBB3 |
| Dokument ID: | 6201362 |
| Placering: | Emnesager/Ålbæk Havn 2020-2025/Dokumenter |
| Dagsordens titel | Orientering om aktivitetsbro, sauna og havnebad i Ålbæk Havn |
| Dagsordenspunkt nr | 3 |
| Appendix nr | 1 |
| Relaterede Dokumenter: | 2 |

# AKTIVITETSBRO, SAUNA OG HAVNEBAD

## AALBÆK HAVN

MARTS 2021

**NÆRVÆRENDE MATERIALE - SAG NR. 21- 486 ER UDARBEJDET FOR:**

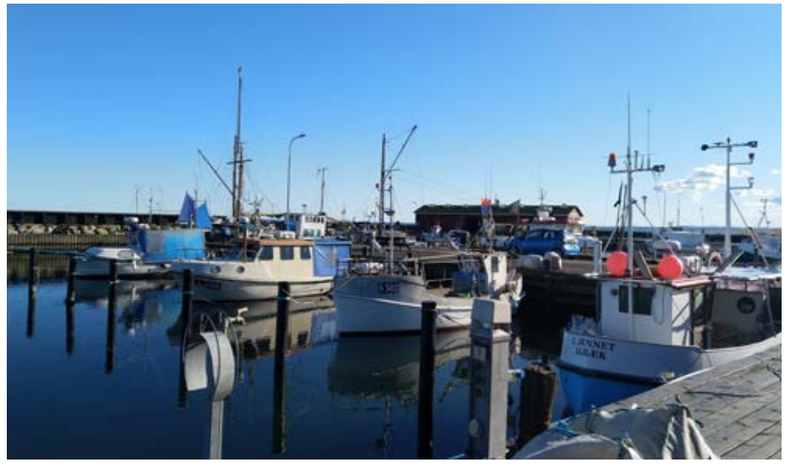
Foreningen Aalbæk Havnebad
v/ Henrik Andersen
Græsholmvej 7, 9982 Ålbæk

Mobil : 2635 7117
Mail: henrik.andersen@email.dk

**UDARBEJDET AF:**

LBB3 I/S
Sørigvej 154
DK-9982 Aalbæk
Tel: +45 96 790 600
CVR: 3120 3392
www.LBB3.com

Kontakt:
Peter Lind-Bonderup.....plb@LBB3.com.....+45 26 27 12 72
Hanne Lind-Bonderup.....hlb@LBB3.com.....+45 20 96 09 61



## Eksisterende forhold - fotoregistrering

# Eksisterende forhold - luftfoto

# Projekt Ålbæk Havnebad

Projektet har til formål at opgradere og forbedre havne- og strandmiljøet i Ålbæk.
Projektet harmonerer rigtig godt med Frederikshavns Kommunens ”Masterplan for fremtidens strande”.
Havnebadet vil fremme områdets rekreative værdier og tiltrække besøgende til Ålbæk til stor fordel for handelsdrivende, restaurationer, sommerhusudlejning, campingpladser – og naturligvis fastboende i Ålbæk og omegn.

Uden tvilv vil det også virke tiltrækkende ift. bosætning, som er en stor udfordring for Ålbæk.

Ålbæk Havnebad læner sig op ad tidens trend med flere outdooraktiviteter og de generelt sundhedsfremmende fordele der er ved fysisk aktivitet.

Projektet drejer sig om at gøre sydmolen tilgængeliglig og forbinde den med en ny mole/bro i yderhavnen.
På den nye bro i yderhavnen placeres omklædningsfaciliteter, sauna, stiger, terrasser med borde og bænke.

Sydmolen og de andre arealer belægges med trædækken i organiske former.
Fra sydmolen bliver der også muligheder for både ophold og badning på sydsiden. Herved øges udnyttelsesgraden væsentligt.

Både langs sydmolen og den nye mole/bro i inderhavnen bliver der adgang til flydende pontoner med borde og bænke.
De som fisker fra molehovedet, får en god adgang i stedet for som nu at balance på stenene.

Havnebadets helt særlige beliggenhed i yderhavnen udnyttes til fulde ved at saunaen, med stort panoramavindue i hele saunaens længde, vendes mod øst, så de besøgende kan opleve såvel den storslåede sol - som måneopgang over Ålbækbugten.
Det vil være muligt at se helt fra Skagen i nord til Frederikshavn i syd fra såvel saunaen som molen.

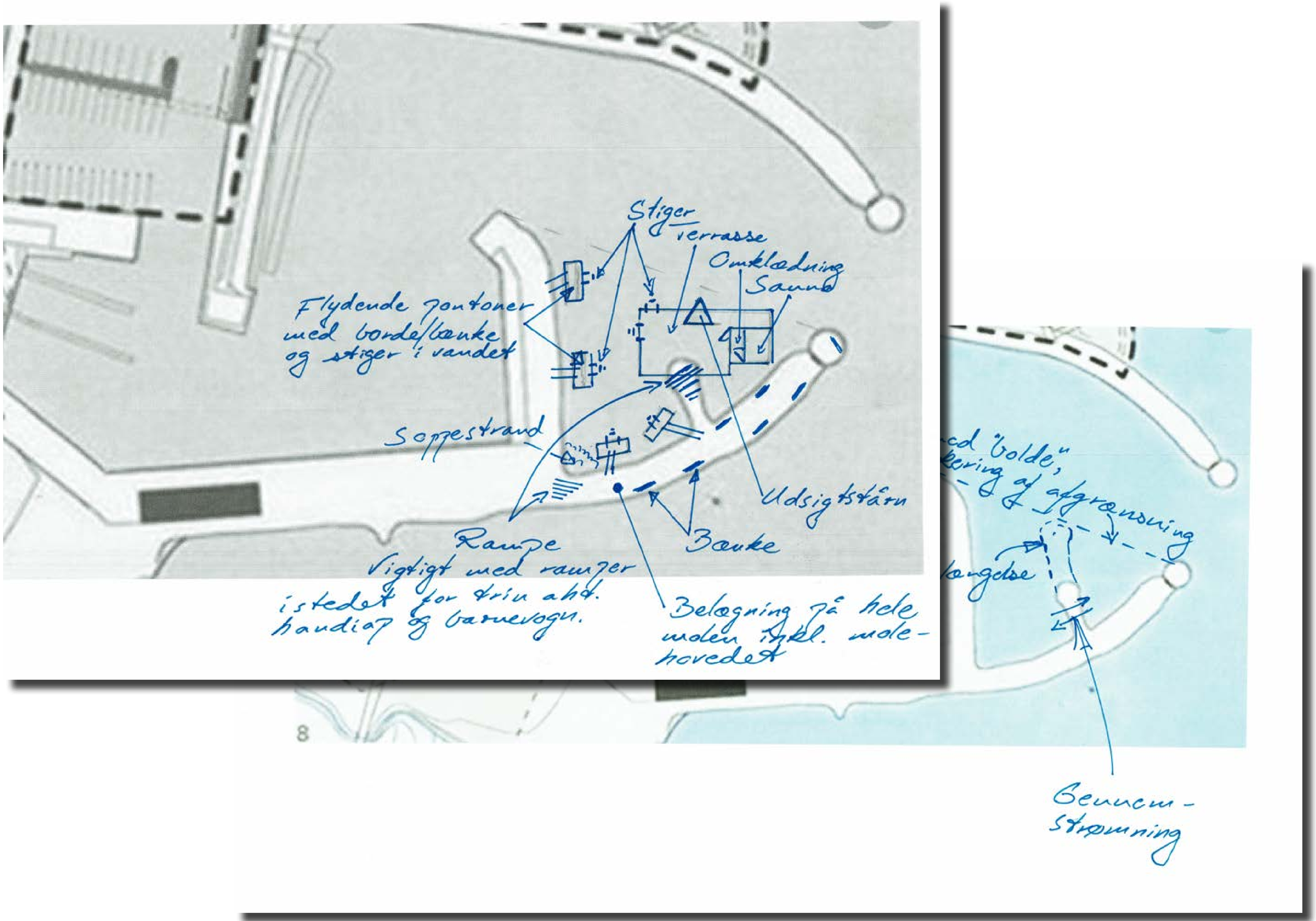
Stedet skal drives af ”Foreningen Ålbæk Havnebad”, mens Frederikshavn Kommune lægger arealer til.
Kommunen har udvist stor velvillighed og hjælp ifm. udpegning af området.

Badets sauna vil holde åbent hele året og ikke kun for medlemmer men også turisterne i området: Gæstesejlere, autocampere (som benytter pladsen på nordmolen; autocampere er en større indtægt for havnen end gæstesejlere), hotellernes, campingpladsernes og B&Bs gæster, sommerhusejere- og lejere.
Og de mange endagsturister som besøger Ålbæk vil samlet være en meget stor lokaløkonomisk gevinst for Ålbæk.

Ikke-medlemmer vil kunne indløse billet til saunaen i den eksisterende automat på havnen som sejlere og autocampere bruger.

For de fastboende vil de nye faciliteter være en stor opgradering af herlighedsværdien ved at bo ved kysten.

## Program og organisation

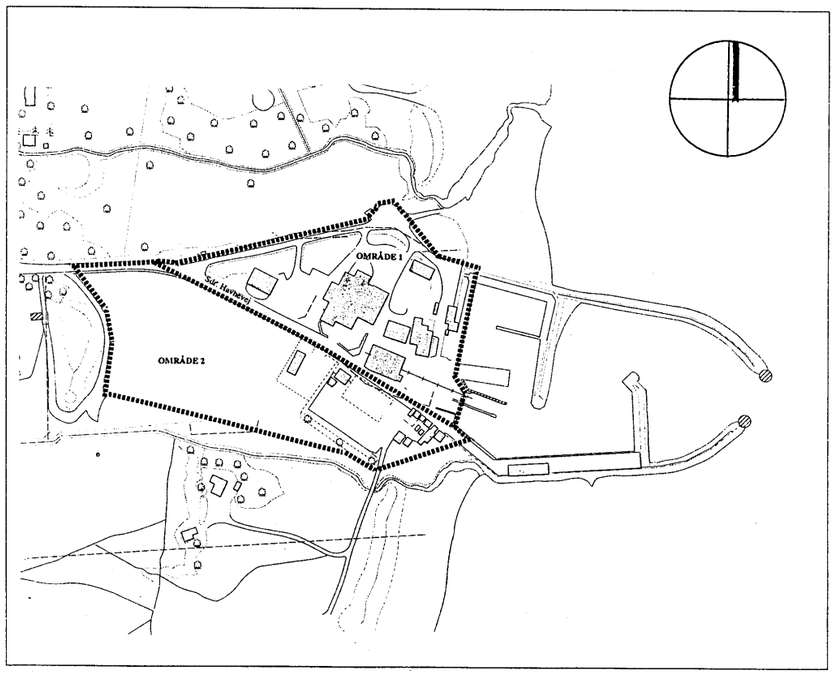



## Ønsker og behov

**SKAGEN KOMMUNE**

# LOKALPLAN NR. 164-E.4

## LOKALT ERHVERVSOMRÅDE, ÅLBÆK HAVN




juni 2000

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Lokalplan SKA.F.11.08.01
Udvidelse af Ålbæk Havn

## Idé og disponering

Projektet tager afsæt i ønsket om at udvide forholdene for de eksisterende aktiviteter samt skabe muligheder for nye funktioner og oplevelser ved at etablere naturlige adgange til ophold i, ved og nær vandoverfladen for alle brugere. Desuden ønskes tilgængeligheden forbedret.

Molen mod syd danner formmæssigt en naturlig placering for de kommende aktiviteter således, at vandområdet i den lille ”lomme” i havnebassinet kan gøres aktivt uden at genere trafikken af både sejlrenden.
Ligeledes giver molens modsatte side, orienteret mod syd, en mulighed for at have en anden vandoplevelse end i havnebassinet – her er vandet altid mere oprevet og ofte med bølger.

I projektet arbejdes der med 4 elementer – **Broen**, det svungne organiske forløb – **Nedslagene**, hvor der er adgange til vandoverfladen – **Volumenet**, der rummer en sauna – samt de flydende **Øer**. Elementer, der hver især har en funktion og udtryk og bidrager til en samlet oplevelse.

**Broen**
Der udføres en bro – et forløb – i forlængelse af det eksisterende bolværk på kajen og hele vejen ud til molehovedet. Gåturen bliver en promenade-vandring fyldt med varierende oplevelser og indtryk, der lige præcist tager samme tid som at spise en god is. Strækningen løber fra p-arealet mod vest, hen forbi de røde fiskerhuse, pakhuset og fiskerbådene langs kajen og ud til molehovet og tilbage igen. Forløbet udformes i en blød organisk bevægelse, der dels henvender sig til havnebassinet mod nord og dels mod havet mod syd og det giver mulighed for adgang til vandet på udvalgte steder.

Broen monteres ovenpå den eksisterende stensætning der udgør molen, og udføres med en overflade i træ. Broen er hævet ca. 1m over det eksisterende bolværk, denne overgang udføres som en rampe/trappe, således, at tilgængelighed er mulig.

**Nedslagene**
Ved hvert nedslagspunkt – adgange til vandet – ændre broen sig til en trappe i træ, på den øverste del og den nederste del, som er mere udsat for vandet, udføres i et andet materiale der er mere hårdfør, eventuelt beton. Ved disse nedgange udføres en halvmur, der optager niveauforskellen, som giver en naturlig plads til ophold i læ for vinden, og måske i solen – her monteres bænke.

På nordsiden af molen i havnebassinet opbygges et kunstigt landskab – sammensatte elementer i forskellige størrelser der tilsammen danner en variation af vandrette overflader egnet til ophold, eller krabbejagt. De forskellige niveauer giver altid en mulighed for at komme ned til vandoverflade uafhængigt af høj – eller lavvande.

**Volumenet**
På nordsiden i havnebassinet i tilknytning til det kunstige landskab. opføres et volumen der rejser sig over broens overflade. Volumenet har karakter og overflade som broen og bliver til trapper, således, at man kan bevæge sig op ovenpå – og herfra er der udsyn til hele Aalbæk Bugt fra Skagen i nord til Frederikshavn mod syd. Udspring herfra er også en mulighed. Under trappen, inde i volumenet indrettes en sauna. Man bevæger sin ind i en sprække i trappen og kommer ind i et rum. som har en ovn stående midt på gulvet, lyset i rummet kommer ind fra ét stort vinduesparti orienteret mod indsejlingen mod øst.
Udvendigt på hver side af trappen er der nicher til omklædning, således, at man kan stå lidt i læ for vinden, alt afhængigt hvilken retning den kommer fra.

**Øer**
Ud for det eksisterende bolværk med bådepladser, etableres flydende øer, der er forbundet med ramper. Hver ponton / Ø er beklædt med træ og der er fastmonteret bænke og borde til ophold. Mod syd placeres ligeledes en ø – som ikke er forbundet med en rampe, for et ophold på denne kræver en svømmetur.

- og vi glæder os allerede!

Skitse af broforløbet

Skitse af volumenet

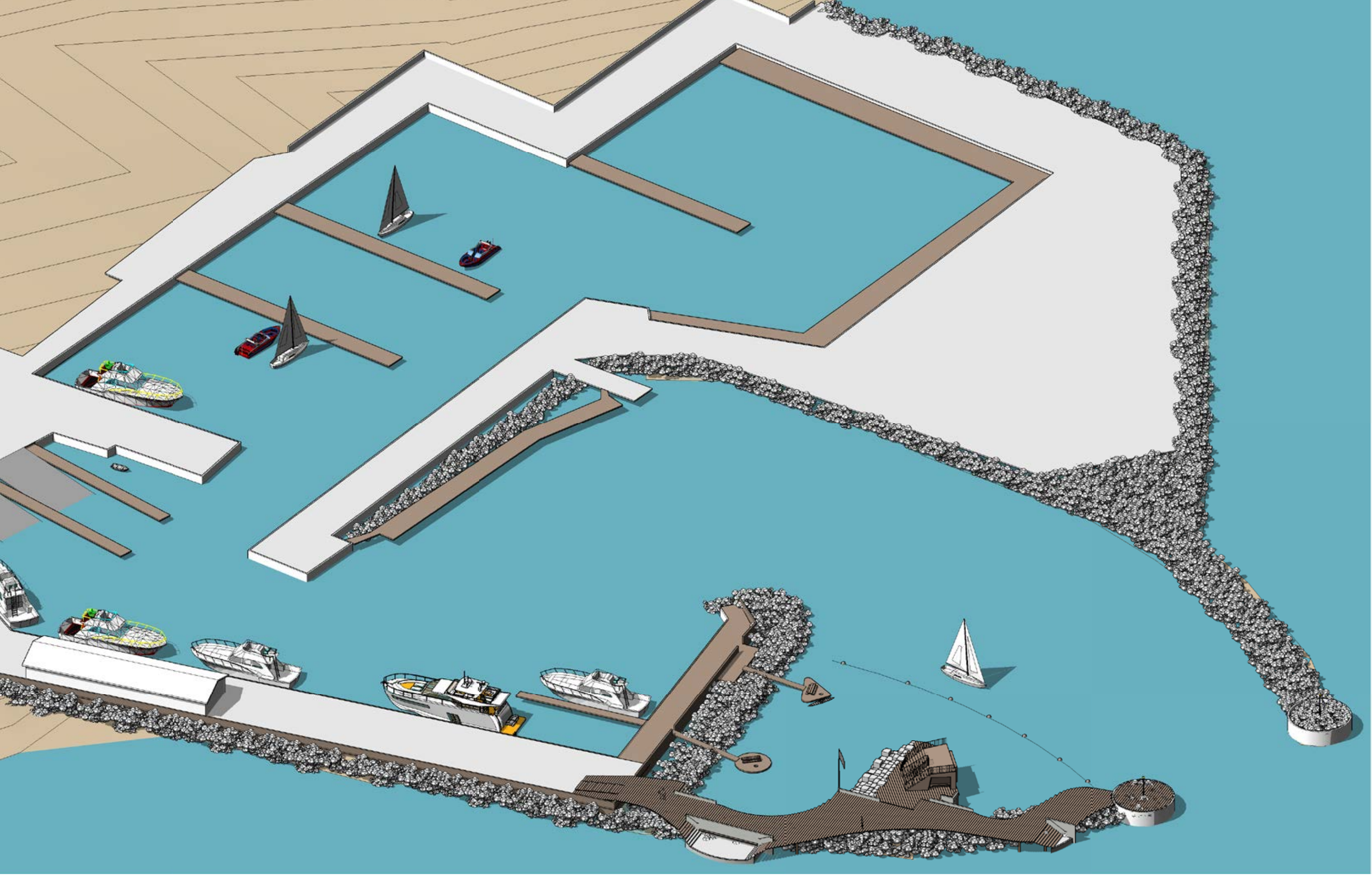
## Skitse og hoveidé

## Vinter view set fra vest

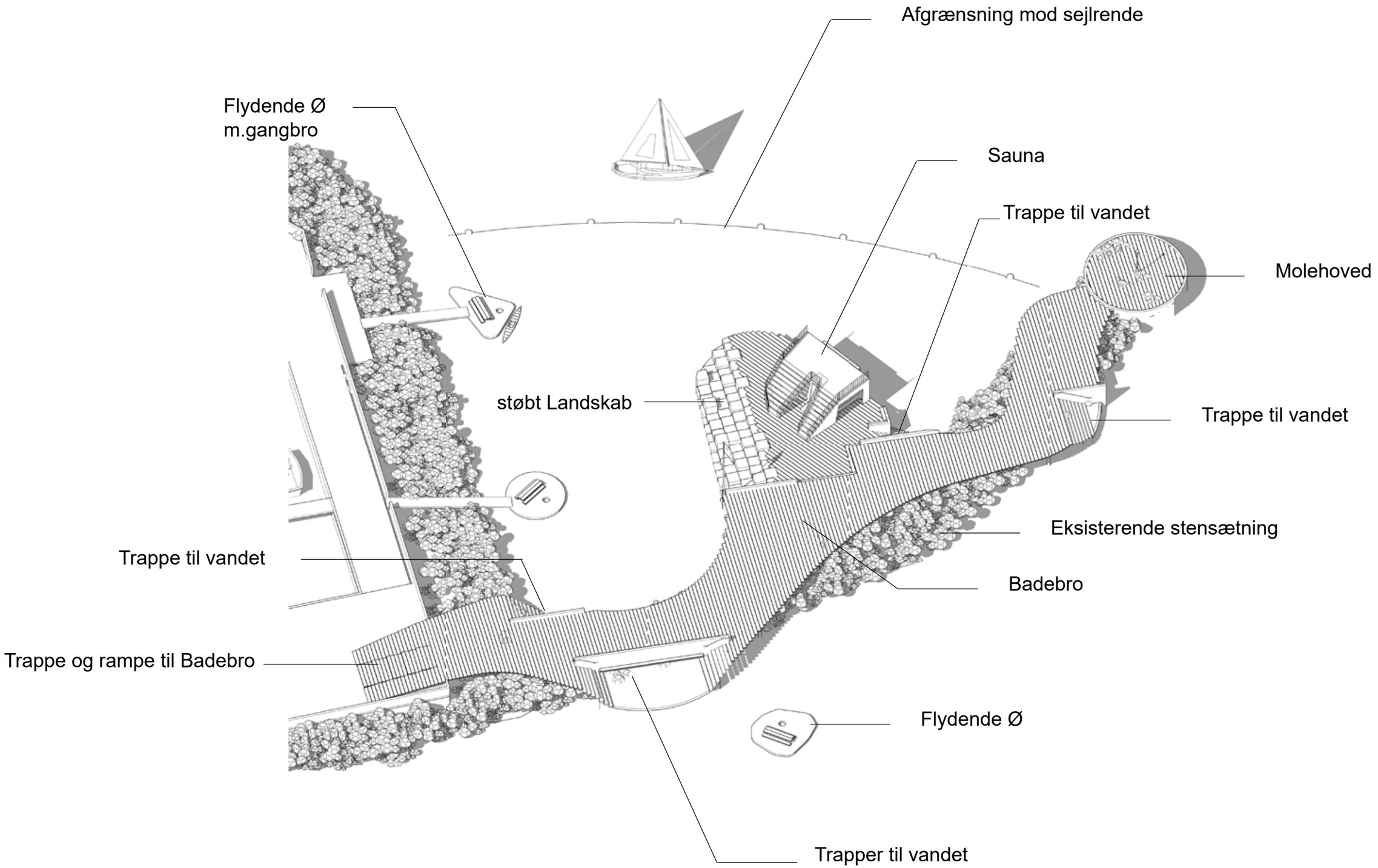
## Situationsplan, mål 1:1000

## Udsnit af situationsplan, mål 1:300

**Visualisering set fra bolværk**

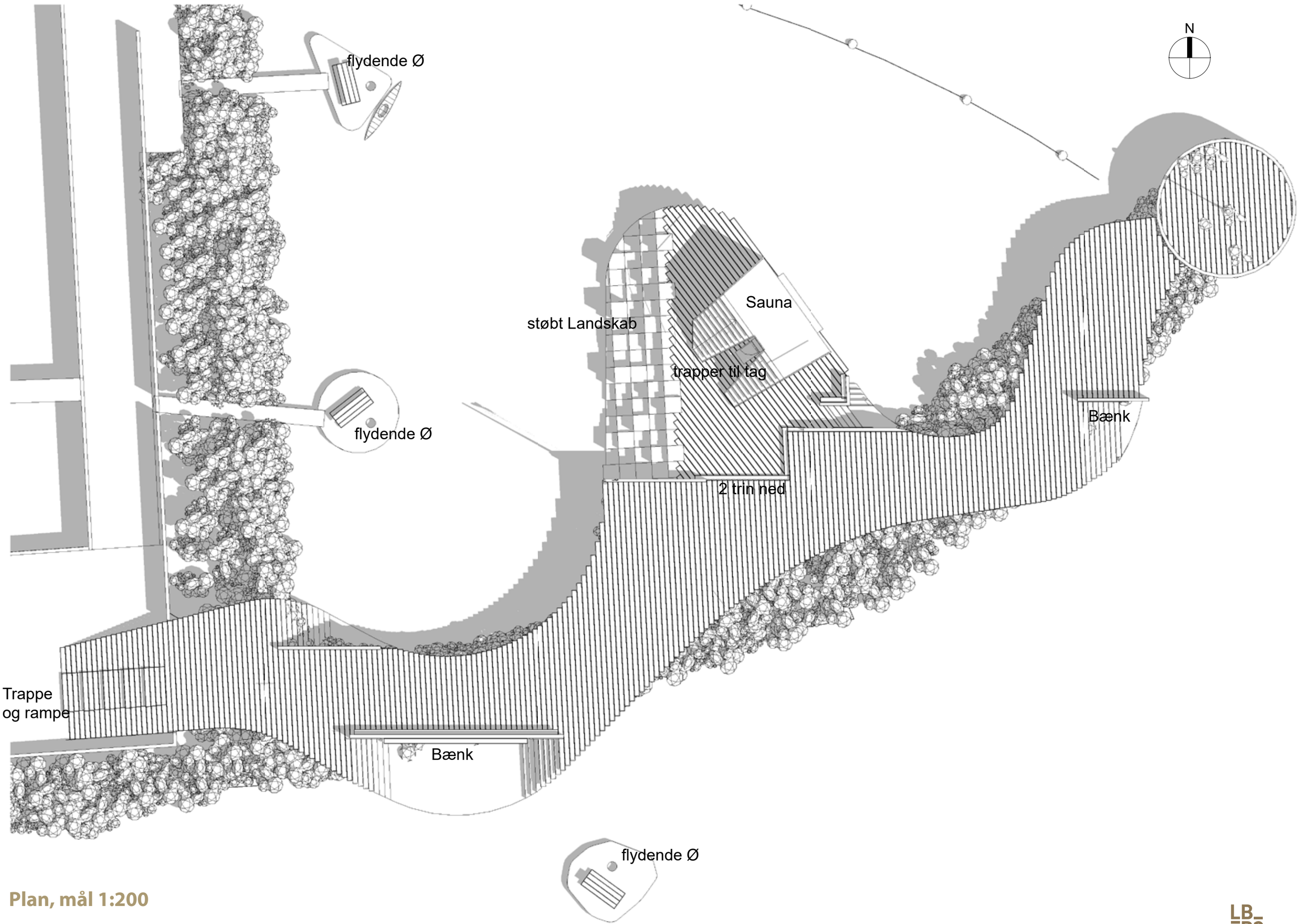


## Isometri

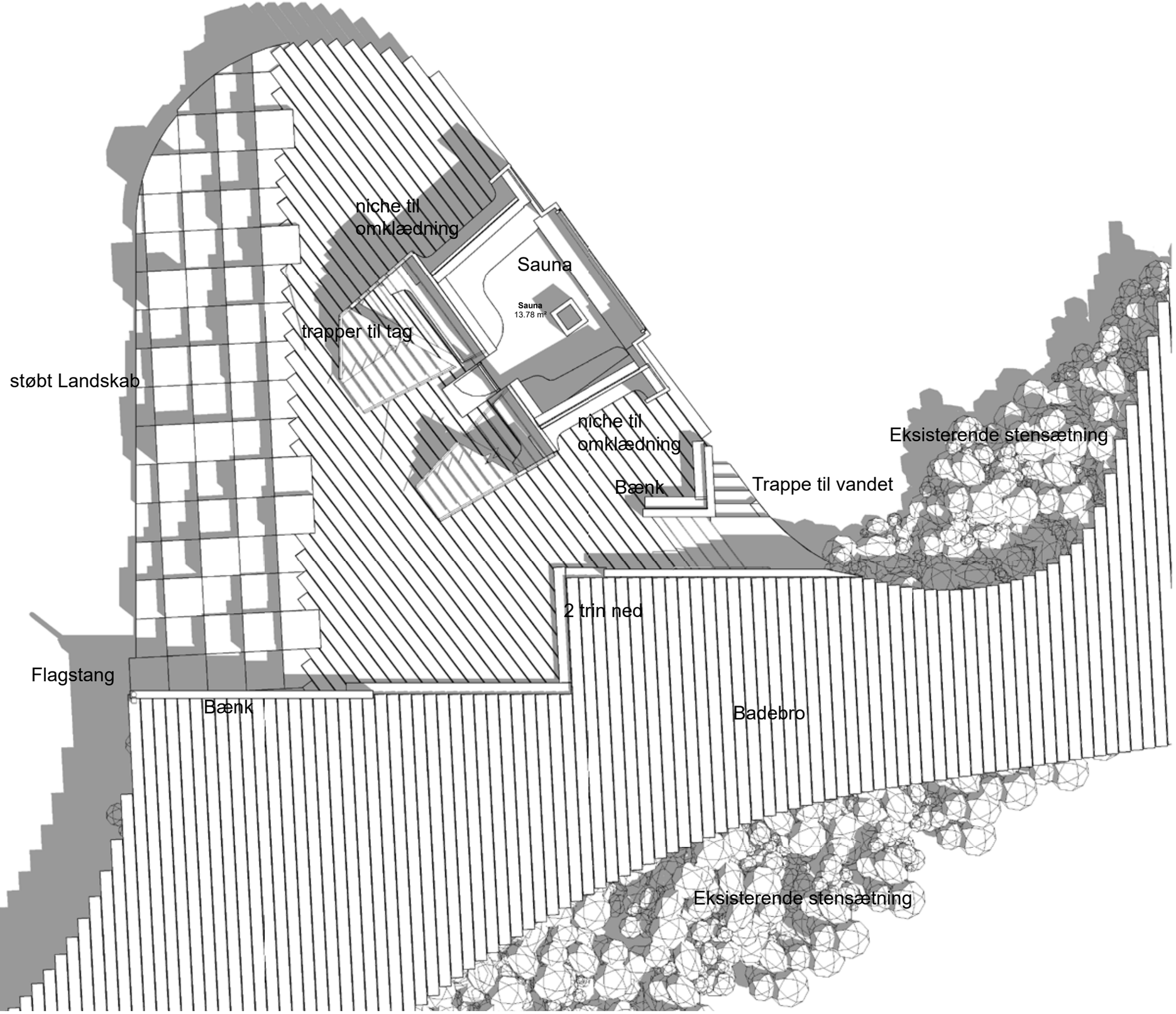

Afgrænsning mod sejlrende
Flydende Ø
m.gangbro
Sauna
Trappe til vandet
Molehoved
støbt Landskab
Trappe til vandet
Eksisterende stensætning
Trappe til vandet
Badebro
Trappe og rampe til Badebro
Flydende Ø
Trapper til vandet

## Isometri

## Visualisering set fra P-areal mod nord

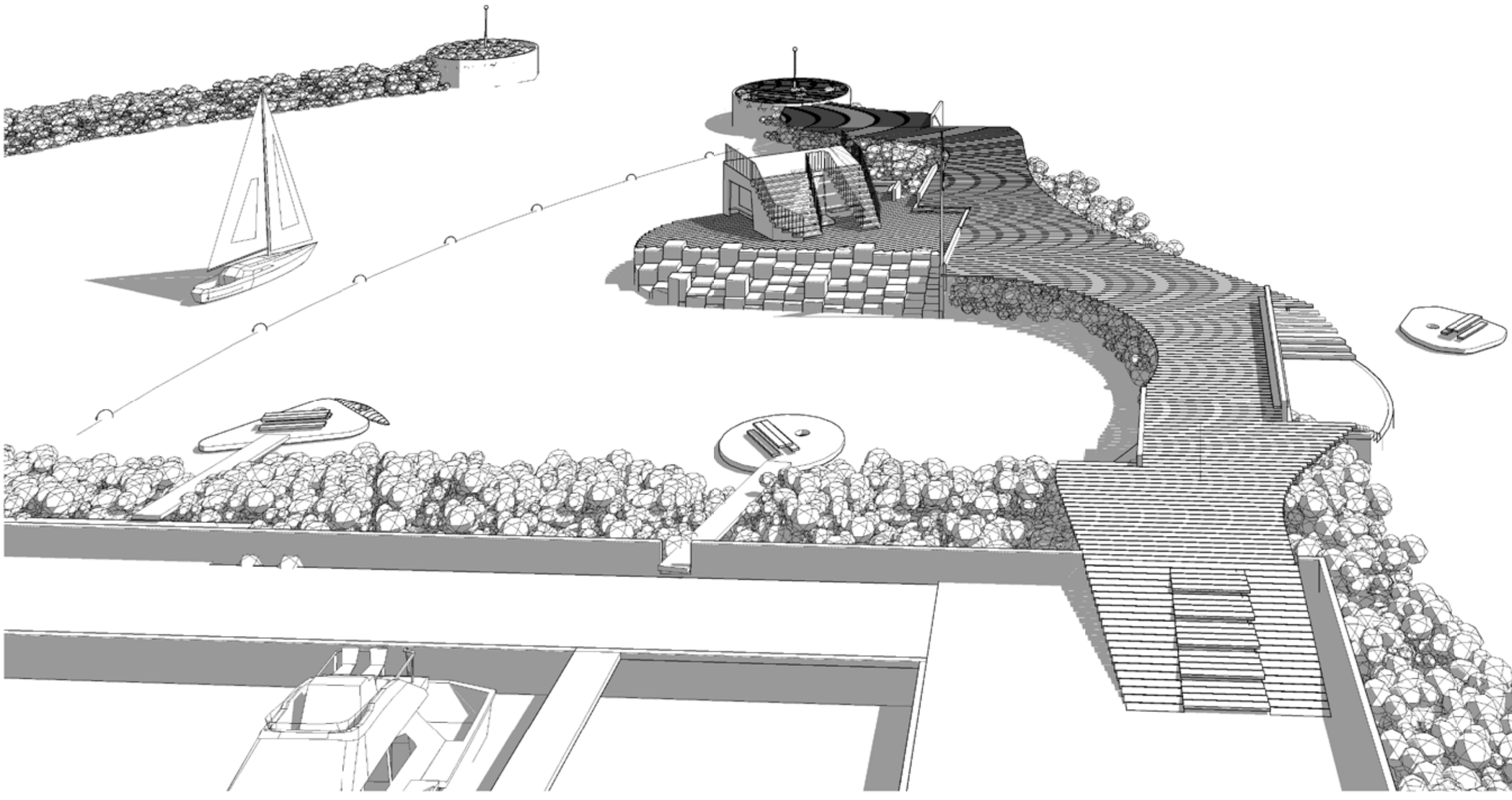



**Plan, mål 1:200**

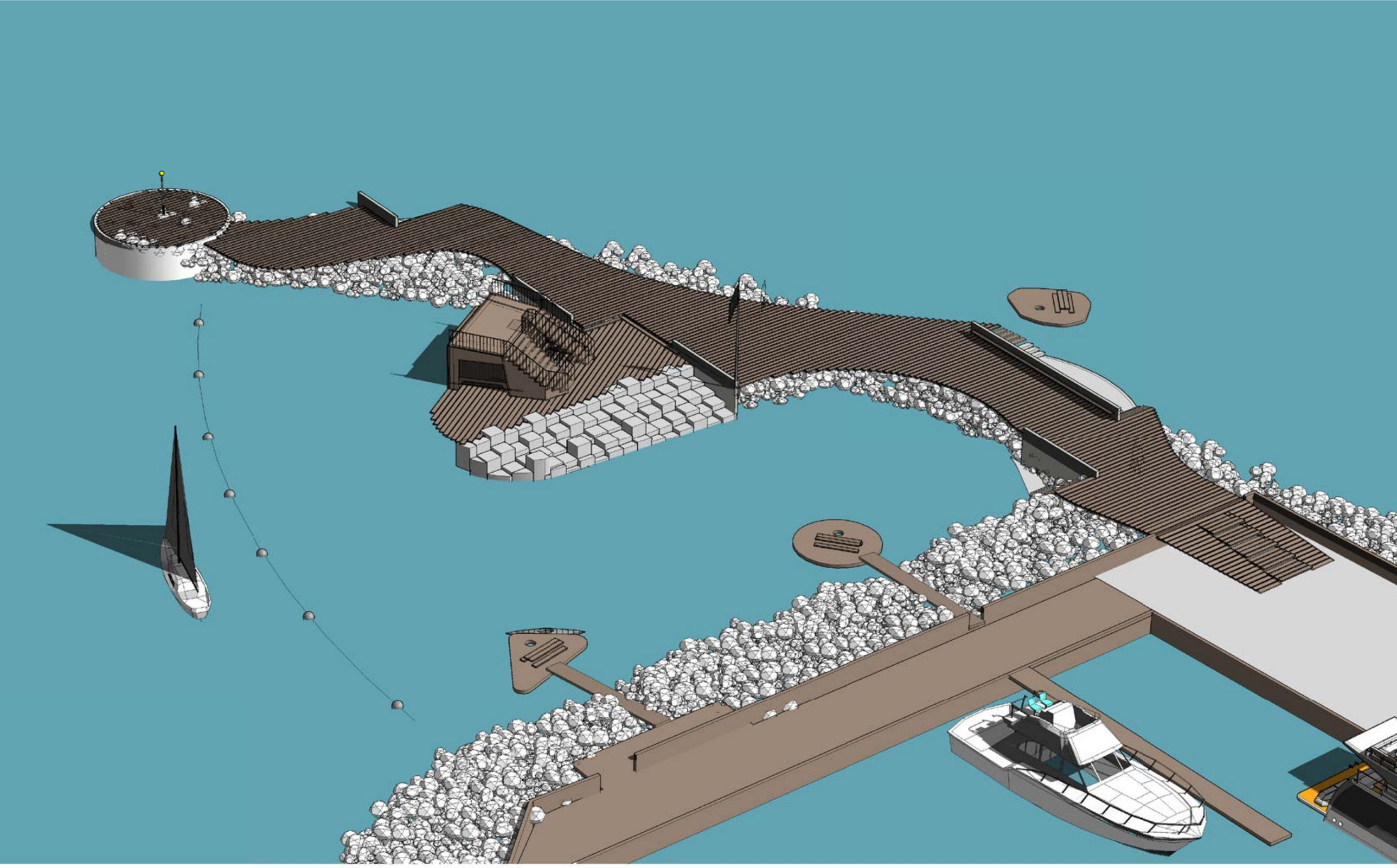



## Planudsnit, mål 1:100

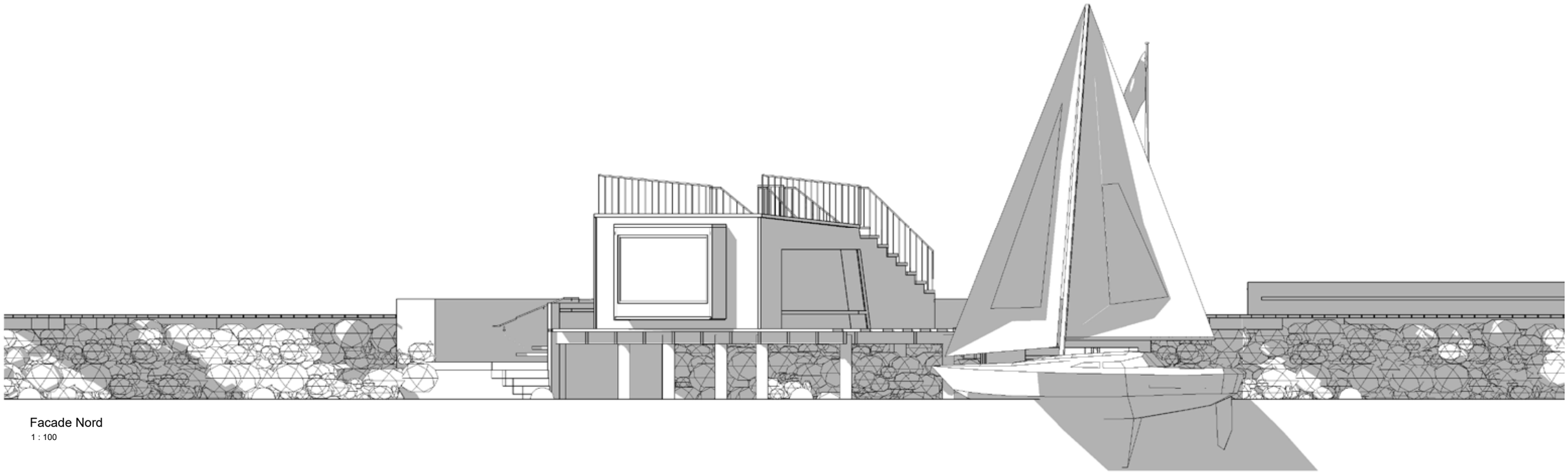
# Birdview



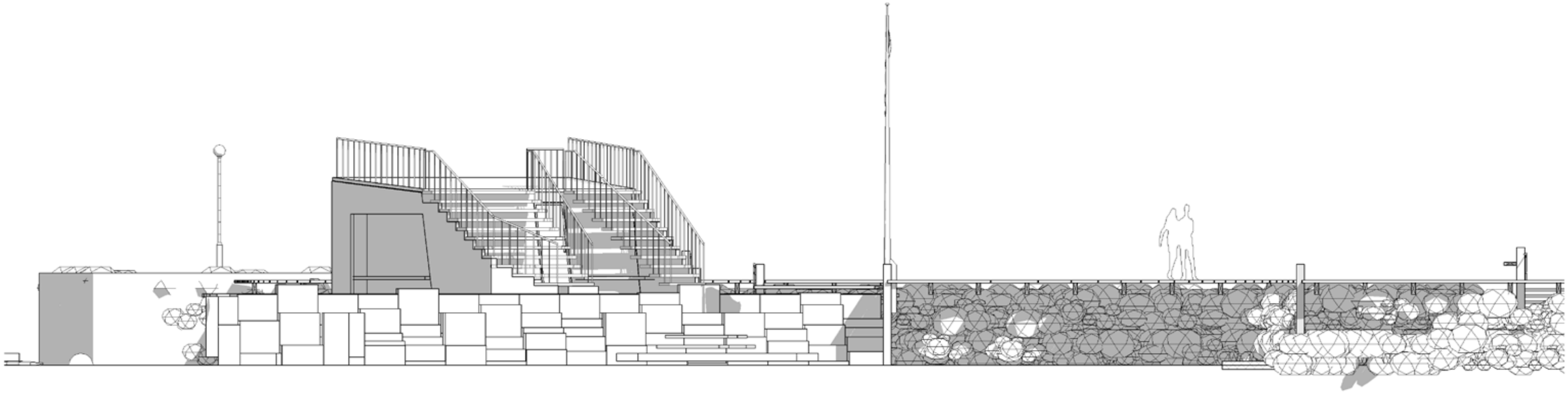
## Isometri.



## Isometri

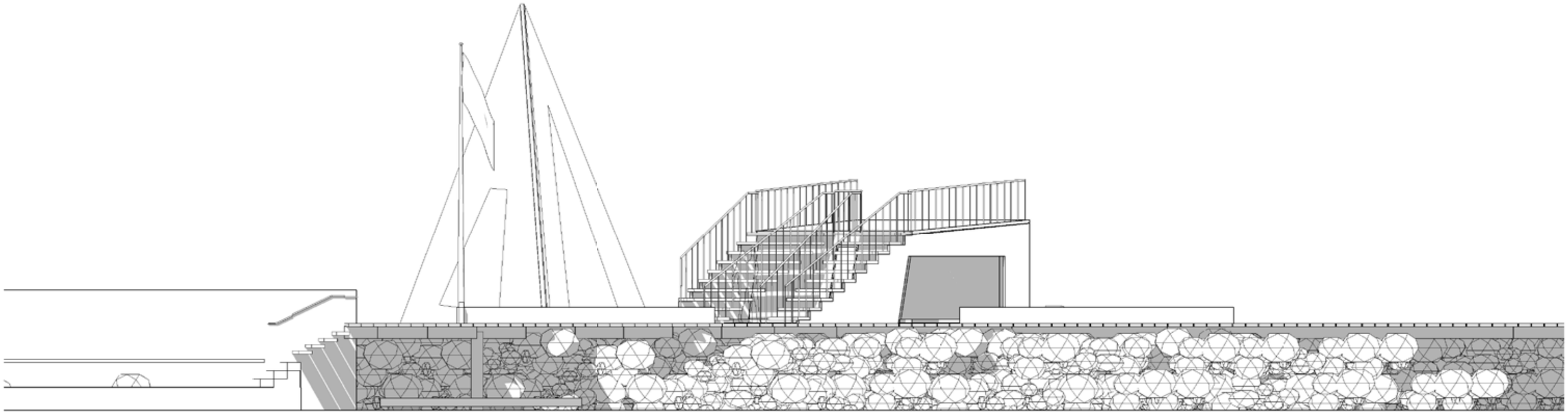


Facade Nord
1 : 100

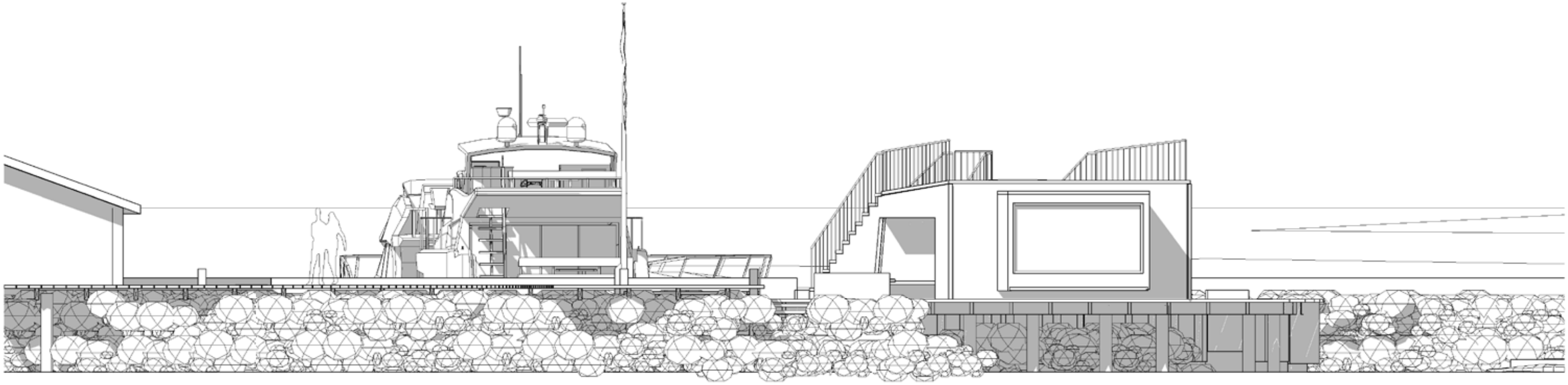


Facade Vest
1 : 100

# Facader, mål 1:100



Facade Syd
1 : 100



Facade Øst
1 : 100

# Facader, mål 1:100

Sauna, healthcare interiors, Canada, Partisans architects 2014

Reindeer Pavillion i Norge, Snøhetta 2011

Monumento alla Partigiana, Venedig, Carlo Scarpa 1965–1969

Barangaroo Reserve, park i Sydney Harbour, 2018

## Reference

**AKTIVITETSBRO, SAUNA OG HAVNEBAD**
AALBÆK HAVN

**Relateret document 2/2**

| | |
|---|---|
| **Dokument Navn:** | **Ålbæk Havnebad & Aktivitetsbro_Stakeholders.pdf** |
| **Dokument Titel:** | **Ålbæk Havnebad & Aktivitetsbro_Stakeholders** |
| **Dokument ID:** | **6201364** |

# Aktivitetsbro, sauna og havnebad i Aalbæk Havn

## Mulige interessenter

**Kommunen**
- Planer for Aalbæk Havn
- Planer for Aalbæk By
- Masterplan for fremtidens strande
- Fremme af Østkystturisme

**Erhverv**
- Aalbæk Værft
- Lokale fiskere
- Øvrige erhvervsdrivende og brugere af havnen
- Lystbådehavnen
- Turismeaktører omk. Aalbæk

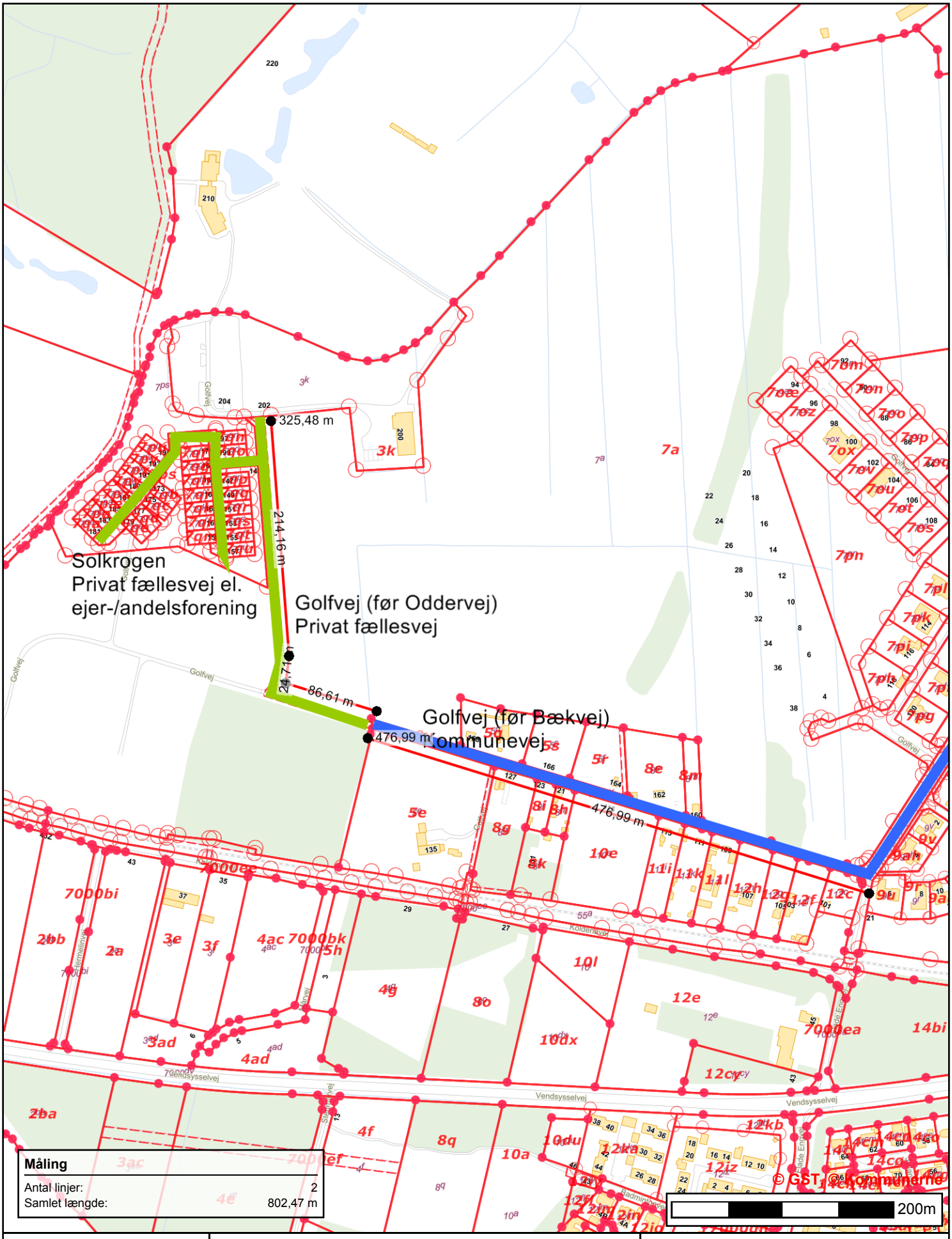
**Borgere**
- som bruger havnen rekreativt og i fritid
- som bor i Aalbæk
- som holder ferie i Aalbæk
- som besøger Aalbæk

**Viden**
- Strømforhold i og udenfor havnen
- Byggeteknisk viden
- Forsikringsspørgsmål

**Finansiering**
- Fonde
- Puljer og tilskudsordninger
- Kommunen
- Private
- Erhvervsaktører
- Egenfinansiering

# Bilagsforside

| | |
|---|---|
| Dokument Navn: | Kortbilag 1 - Golfvej vejstatus.pdf |
| Dokument Titel: | Kortbilag 1 - Golfvej vejstatus |
| Dokument ID: | 6190662 |
| Placering: | Geosager/Golfvej - ansøgning om optagelse af del af vej som offentlig vej/Dokumenter |
| Dagsordens titel | Mulig overtagelse af privat fællesvej ved Golfvej i Frederikshavn |
| Dagsordenspunkt nr | 5 |
| Appendix nr | 1 |
| Relaterede Dokumenter: | 2 |




FREDERIKSHAVN KOMMUNE

**Golfvej, Frederikshavn**
Vejstatus

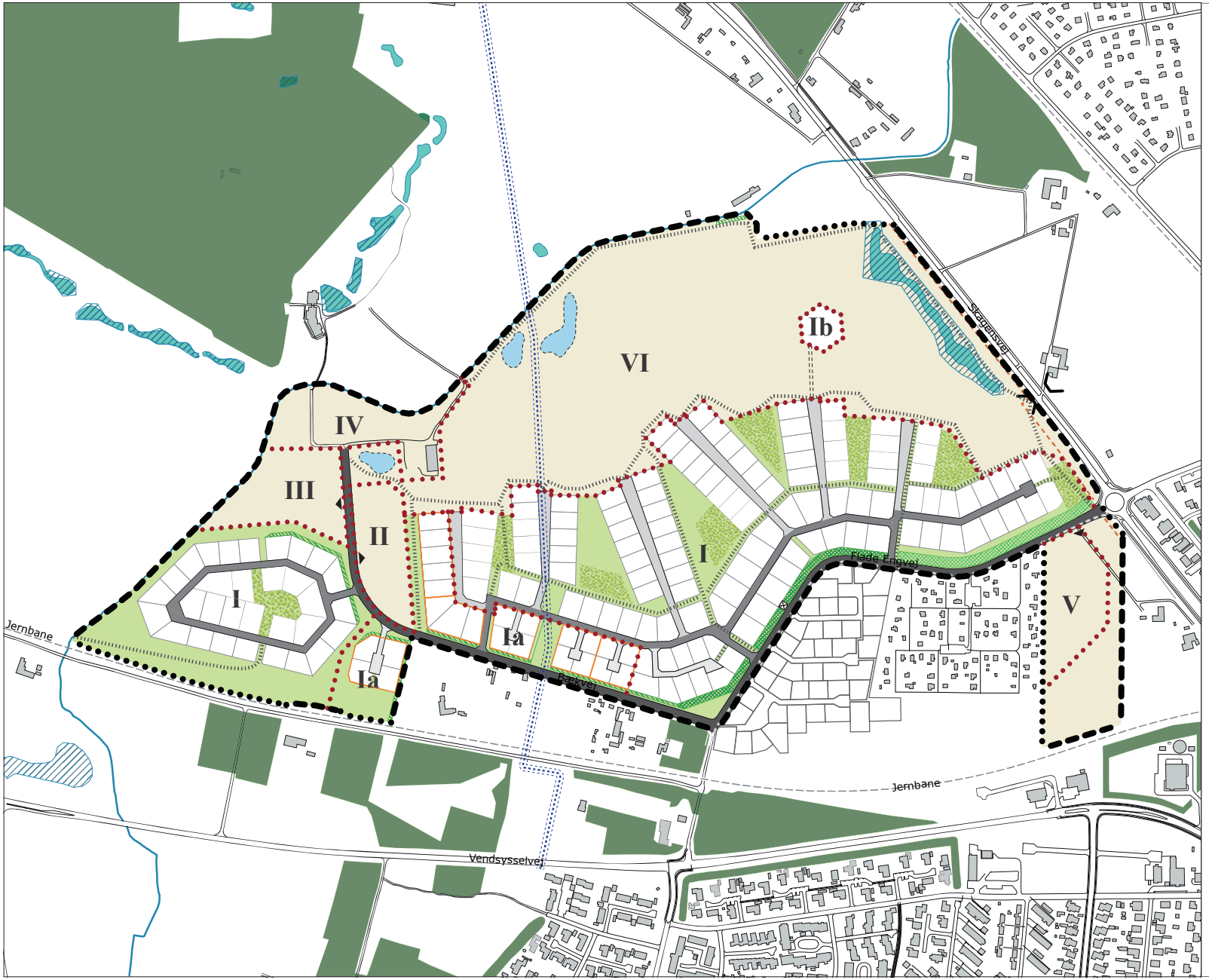
Tidspunkt: 13-02-2020 09:53:20
Udskrevet af: Morten Mendrup (MOME)
Målestoksforhold: 1:4393

Kort og data er vejledende og kan ikke bruges som dokumentation

**Relateret document 2/2**

| | |
|---|---|
| **Dokument Navn:** | **Kortbilag 2 - veje jf. lokalplan 10.37.03.pdf** |
| **Dokument Titel:** | **Kortbilag 2 - veje jf. lokalplan 10.37.03** |
| **Dokument ID:** | **6190663** |

# Kortbilag 2




**Signatur**

- Områdegrænse
- Delområdegrænse
- II Delområde nr.
- Eksisterende udstykning
- Udstykningsplan (principiel)
- Vejudlæg 13 m (Flade Engvej)
- Vejudlæg fordelingsveje 10 m
- Vejudlæg boligvænger 10-20 m
- Vejudlæg boligveje 8 m
- Vejadgang (principiel)
- Eksisterende stier
- Nye stier (principiel placering)
- Stibro/-tunnel
- Beplantningsbælter 15 m
- Beplantningsbælter 5 m
- Nærrekreative områder
- Eksisterende bygning
- Vejbyggelinje
- Eksisterende sø
- Regnvandsbassin (principiel placering)
- §3 sø
- Gasledning (2x5 m bælte)
- Pumpestation

N

0 m 50 m 100 m 200 m 300 m

**Lokalplanområdets anvendelse**
Mål 1:6.000
ved print i A3-format

Lokalplan **FRE.F.10.37.03**
Bolig- og golfområde
nord for Frederikshavn

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

# Bilagsforside

| | |
|---|---|
| Dokument Navn: | Oversigt - cykelstiprojekter_april.pdf |
| Dokument Titel: | Oversigt - cykelstiprojekter_april |
| Dokument ID: | 6192162 |
| Placering: | Geosager/Cykelstiprojekter 2021/Dokumenter |
| Dagsordens titel | Status på cykelstiprojekter ultimo april 2021 |
| Dagsordenspunkt nr | 6 |
| Appendix nr | 1 |
| Relaterede Dokumenter: | 1 |

## Oversigt - cykelstiprojekter i prioriteret rækkefølge

| Nr. | Strækning | Projekt | Længde (m) | Bemærkninger | Overslag | Drift | Projekteret | Sendt til godkendelse Politi | Godkendt Politi | Godkendt af TU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Skævevej | 2-1 vej | 500 | | 106.500 | 3.000 | x | x | x | x |
| **2** | Sæbygårdvej | 2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane | 3.550 | Vandløsvej - Understedvej | 267.000 | 3.500 | x | x | | |
| **3** | Sæbygårdvej | 2 - 1 vej | 400 | Fra Holger Pachs Vej - Vandløsvej | 190.000 | 2.500 | x | x | x | x |
| **4** | Råbjergvej | 2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane | 9.650 | | 511.000 | 5.000 | / | | | |
| **5** | Solsbækvej | 2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane | 5.400 | | 366.000 | 4.000 | | | | |
| **6** | Nordostvej | 2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane | 5.400 | | 366.000 | 4.000 | | | | |
| **7** | Kandestedvej | 2 - 1 vej | 4.560 | Enkelte træer skal fjernes eller studses | 253.000 | 3.500 | / | | | |
| **8** | Sct. Laurentii Vej | Cykelstrimmel Hastighedszone | 440 | | 53.200 | 1.500 | | | | |
| **9** | Holstvej | Cykelstrimmel | 200 | | 30.000 | 1.200 | | | | |
| **10** | Hamiltonvej | Cykelbane | 205 | 1.4 m cykelbane. Midterlinie bevares. | 37.000 | 1.200 | | | | |
| **11** | Gaardbovej | 2 - 1 vej sideudvidelse | 770 | | 518.100 | 5.000 | | | | |
| **12** | Ankermedet, Kirkevej | Cykelsti | 510 | Eks. fortov gøres smallere Rendestensbrønde flyttes | 2.834.000 | 5.000 | | | | |
| **13** | Sæbyvej | Cykelbane | 1.830 | | 139.500 | 2.500 | | | | |
| **14** | Karlsvej | Skilt og afmærkning | | | 155.000 | | | | | |
| **15** | Grundtvigsvej | Dobbeltrettet cykelsti Hævet flade | 165 | Lysmaster skal flyttes | 296.400 | 3.500 | | | | |
| **16** | Hulsigstien | Opgradering | | | 1.500.000 | | | | | |

# Bilagsforside

| | |
|---|---|
| Dokument Navn: | Hulsig samlet bilag  TU 17.05.21.pdf |
| Dokument Titel: | Hulsig samlet bilag  TU 17.05.21 |
| Dokument ID: | 6204834 |
| Placering: | Projekter/Masterplan for Fremtidens Strande i Frederikshavn Kommune/Dokumenter |
| Dagsordens titel | Fremtidens Strande - ansøgninger om partnerskaber april 2021 |
| Dagsordenspunkt nr | 7 |
| Appendix nr | 1 |
| Relaterede Dokumenter: | 3 |

## Hulsig og Omegns Borger- og Grundejerforening.

Hulsig d.21/4 2021

Ansøgning til Fremtidens strande

I Hulsig Borgerforening har vi et stort ønske om, at øge tilgængeligheden til vores dejlige strand for enden af Karredvej. I dag er det svært for barnevogne, rollatorer, gangbesværet og kørestolsbrugere at komme ned til vandet.

Der er ca. 150 m. med løst sand inden man når havet. Det gør det svært for ovennævnte at trække igennem ned til stranden.

Stranden har gennem tiderne været Hulsigboernes foretrukne strand, da den er meget børnevenlig. Hotel Skagen Strand har årligt ca. 15000 gæster, fortrinsvis børnefamilier, som måske også har bedsteforældre med.

Hulsig Borgerforening vil i samarbejde med Hotel Skagen Strand stå for at ligge køreplader ud til sæsonen og samle dem ind igen og opbevare dem på Hotel Skagen Strand til næste år.

Derfor vil vi gerne søge om 27.000 kr. til indkøb af 60 stk. plastkøreplader – str. 10x1150x3000 mm. med 4 huller. https://www.bygmax.dk/koreplade-plast-300x115-cm-m-4-handtag-50-stk-palle.html

På Bunken campingplads har man en lang jernplade, som ligger i stien ned til stranden. Den har de forlænget med plastkøreplader. De ligger der hele året.
Det er ikke vores forventning at Park og Vej skal have flere forpligtigelser ved Hulsig Strand, end de har i forvejen. Det er jo en redningsvej, som de klargør om foråret.

Budget til kørepader er 30.000 kr.

| | |
|---|---|
| Ansøges hos Strandfora | 27.000 kr |
| Hulsig Borgerforening | 5.000 kr. |
| Ialt | 32.000 kr. |

På vegne af Hulsig Borgerforening

Carsten Kristensen
Formand for Hulsig Borgerforening

Tlf. 27578111

**Relateret document 2/3**

| | |
|---|---|
| **Dokument Navn:** | **Strrandby samlet bilag TU 17.05.21.pdf** |
| **Dokument Titel:** | **Strrandby samlet bilag TU 17.05.21** |
| **Dokument ID:** | **6204832** |

## Shelters på havnen – på kanten mellem natur og by

På baggrund af den store interesse for at holde outdoor ferie i Danmark søger vi tilskud til at opføre 5 shelterpladser på sønder side af Strandby Havn. Vi har en unik mulighed for at placere shelterne helt nede i vandkanten.

Med en overnatningsmulighed så tæt ved havet, adskiller disse shelters sig fra de mange shelters i skoven, hvilket giver et nuanceret naturbillede for de besøgende.

Her vil de overnattende gæster opleve mågeskrig, bølgebrus og duften af saltvand kombineret med en enestående mulighed for at vågen til solopgang ved havet i naturskønne omgivelser.

Ved at placere shelterne i forbindelse med vandet, vil de blive et bindeled mellem Rønnerhavnen/Frederikshavn mod syd og op mod Jerup/Ålbæk mod nord. Det vil bl.a. betyde, at man kan vandre/cykel langs kysten eller sejle i kajak med mulighed for en overnatning i Strandby. Man kan selvfølgelig også kører dertil i bil, da der er gode parkeringsmuligheder i nærheden.

De 5 shelterplatforme vil få en unik placering i naturen, da de vil blive placeret midt i naturen men samtidig på kanten til byen. Det vil give de besøgende en mulighed for at vælge, om det skal være meget primitivt, hvor man fx tilbereder sin mad på medbragt grill og holder sig for sig selv eller om det skal være med mulighed for at få en fantastisk naturoplevelse og samtidig benytte byens muligheder for dagligvareindkøb, restaurantbesøg/take-away, kulturindtryk og gode bad/toiletforhold.

Der er således en stor spændvidde i mulighederne og dermed også en større målgruppe til projektet. Strandby kan tilbyde de besøgende gæster en chance for at opleve et lille maritimt fiskermiljø, hvor der både er fokus på erhverv og turisme.

Et lille fiskesamfund med en stor historisk baggrund.

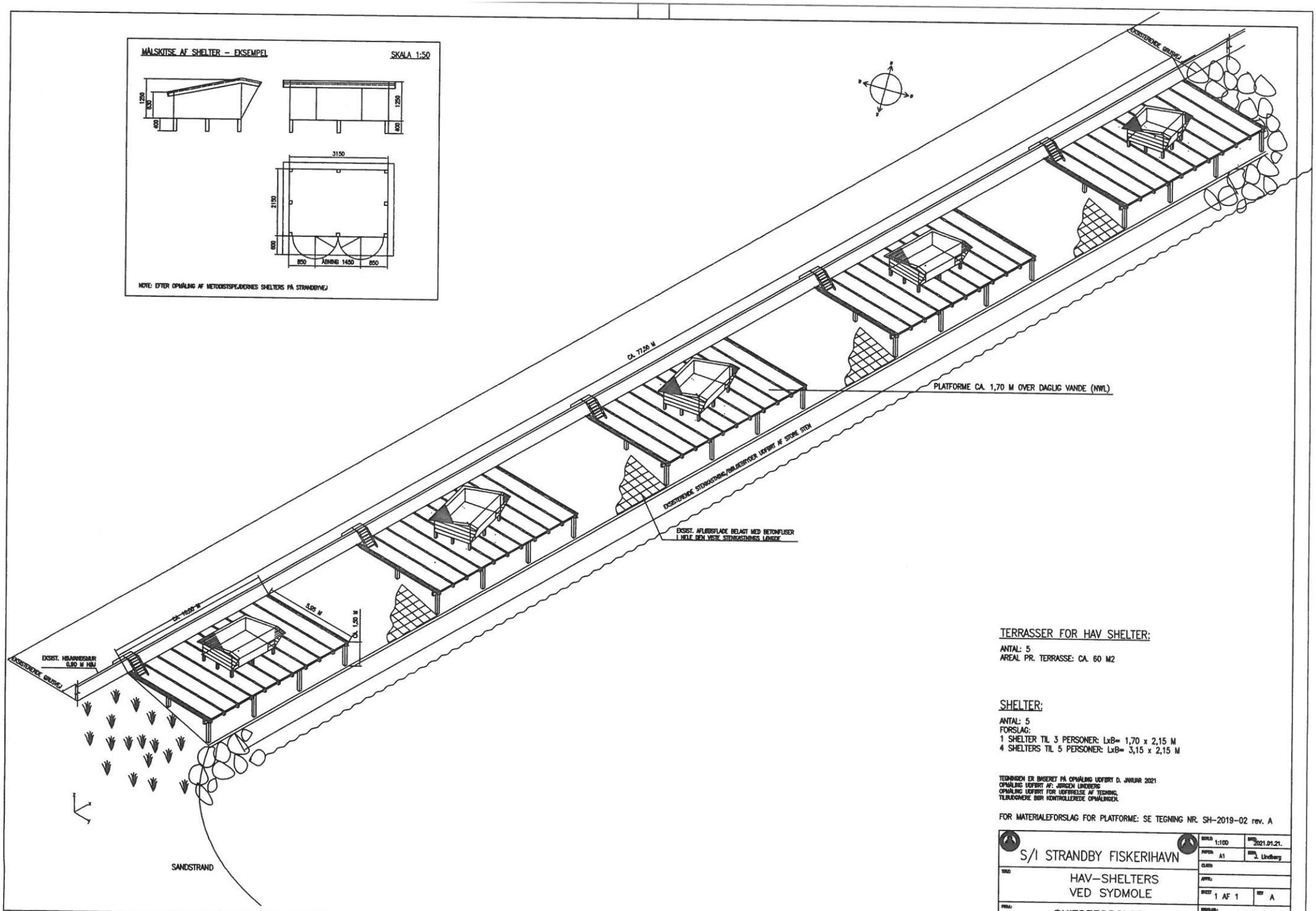
Vi har på baggrund af projektet indhentet 2 tilbud. Begge tilbud er blevet efterset grundet prisstigninger på træ.

Platformene udføres i en kvalitet som kan stå målt med vind og vejr. Materialerne er nøje udvalgt ud fra indtrykket af tidligere byggede projekter på havnen i Strandby. Det er vigtigt for Strandby at vi holder en klar rød tråd i forhold til materialevalg, da det vil sikre en helhedsoplevelse. Det betyder også at vi ikke går på kompromis med kvaliteten op imod vind og vejr.

Projektet ligger under Strandby Fællesvirke, som er byens paraply forening. De varetager byens interesser i samarbejde med borger og foreninger.

Med inspiration fra Norge hvor naturturismen er rigtig langt fremme, vil vi forsøge at lade os inspirere af en ny form for turisme. Denne turisme vil vi gerne tilgodese. Vi vil ligeledes gå i dialog med Destination Nord om videreudvikling af naturturismen som bør og kan være en ny måde at tænke turisme på. Vi forestiller os f.eks. at man kan påvirke kajakbrugere og SUP-brugere til at sætte kajakken/SUP i vandet fra f.eks. Sæby og tage turen på vandet til Skagen og retur. Eller benytte sig af en ny tankegang med Naturturisme på østkysten.

Vi anmoder om et bidrag på 225.000 i fremtidens strande.




## TERRASSER FOR HAV SHELTER:

ANTAL: 5
AREAL PR. TERRASSE: CA. 60 M2

## SHELTER:

ANTAL: 5
FORSLAG:
1 SHELTER TIL 3 PERSONER: LxB= 1,70 x 2,15 M
4 SHELTERS TIL 5 PERSONER: LxB= 3,15 x 2,15 M

TEGNINGEN ER BASERET PÅ OPMÅLING UDFØRT D. JANUAR 2021
OPMÅLING UDFØRT AF: JØRGEN LINDBERG
OPMÅLING UDFØRT FOR UDFØRELSE AF TEGNING,
TILBUDGIVERE BØR KONTROLLEREDE OPMÅLINGEN.

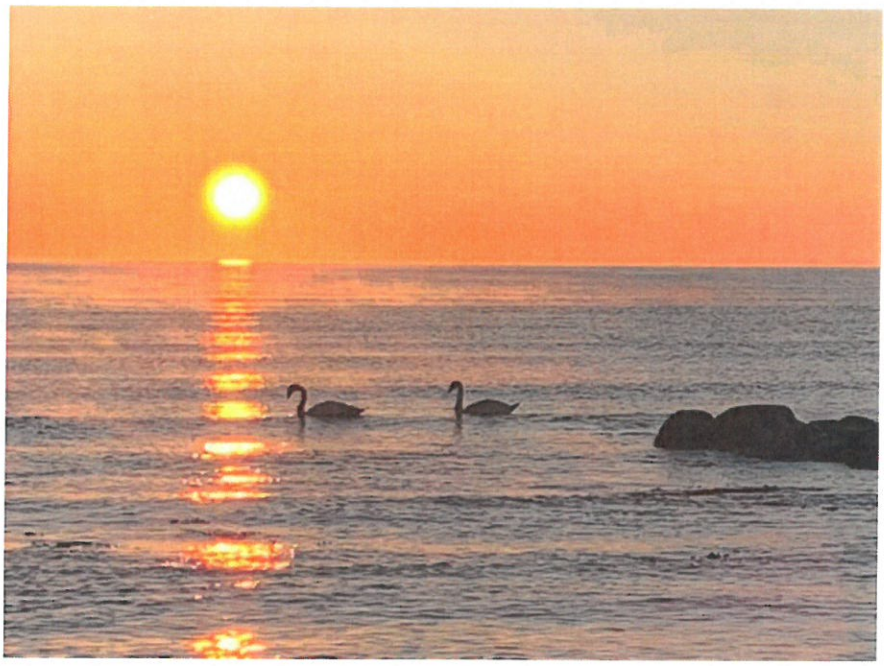
FOR MATERIALEFORSLAG FOR PLATFORME: SE TEGNING NR. SH-2019-02 rev. A

| | | |
|---|---|---|
| S/I STRANDBY FISKERIHAVN | SCALE: 1:100 | DATE: 2021.01.21. |
| | PAPER: A1 | DRN: J. Lindberg |
| TITLE: HAV–SHELTERS VED SYDMOLE | CLASS: | |
| | APPR.: | |
| | SHEET 1 AF 1 | REV A |
| FORM.: SKITSEFORSLAG | DRAWING: SH-2021-001 | |

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

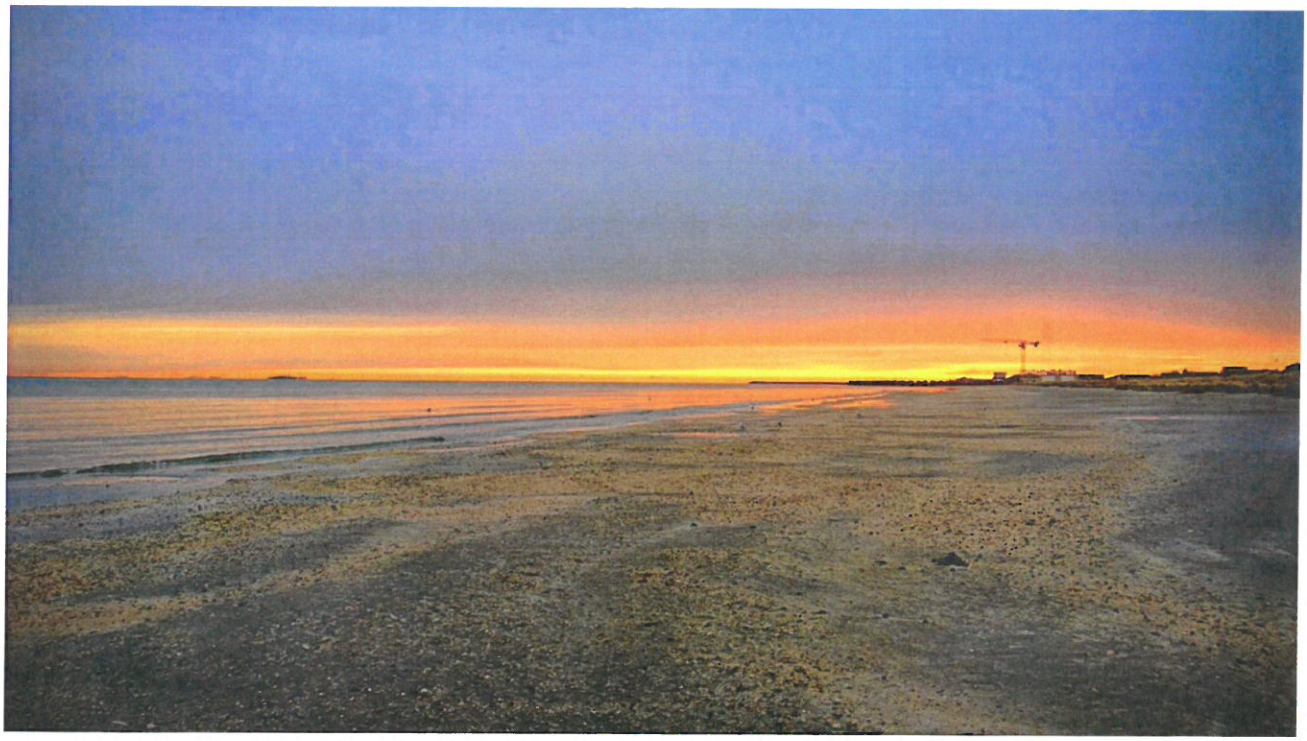
Tidspunkt: 28-07-2020 08:27:08
Målestoksforhold: 1:1316
Kort og data er kun vejledende og kan ikke bruges som dokumentation

Stemningsbilleder som danner helhedsindtryk af områdets solopgang



Dette billede er taget på pladsen hvor shelters skal placeres.

---



Dette billede er taget fra den anden strand, for at give et helhedsindtryk.

# HLbyg

**JL Marine A/S**
Sildevej 16
9970 Strandby
Danmark

CVR-nr.39631784

Tømrermester
**Henrik Larsen**
Tlf. 61 70 12 86

## TILBUD

**Shelter platforme strandby havn.**

Nr. .....: 300
Dato .....: 18.03.2021
Kundenr .....: 909
Side .....: 1 af 2

| Nr. | Tekst | Antal | Enhed | Stk. pris | Pris |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Terrasser. 1 Rammen og strøer laves af<br>100*200mm kl.a imprægneret tømmer, som boltes sammen med galvaniseret vinkler<br>100*100*10mm og 16mm rustfri gevindstænger.<br>Der monteres en vinkel i bunden mod betonfliserne; der gøres fast med ekspansionsbolte og gevindstænger igennem.<br>Høvlet 50*150mm kl.a imprægneret brædder som dæk; som skrues fast med 6*120mm a4 skruer.<br>Trappe over mur laves i kl.a imprægneret 50*200mm tømmer som vanger, og 50*150mm som trin.<br>Shelter.<br>Hjørne stolper er kl.a imprægneret 100*100mm stolper. | 1 | | 375.000,00 | 375.000,00 |
| 3 | Rammen til gulvet laves af 50*150mm kl.a imprægneret | 1 | | 350,00 | 350,00 |

Fortsættes på næste side

# HLbyg

**JL Marine A/S**
Sildevej 16
9970 Strandby
Danmark

CVR-nr.39631784

Tømrermester
**Henrik Larsen**
**Tlf. 61 70 12 86**

## TILBUD

**Shelter platforme strandby havn.**

Nr. .....: 300
Dato .....: 18.03.2021
Kundenr .....: 909
Side .....: 2 af 2

| Nr. | Tekst | Antal | Enhed | Stk. pris | Pris |
|---|---|---|---|---|---|
| | tømmer.<br>Terrassebrædder er 28*120mm kl.a imprægneret, monteres med rustfri a4 skruer.<br>Taget laves af 50*125mm kl.a imprægneret spærtræ, med 18 mm antiskimmel behandlet tagkrydsfiner, hvor der brændes tagpap på, samt et vindue i taget 1*1m i acrylplade.<br>Beklædningen er kalmarbrædder 24*160-240mm som bliver olie behandlet inden montering.<br>I de 4 store sheltere lavers der dobbelt døre med håndtag og klar til hængelås.<br>Tilbuddet er materialer og arbejdsløn.<br>OBS Der tages forbehold for prisstigninger på materialer.<br><br>Vi kan tilbyde og udføre arbejde for. | | | | |

(Momsfrit beløb: **0,00** - Momspligtigt beløb: **375.350,00**)

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 375.350,00 |
| 25,00% moms : | 93.837,50 |
| **Total DKK :** | **469.187,50** |

# Anders Rasmussen

**Strandby Fællesvirke**

9970 Strandby
Danmark

## TILBUD

**Shelter platforme strandby havn.**

Nr. .....: 257
Dato .....: 15.03.2021
Kundenr .....: 259
Side .....: 1 af 2

| Nr. | Tekst | Antal | Enhed | Stk. pris | Pris |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Terrasser.<br>Rammen og strøer laves af 100*200mm kl.a imprægneret tømmer, som boltes sammen med galvaniseret vinkler 100*100*10mm og 16mm rustfri gevindstænger.<br>Der monteres en vinkel i bunden mod betonfliserne; der gøres fast med ekspansionsbolte og gevindstænger igennem.<br>Høvlet 50*150mm kl.a imprægneret brædder som dæk; som skrues fast med 6*120mm a4 skruer.<br><br>Trappe over mur laves i kl.a imprægneret 50*200mm tømmer som vanger, og 50*150mm som trin.<br><br>Shelter.<br>Hjørne stolper er kl.a imprægneret 100*100mm stolper. | 1 | | 359.000,00 | 359.000,00 |

Fortsættes på næste side

**Anders Rasmussen** - Tranevej 1 - 9970 Strandby - Danmark - CVR-nr.: 35780793
Tlf.: 22404463 - Mail: Andersrasmussenfirma@outlook.com -
Bank: Spar Nord - Kontonr.:9006 / 1300074770 -

# Anders Rasmussen

**Strandby Fællesvirke**

9970 Strandby
Danmark

## TILBUD

**Shelter platforme strandby havn.**

Nr. .....: 257
Dato .....: 15.03.2021
Kundenr .....: 259
Side .....: 2 af 2

| Nr. | Tekst | Antal | Enhed | Stk. pris | Pris |
|---|---|---|---|---|---|
| | Rammen til gulvet laves af 50*150mm kl.a imprægneret tømmer.<br>Terrassebrædder er 28*120mm kl.a imprægneret, monteres med rustfri a4 skruer.<br>Taget laves af 50*125mm kl.a imprægneret spærtræ, med 18 mm antiskimmel behandlet tagkrydsfiner, hvor der brændes tagpap på, samt et vindue i taget 1*1m i acrylplade.<br>Beklædningen er kalmarbrædder 24*160-240mm som bliver olie behandlet inden montering.<br>I de 4 store sheltere lavers der dobbelt døre med håndtag og klar til hængelås.<br><br>Tilbuddet er materialer og arbejdsløn.<br><br>OBS Der tages forbehold for prisstigninger på materialer. | | | | |

(Momsfrit beløb: **0,00** - Momspligtigt beløb: **359.000,00**)

| | |
|---|---|
| Subtotal : | 359.000,00 |
| 25,00% moms : | 89.750,00 |
| **Total DKK :** | **448.750,00** |

**Relateret document 3/3**

| | |
|---|---|
| **Dokument Navn:** | **Palmestrandens venner samlet bilag TU 17.05.21.pdf** |
| **Dokument Titel:** | **Palmestrandens venner samlet bilag TU 17.05.21** |
| **Dokument ID:** | **6204819** |

# Ansøgning til Fremtidens Strande

*Oplysninger om foreningen:*
*Palmestrandens Venner*
*Fanøvej 5*
*9900 Frederikshavn*
*CVR.NR. 40873902*
*Formand: Anne Mette Rye*

## Om foreningen:

Foreningen blev stiftet i 2019.
Vi er en forening der har til formål, at understøtte og udvikle faciliteter og aktiviteter på Palmestranden samt de omkringliggende naturskønne områder til glæde og gavn for Frederikshavns borgere og gæster.

Vi tillader os hermed at ansøge om følgende:

1. Tilgængelighedssti på Palmestranden i Frederikshavn
   Se vedhæftet.
   Vi ansøger om 72.000 kr. ekskl. moms 90.000 kr. inkl. moms

2. Belysning på tilgængelighedssti
   Vi ønsker os 4 stk. lamper langs tilgængelighedsstien. Samme lamper som står langs cykelstien.
   Vi har fået en pris fra Forsyningen på materialer / lamper og kabler.
   Se vedhæftet tilbud.
   Vi har ansøgt Strandby Elteknik om hjælp til montering, og de har givet tilsagn herom.
   Vi ansøger til materialer. 48.760 kr. ekskl. Moms 60.950 kr. inkl. moms

3. Udvidelse af P. plads ved Palmestranden
   Vi søger om udvidelse af parkeringsmuligheder mellem Ishuset og Rønnerhavnen
   Se vedhæftet skitse.

4. Bade flåde
   Se vedhæftet tilbud.
   Vi ansøger om 34.800 kr. ekskl. moms 43.500 kr. inkl. moms

Vi håber meget, at vi kan komme i betragtning til puljens midler.

Med venlig hilsen

Palmestrandens Venner

Anne Mette Rye
info@palmestrandensvenner.dk

# PALMESTRANDENS VENNER

## Palmestrandens venners ønsker og idéer

Palmestrandens venner er en lille forening, der elsker Palmestranden, og arbejder på at tilføre området yderligere muligheder for byens borgere og turister.

Vi vil arbejde med at skaffe midler til disse forbedringer, og vi er på ingen måde interesseret i at tivoligøre området. Vi vil bevare det intime og sydlandske miljø, men gerne gøre området endnu mere attraktivt for alle aldersgrupper.

Vi vil hermed gerne præsentere nogle af de forbedringer på Palmestranden, vi vil arbejde på at virkeliggøre.

### Tilgængelighedssti

En meget tiltrængt tilgængelighedssti, håber vi kan lykkedes, b.la. med kommunens hjælp, men også med store tilskud fra private firmaer og fonde.

Adkomstforholdene til stranden er dårlige, med rollator eller kørestol faktisk helt umuligt. Familier med barnevogne har også haft en hård kamp for komme ned til stranden.

Der kommer hvert år udflugtsbusser med pensionister for at se Palmestranden, men de ældre mennesker må ofte opgive at komme ned på stranden, og kun nyde udsigten oppe fra parkeringspladsen.

Vi håber det lykkes at få stien etableret i 2021.Vi er meget tæt på mål og det ville være fantastisk hvis vi kunne få den etableret inden sommer. Rigtig mange vil igen i år holde ferie hjemme og vi vil igen i år få besøg af mange danske turister. Hvis de ser hvor dejlig vores by er og hvor meget vi har og tilbyde, så kan det jo meget vel være at nogen af dem på sigt vælger at bosætte sig i Frederikshavn Kommune.

### Belysning på tilgængelighedssti

I forbindelse med etablering af den kommenende sti fra parkering ned til stranden, ønsker vi at få installeret belysning - samme lamper som på cykelstien. Med lys på stien, vil den kunne bruges efter mørkes frembrud. Her tænker vi specielt i vinterhalvåret. Der er rigtig mange som lufter hund i området.

# PALMESTRANDENS VENNER

## Parkering

Der er om sommeren problemer med parkering ved Palmestranden.

Parkeringsmuligheder er også en mangelvare, ved div arrangementer f.eks. Coast to Coast, samt ved de to markeder der afholdes på Rønnerhavnen. Ved disse arrangementer er det et kaos af biler på Nordre Strandvej.

Ved Coast to Coast fungerer flere gader i Sindallund som parkeringsplads.

Derfor vil Palmestrandens venner foreslå, at lave parkering mellem Rønnerhavnen og ishuset.

Tilkørsel til parkeringspladsen kommer til at gå på tværs af cykelstien, her tænker vi at det er muligt at lave hajtænder for cykelstien, ligesom der også er ved indkørslen til Rønnerhavnen.

## Badeflåde

Palmestranden er en meget børnevenlig strand, men da havbunden skråner meget lidt, betyder dette, at man skal vade meget langt ud for at få en dukkert. Men altså fantastiske forhold for småbørnsfamilier.

Men der bør også være tilbud for ungdommen. Derfor ønsker Palmestrandens venner en badeflåde man kan svømme ud til eller sejle til med kajak eller paddleboard.

Badeplatformen ønsker vi udlagt lidt nordøst på stranden, på en vanddybde som tillader udspring fra flåden. Det bør efter vores mening være en lille lav flåde, med en badelejder, og med den i Bratten som forbillede. Badeflåden tænkes kun udlagt fra 1. juni til 1. september.

# PALMESTRANDENS VENNER

## Badebro

Vores helt store ønske er en badebro formet som en palme. Sådan en palme-badebro kunne blive byens nye varetegn og virkelig sætte Frederikshavn på landkortet.

Badebroen har vi tænkt os udført i træ, opstillet permanent over høfden i den sydlige ende af stranden, afsluttende med 5 store palmeblade.

En badebro, samt en badeflåde vil gøre Palmestranden meget mere interessant for alle byens borger samt turister.

Som forholdene er nu, går de unge ud på den sydlige mole på Rønnerhavnen, for at springe i vandet, og det er absolut ikke helt ufarligt. Et hoved af en svømmer overses let fra en båd.

Desuden er der ingen muligheder for de badende, til at komme op på molen igen. Nogle forsøger at kravle op på stenene på molen, hvilket heller ikke helt ufarligt.

En badebro i den modsatte ende af stranden og en badeflåde vil stoppe benyttelsen af Rønnerhavnens mole, med øget sikkerhed som resultat.

Kommunen har i oplægget til: "Masterplan til fremtidens strande" fremhævet, hvor flot det var, at der i Bratten, på sommerhusejernes initiativ blev opsat en badebro og udlagt en badeflåde.

Det er ønsker som Palmestrandens venner også gerne vil tilføje på "vores" strand, men vi er en lille forening. Vi synes det er en kæmpe opgave at lave eks. vis ansøgninger til Kystdirektoratet. Der vil vi rigtig gerne have hjælp fra kommunen. Når tilladelserne er i hus, vil Palmestrandens venner søge midler til at få opsat en permanent badebro.

## Omklædning

Der er ingen omklædningsfaciliteter på stranden.

Vi syntes det vil være en god idé at opsætte 2 omklædningsskærme bag ved toiletterne/ishuset. Da det også er ved ishuset der findes udendørs brusere.

Vi tænker de kan sættes op, ved siden de to store affaldscontainere.

Det kan være en skærm der er åben både forneden, og foroven, så man kan se om der er optaget. Skærmen udføres således den let kan flyttes i vinterdepot.

Se eksempler på udformning af åbne skærme på billedet herunder.

Skærmen kan fremstilles billigt på FGU i Elling, (tidligere produktionsskole).

Derude har FGU for øvrigt en glimrende kunstnerisk lærer, nemlig Per Frøsig, han kan helt sikkert lave et design der passer fint til Palmestranden.

Mange omklæder på toiletterne ved ishuset. Omklædnings-skærme vil derfor afhjælpe presset på toiletterne.

2 Eksempler på omklædnings skærme

# PALMESTRANDENS VENNER

## Hjertestarter

Palmestrandens venner har allerede søgt om en Hjertestarter til ophængning ved ishuset.

Der er mange folk hele året ved og omkring Palmestranden. Der er livreddere 6 uger om året på Palmestranden, men vi syntes det vil være sikkert at have en hjertestarter året rundt på Palmestranden.

Vi har allerede søgt Trygfonden og afventer stadig svar.

## Bedre skiltning

Vi har et stort ønske om bedre skiltning til Palmestranden. I sommerhalvåret kører der rigtig mange turister til Skagen, med de kører bare direkte igennem Frederikshavn uden at vide hvad vi har at byde på.

Kunne de se skilte med bl.a. Palmestranden kunne det være at de gjorde ophold eller deres næste tur skulle gå til Frederikshavn

### Bunkeranlægget

På modsat side af parkeringspladsen på Nordre Strandvej, vil vi gerne have sat et skilt op, der viser op til Bunkeranlægget. Måske kunne vi få Kystmuseet til at sætte plancher op, med lidt historie om området.

Tidligere var der en fantastisk udsigt oppe ved bunkeren ved ildledercentralen, denne udsigt er desværre delvis forsvundet, fordi træer op buske er vokset så meget op, siden sidste udtynding.

Det vil være dejligt, hvis Park og Vej kunne beskære beplantningen igen, så den flotte udsigt ud over havet mod Hirsholmene og ned mod trafikhavnen vil blive genoprettet.

For øvrigt kommer der tyske gæster op og kigger på disse bunkere igennem hele året, så det er vigtigt, at de også får et godt udsyn ned mod den unikke Palmestrand.

# PALMESTRANDENS VENNER

## Strandpromenade

I Sæby har de en flot strandpromenade. Så flot at mange Frederikshavnere tager derud for at gå en tur langs stranden.

Vi har her i byen en sti fra Frederikshavn havn ud til Rønnerhavnen "Nordsøstien", den sti bør der gøres noget ved, så den bliver lige så attraktiv som den der er i Sæby.

Mange turister som vil gå fra byen og ud til Palmestranden går langs Krageholmen. De bør guides ned på Nordsøstien via skiltning fra Krageholmen. Så de går langs vandet og ikke på Krageholmen.

Ja, faktisk burde stien føres helt til Strandby, men det er en for stor en mundfuld for Palmestrandens venner, men der er mange der vil elske sådan en stiforbindelse.

Hvis der er nogen der tør tage kampen op, med Naturfrednings foreningen vil vi kunne få en helt fabelagtig stiforbindelse fra Frederikshavn Havn til Strandby Havn.

En sti som vil blive en attraktion, og ideen til den sti blev faktisk født ved møderne om Fremtidens Strande.

# PALMESTRANDENS VENNER

På dette foto er de fleste af Palmestrandens venners ønsker markeret.

Badebro, badeflåde, tilgængelighedssti, omklædning, hjertestarter, strandpromenade, P-plads og udsigtspunkt.

# PALMESTRANDENS VENNER

## Aktiviteter på Palmestranden

### Affaldsindsamling på stranden

Palmestrandens venner har et nært samarbejde med Hav Heksene der årligt arrangerer mindst to affaldsindsamlinger i området ved Palmestranden.

### Sankthansbål

Palmestrandens venner kunne i fremtiden måske indgå i et fælles projekt med grundejerforeningen i Sindallund, om at arrangere Sankthansbål på stranden.

## Andre aktiviteter på stranden

Handelsskolen, Gymnasiet og andre skoler anvender ofte, stranden til forskellige aktiviteter, f.eks. konkurrencer med selvbyggede både, parkeringspladsen bliver ofte også anvendt som startområde ved idrætsdage og lignende.

Sociale medier bliver i stigende omfang brugt af selvorganiserede grupper udenfor klubberne, til at lave opslag om aktiviteter.

### Volleyballe turnering

Vi har nogle super fine volley baner på stranden, og vi har planer om at få sat en volleyball turnering i gang hen over sommeren.

Beachvolley kan på den måde sætte gang i fysisk udfoldelse hos byens ungdom, sådan en turnering kunne man lave på kryds og tværs af uddannelse intuitionerne.

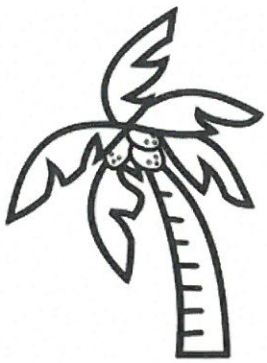
## Projektudviklingspuljen

Palmestrandens venner, består som allerede omtalt, af nogle få borgere, der gerne ved frivillig indsats vil øge herlighedsværdien af den dejlige strand.

Flere af vore ønsker kræver tilladelse fra andre myndigheder, f.eks. badebroen.

Vi vil i Palmestrandens venner gerne søge Projektudviklingspuljen om 25.000 kr., til at få hjælp til at lave ansøgninger, så vi kan samle midler ind og projekterne omkring badebro mm. forhåbentlig kan blive en realitet.

# PALMESTRANDENS VENNER



I øvrigt håber Palmestrandens venner på en god sommer.

# Ansøgning til Fremtidens Strande
# Tilgængelighedssti

1

**Palmestrandens Venner**
Oplysninger om foreningen:
Palmestrandens Venner
Fanøvej 5
9900 Frederikshavn
CVR.NR. 40873902
Formand: Anne Mette Rye

## Om foreningen

Foreningen blev stiftet i 2019.
Vi er en forening der har til formål, at understøtte og udvikle faciliteter og aktiviteter på Palmestranden samt omkringliggende områder til glæde og gavn for Frederikshavns borgere og gæster.

## Ansøgning om midler til etablering af en handicapvenlig tilgængeligheds-sti på Palmestranden i Frederikshavn. Den skal gå fra parkeringspladsen ved ishuset og ned på stranden.

Vi har mange besøgende på Palmestranden, der har store problemer med at komme ned på stranden, da de har svært ved at gå i sandet.
Det gælder specielt ældre, gangbesværende, kørestolsbruger og børnefamilier med barnevogn/klapvogn

## Budget:

Prisoverslag:

Tilbud fra Trigon på en sti udført i børstet beton. Der blive anlagt nedslagspunkter langs stien, hvor der laves siddepladser, og stien slutte ved stranden med en vendeplads.
Stien vil være 2 meter bred, så der kan køre udrykningskøretøjer, mm. på den.
Se vedhæftet

| | |
|---|---|
| Pris | 225.000 + moms |
| Trigon Fonden har givet tilsagn om: | 75.000 kr. + moms |
| Spar Nord Fonden har givet tilsagn om: | 28.000 kr. + moms |
| Fremtidens Strande har givet tilsagn på første runde: | 50.000 kr. |
| Vi mangler for at projektet kan blive en realitet | 72.000 kr. + moms |

Vi tillader os hermed at ansøge om:
72.000 kr. ekskl. moms / 90.000 kr. inkl. moms til tilgængeligheds-sti.

Vi har ligeledes ansøgt Friluftsrådet om 90.000 kr. Dem har vi dog ikke hørt fra endnu.
Dem får vi svar fra i slutningen af maj.

Vi håber, I vil finde vores ansøgning interessant og noget som "Fremtidens Strande" vil støtte.
Vi ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen
Palmestrandens Venner

**Kontaktperson:**
Formand Anne Mette
Fanøvej 5
9900 Frederikshavn
Tlf. 28775101
info@palmestrandensvenner.dk

Palmestranden, FREDERIKSH
Tilbage til resultatliste
12°C
STED
Palmestranden
Frederikshavn
Ruteplan
Tog, Bus & Metro
Rejseplan
24.0 m
80.0 m
100.0 m
136.0 m
148.0 m

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Tidspunkt: 18-09-2020 08:15:50
Målestoksforhold: 1:377
Kort og data er kun vejledende og kan ikke bruges som dokumentation

Kunsten at kunne
TRIGON

Frederikshavn den 29. september

**Ansøgning om etablering af sti fra P.plads til Palmestranden**

**Gavner:**

Handicappede

Tilgængelighed for rednings køretøjer (Trygfonden har livreder på stranden)

Palmestrandens udvikling

**Udførelse:**

Etableres som støbt betonsti med kostet overflade

Etableres med små ophold langs betonstien

Sponsores navn præges ned i betonen

Stien udføres i 10 cm tykkelse armeret med Y8/150 med B35 A beton så det kan holde til det maritime miljø.

Kostet overflade giver et udseende som udkigspunktet ved Pikkerbakken og stien lavet ved Kornets Hus. Se referencefoto:

A/S TRIGON · KNIVHOLTVEJ 45 · 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 42 66 77 · CVR 13190631
trigon@trigon.dk · www.trigon.dk

**Anlægsudgifter:**

**Anlægsudgift samlet 225.000,- excl moms**

A/S TRIGON · KNIVHOLTVEJ 45 · 9900 FREDERIKSHAVN
TLF. 98 42 66 77 · CVR 13190631
trigon@trigon.dk · www.trigon.dk

2

Tilbud på leverance af nedenstående til Palmestranden.

4 stk. Bysted lamper til nedgravning.
4 stk. Pappa Mia sikringsindlæg.
150 m. 4x6 Kabel.
150 m. Markeringsbånd.

Kr. 48.760,00 plus moms.

Prisen er uden gravearbejde, opsætning og montering.

Venlig hilsen

**Per Olesen**
Assistent
El
Tlf. +4551632912

FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf.: 9829 9000
forsyningen@forsyningen.dk
**forsyningen.dk**

3

4

Palmestrandens venner
Ole Stenbakken
Sølund 27
9900 Frederikshavn

# Tilbud

**RT Badeponton**

**Tilbudsnummer: RT30114906 05-02-2021**

| antal | art | i alt |
|---|---|---|
| 1 stk. | RT25092440 – Flydebro 2,40m x 3,5m med 9 stk. RT25 opdriftsblokke.<br>Flyde højde ca. 25cm. Øjebeslag forstærket kædeforankring<br>Brodæk er 28x120mm - Ramme er 50x150 FSC certificeret Fyr NTR-A. | |
| 1 stk. | RT badestige, svingbar med 6 alutrin. | |
| 1 stk. | Komplet forankring for max. 3-4m vanddybde udført med<br>16mm galv. kæde | |
| 1 stk. | Levering med DSV – Kunden sørger selv for aflæsning | |
| **1 stk.** | **Totalbeløb ekskl. moms** | **kr. 34.800,00** |

---

**Betaling:**
- Alle priser er ekskl. moms og betales netto kontant.
- Ved ordre betales 40% af totalbeløbet, ved godkendt aflevering betales restbeløbet.
- Ejendomsretten til det leverede forbliver hos NBC Marine indtil hele totalbeløbet er betalt.

---

**Levering:**
- Inkl. levering

---

**Montering:**
- Ekskl. Montering

---

**Placering, standard og garanti:**
- Kunden er blevet gjort opmærksom at der skal søges om tilladelse til etablering af det tilbudte. Kunden har indhentet alle nødvendige tilladelser.
- Alle broer og udstyr bliver udført efter NBC Marine gældende standarder.
- Der yders 2 års garanti på materiale- og fabrikationsfejl.

---

**Andet:**
- NBC Marine hæfter ikke for forsinkelser eller ekstraudgifter forårsaget af forhold uden for NBC Marines kontrol (force majeure).

---

Med venlig hilsen

Kim von der Recke

**NBC Marine**

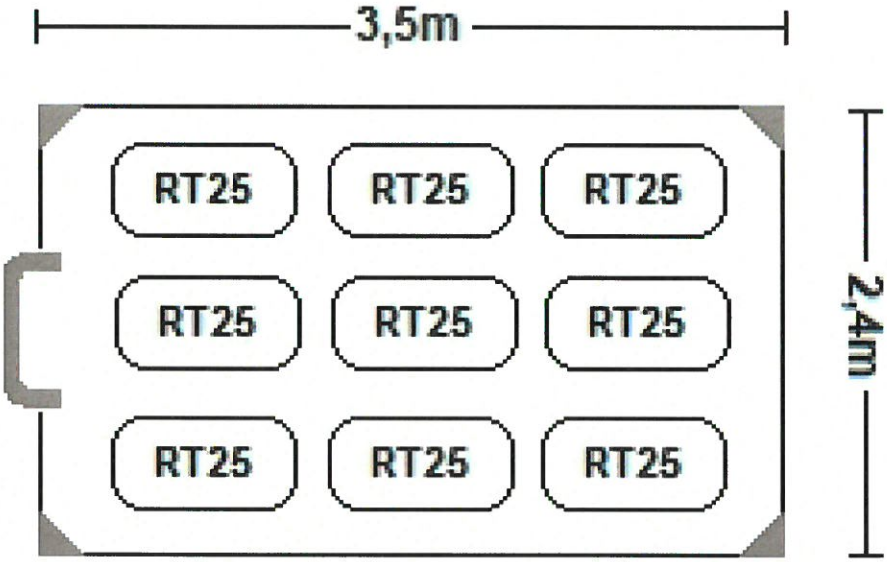
Hejreskovvej 10E
3490 Kvistgård

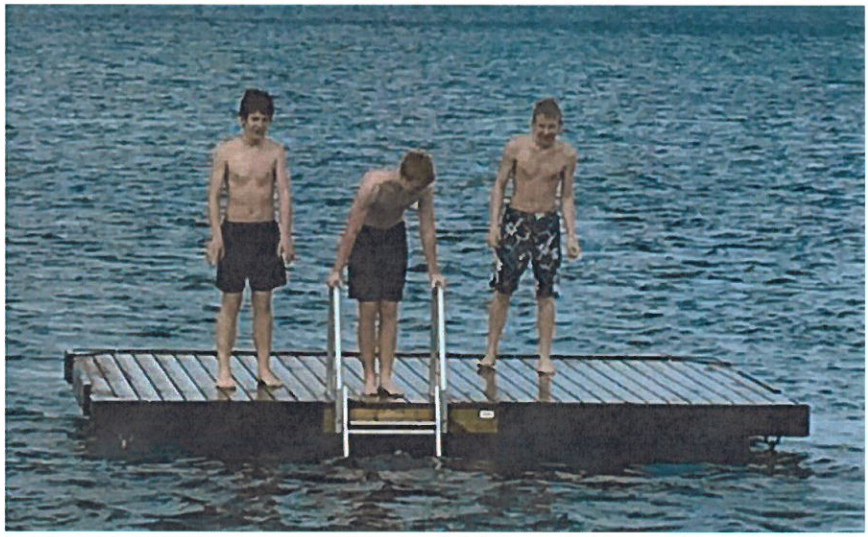
Mandal Allé 25
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72
fax. 49 17 52 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

## Principtegning er ikke målfast



**NBC Marine**

Hejreskovvej 10E
3490 Kvistgård

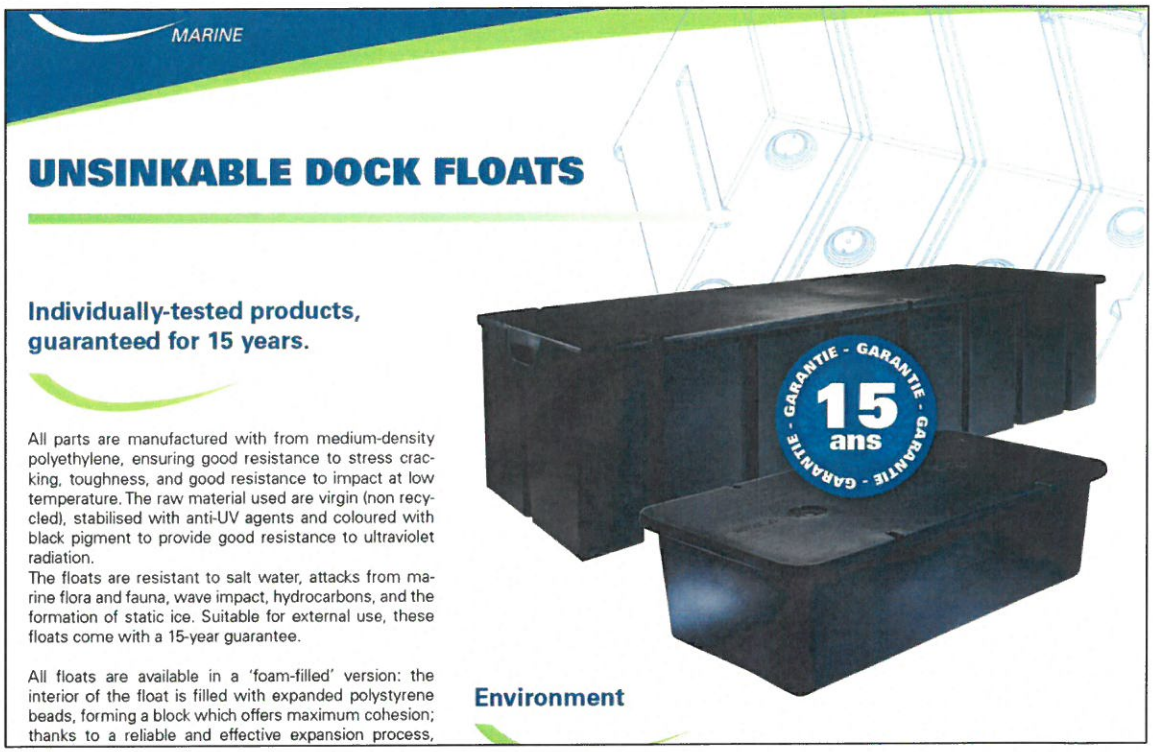
Mandal Allé 25
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72
fax. 49 17 52 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

# Teknisk data

**RT opdrift 15 års garanti**




# Forankring

**16mm kæde**

**NBC Marine**

Hejreskovvej 10E
3490 Kvistgård

Mandal Allé 25
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72
fax. 49 17 52 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

# Bilagsforside

| | |
|---|---|
| Dokument Navn: | Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje_2022_og_frem_v1.0.0.pdf |
| Dokument Titel: | Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje_2022_og_frem_v1.0.0 |
| Dokument ID: | 6196725 |
| Placering: | Emnesager/Samarbejde med Hjørring Kommune, Park & Vej/Dokumenter |
| Dagsordens titel | Tværkommunalt samarbejde om vintertjenesten - oplæg til nuværende og fremtidigt vinterregulativ |
| Dagsordenspunkt nr | 8 |
| Appendix nr | 1 |
| Relaterede Dokumenter: | 3 |

# VINTERREGULATIV

## REGULATIV FOR VINTERVEDLIGEHOLDELSE OG RENHOLDELSE AF VEJE, STIER OG PLADSER

GÆLDENDE FRA 15.10.2022

SAGSNR.: EMN-2010-00603
DOK. ID.: 6191961

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

# INDHOLDSFORTEGNELSE


| | | |
|---|---|---|
| 1 | INDLEDNING | 1 |
| 1.1 | Beredskabsperioden | 1 |
| 1.2 | Hvem skal du kontakte? | 1 |
| 2 | ALMENT | 2 |
| 3 | KOMMUNENS PLIGTER – KOMMUNEVEJE OG OFFENTLIGE STIER MV. | 3 |
| 3.1 | Snerydning | 3 |
| 3.2 | Glatførebekæmpelse | 4 |
| 3.3 | Renholdelse | 4 |
| 4 | GRUNDEJERENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV. | 5 |
| 4.1 | Snerydning | 6 |
| 4.2 | Snedepoter | 6 |
| 4.3 | Glatførebekæmpelse | 7 |
| 4.4 | Renholdelse | 7 |
| 5 | GRUNDEJERENS PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE | 8 |
| 5.1 | Private fællesvej og stier | 8 |
| 5.2 | Nærmere bestemmelser om udførelsen | 9 |
| 6 | TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV. | 10 |
| BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER | | 11 |
| BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER | | 13 |


Godkendt af Teknisk Udvalg: 10.05.2021 | Opsætning: Center for Park & Vej | Tryk: Center for Park & Vej

# 1 INDLEDNING

Her kan du læse, hvordan vi i Frederikshavn Kommune holder veje, stier og pladser rene, og hvordan vi sørger for vintervedligeholdelse i løbet af vinteren.

Du kan desuden læse, hvilke pligter du, som grundejer, har til at rydde sne, glatførebekæmpe, og renholde din grund samt de tilstødende fortove, stier og andet.

Center for Park og Vej har ansvaret for snerydning og saltning/grusning på offentlige veje, stier og pladser i Frederikshavn Kommune. Det er vores vagtberedskab, som sørger for vintertjenesten – altså glatførebekæmpelse og snerydning på offentlige veje og stier. Vintertjenesten følger udviklingen i vejrsituationen i løbet af vinterperioden.

Vagtberedskabet har en aftale med lokale vognmænd, så de maskiner (sneplove, saltmaskiner mm.), der er til rådighed, bliver fordelt bedst muligt, sådan at vi på bedste vis kan sikre mobiliteten, selv i en vintersituation.

Nogle veje prioriteres højere end andre i forbindelse med både snerydning og glatførebekæmpelse. Det gøres på baggrund af, hvor meget trafik der er på strækningen, hvilken type trafik, og hvilken funktion vejen har. Hvis din vej er blandt de sidste, der bliver saltet eller ryddet for sne, så er det altså pga. prioriteringsplanen.

## 1.1 Beredskabsperioden

Vinterperioden regnes fra **den 15. oktober til 15. april**. Det er i denne periode, at vinterberedskabet er i drift. Men særlige forhold kan eventuelt forlænge perioden.

## 1.2 Hvem skal du kontakte?

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for statsvejene. Det er blandt andet motorvejene og nogle af de større landeveje. Du kan komme i kontakt med Vejdirektoratet på følgende vis:

Mail: vd@vd.dk
Tlf.: 72 44 33 33
Vagttelefon: 80 20 20 60

Kommunen er vejbestyrelse for kommunevejene, private fællesveje og private veje samt alle fortove og stier.

Oplever du problemer med den konkrete snerydning eller glatførebekæmpelse, kan du kontakte vintertjenesten, Center for Park og Vej på tlf. **98 45 50 00**.

Har du spørgsmål eller kommentarer til vintervedligeholdelsen, lovgivningen samt dine eller andres grundejerforpligtigelser kan du kontakte os på mail: **parkogvej@frederikshavn.dk**

# 2 ALMENT

I henhold til "Lov om offentlige veje", § 62, har kommunen pligt til:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 3.

Efter § 64 i samme lov har kommunen for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til kommuneveje eller offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit 4.

Endvidere kan kommunen i henhold til § 8, 23, 79 m.fl. i "Lov om private fællesveje" bestemme, hvorledes de private fællesveje skal sneryddes, glatførebekæmpes og renholdes. Dette er beskrevet efterfølgende i afsnit 5.

Alle ovenstående beslutninger er truffet efter forhandling med politiet i overensstemmelse med nævnte lovgivning.

Kommunevejene og de offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger vejens og stiens betydning for færdslens afvikling.

Placering af veje, stier og pladser i klassificeringen revideres løbende og som minimum før hver vintersæson.

På kommunens hjemmeside er et interaktivt kort, hvor du kan se vinterklasserne for alle kommunens veje og stier. Følg blot dette link:

https://drift.kortinfo.net/Map.aspx?page=ExtVinterregulativ&site=Frederikshavn&logintoken=ea433e0bae5744a0b160e446b6266540

# 3 KOMMUNENS PLIGTER – KOMMUNEVEJE OG OFFENTLIGE STIER MV.

Snerydningen, bekæmpelse af glat føre og renholdelse på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A hhv. bilag B, kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdslens afvikling hhv. trafiksikkerheden.

## 3.1 Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A og B.

Snevolde ved vejtilslutninger skubbes til side i forbindelse med rydning af sidevejen.

Kommunen fjerner dog ikke snevolde ved indkørsel til ejendomme eller i almindelighed ud for private fællesveje.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Kommunen kører kun sne væk i bymæssig bebyggelse, fra cykelbaner, holdepladser og betydende vejkryds og kun i det omfang det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikken.

For alle gennemgående veje og specielt rutenummererede veje gælder, at snerydning så vidt muligt sker i samarbejde med tilgrænsende vejbestyrelser, sådan at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

## 3.2 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A og B.
På vinterklasse 1 veje saltes præventivt. Det tilstræbes således, at der saltes inden der bliver glat, hvorfor saltning på disse veje kan iværksættes på alle tider af døgnet.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

For samtlige gennemgående veje og specielt rutenummererede veje gælder, at kommunen så vidt muligt bekæmper glatføre i samarbejde med tilgrænsende vejbestyrelser, sådan at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

## 3.3 Renholdelse

Kommunen renholder alle kommunale vejarealer efter en fastlagt praksis, og når særlige forhold gør det påkrævet af hensyn til trafiksikkerheden.

På kommuneveje i landzone har kommunen kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden.

Parkerings- og rastepladser o.lign. i landzone indgår dog også i ovennævnte plan.

# 4 GRUNDEJERENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV.

Det er altid grundejerens pligt at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

Efter forhandling med politiet har kommunen bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti som beskrevet i dette regulativs afsnit 4.1 til 4.3.

Færdselsarealer, der overvejende bruges til gående færdsel, sidestilles med fortov og sti. Cykelstier, gangtunneler og –broer er ikke omfattet af pligten.

Grundejerens pligter kan højst omfatte 10 m af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, såfremt:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen fra en offentlig vej under samme vejmyndighed (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund)
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang.

På kommunens hjemmeside kan du se illustrationer, der også forklarer i hvilke tilfælde, at forpligtigelsen påhviler dig som grundejer. Du finder illustrationerne her:

https://frederikshavn.dk/media/1174/eksempler-paa-grundejerforpligtigelser.pdf

Ved busstoppesteder med en stander ved fortovet, har grundejer pligt til at vintervedligeholde fortovet. Kommunen sørger for at sikre buspassagererne adgang til og fra bussen. Er der et busskur ved stoppestedet er grundejer stadig forpligtiget til at vintervedligeholde selve fortovet, mens kommunen vintervedligeholder busskuret og eventuelle adgange hertil.

Jernbaner og lufthavne med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

For gågader omfatter pligten til snerydning og glatførebekæmpelse af det egentlige fortovsareal grundejeren.

## 4.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til, at rydde:

- Trapper fra fortov til ejendom
- Pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Når du rydder sne, skal du snarest efter snefald fjerne sneen på sti eller fortov ud for din ejendom. Du skal fjerne sne nok til, at det er muligt at færdes med fx barnevogn eller rollator. Snebunkerne kan du lægge på resten af fortovet eller stien. Hvis der ikke er plads, kan snebunkerne lægges på den nærmeste del af vejbanen.

## 4.2 Snedepoter

Ved ekstreme mængder sne kan grundejere og grundejerforeninger søge om tilladelse til midlertidig at bruge fortovet i den ene vejside til snedepot.

Hvis man får lov til dette, har grundejer ikke længere pligt til at intervedligeholde pågældende fortov.

Ansøgning om tilladelse til anvendelse af fortov som snedepot skal ske til Frederikshavn Kommune via vejmyndighed@frederikshavn.dk

Benyttes fortovet som snedepot har grundejerne stadig pligt til at intervedligeholde fortovet ud for indkørsler.

Hvis fortovet bruges som snedepot, skal fortovet på modsatte side holdes farbart, og der må derfor ikke lægges snevolde her.

Af Frederikshavn Kommunes hjemmeside vil det fremgå, hvilke fortove, der er inddraget til snedepot.

Ved anvendelse af fortov som snedepot henvises vejens fodgængere til at benytte modsatte fortov.

## 4.3 Glatførebekæmpelse

Som grundejer har du pligt til at salte eller gruse hurtigst muligt efter, at fortovet eller stien er blevet glat.
Grundejeren har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand e.lign. på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter førets indtræden.

## 4.4 Renholdelse

På fortov og sti har grundejeren har pligt til, at:

- fjerne ukrudt og lignende,
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti, for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.

Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

# 5 GRUNDEJERENS PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE

Det er altid grundejers ansvar at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

## 5.1 Private fællesvej og stier

Grundejernes pligter omfatter her det samlede færdselsareal, således også kørebane, parkeringsarealer o.lign. Følgende er bestemt efter forhandling med politiet.

**I byzone mv.:**
Kommunen har bestemt, at grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej eller –sti, der administreres efter lovens byregler, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe, og
- renholde

færdselsarealerne.

Private fællesveje skal vintervedligeholdes efter samme servicemål som offentlige veje i vinterklasse 5, se bilag A.

Private fællesstier skal vintervedligeholdes efter samme servicemål som offentlige servicemål i stiklasse 2, se bilag B.

Kørebanen på private fællesveje skal renholdes med gadefejning hvert halve år eller efter behov.

Pligten er kun pålagt de vedligeholdelsesforpligtede grundejere, jf. privatvejslovens § 44, og omfatter kun ejere af ejendomme beliggende i byzone eller sommerhusområder.

Pligten kan kun pålægges grundejere med vejret.

**På landet**

Hvis vejen har stor trafikal betydning – eller hvis grundejerne ikke kan blive enige – kan kommunen træffe beslutning om grundejernes pligt til at vintervedligeholde og renholde en privat fællesvej på landet.

## 5.2 Nærmere bestemmelser om udførelsen

**Snerydning**
Grundejerne skal rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner og installationer til trafikregulering skal altid holdes ryddet for sne.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper til deres ejendom for sne.

Snerydning udføres ved:

- at færdselsarealet sneryddes i færdselskrævende omfang snarest muligt efter snefald, og
- at snebunker henlægges på det resterende færdselsareal, eller uden for.

**Glatførebekæmpelse**
Som grundejer har du pligt til at bekæmpe glat føre på færdselsarealet ved din ejendom hurtigst muligt efter, at det er blevet glat.

Grundejerne har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand e.lign. på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

**Renholdelse**
Som grundejer har du pligt til, at:

- fjerne ukrudt,
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper til sine ejendomme.

Renholdelsen udføres ved at:

- hele færdselsarealet holdes rent
- fortovet fejes efter behov
- grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.

# 6 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJER-PLIGTER MV.

Det er kommunen, som fører tilsyn med, at grundejerne overholder deres forpligtigelser efter de omtalte love. Hvis en grundejer ikke overholder sine forpligtigelser, kan kommunen om nødvendigt lade det nødvendige arbejde udføre for den pågældende grundejers regning.

Kommunen kan også bestemme, at forpligtelser pålagt grundejere på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, jf. afsnit 3, udføres af kommunen for grundejerens regning. I givet fald skal kommunen sikre, at arbejdet udføres billigst muligt.

Affald eller genstande, der

- kan være til ulempe for færdslen, eller
- er særligt forurenende

kan fjernes af kommunen eller politiet for den forurenendes regning.

Dette regulativ træder i kraft den 15.10.2022 og erstatter hidtil gældende regulativ af oktober 2019.

# BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER

| KØREBANER | | |
|---|---|---|
| | **Vejtype** | **Servicemål og metode** |
| **Vejklasse 1** | Omfatter de veje der har størst betydning for fjerntrafikken og/eller mest betydning for den gennemkørende trafik.<br><br>Omfatter veje der udgør de trafikale bindeled mellem:<br>• Kommunens større bysamfund og den øvrige del af regionen.<br>• De større bysamfund i kommunen.<br>• De overordnede veje. | Tilstræbes holdt farbare **alle ugens dage** uden væsentlige gener **hele døgnet**.<br><br>Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov.<br><br>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener. |
| **Vejklasse 2** | Omfatter veje som har overordnet betydning for afvikling af den gennemkørende trafik.<br>Eksempelvis veje der:<br>• Forbinder de mindre bysamfund med det overordnede vejnet.<br>• Fordeler trafikken i større byområder.<br>• Skaber forbindelse til større funktioner f.eks. sygehuse og beredskab.<br>• Er primære parkeringspladser. | Tilstræbes holdt farbare **alle ugens dage** uden væsentlige gener i tidsrummet fra **kl. 06-22**.<br><br>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.<br><br>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener. |

| KØREBANER | | |
|---|---|---|
| | **Vejtype** | **Servicemål og metode** |
| **Vejklasse 3** | Omfatter veje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik og som samtidig har en betydende trafikmængde.<br><br>Eksempelvis veje der:<br>• Skaber forbindelse mellem veje i vinterklasse 1 og 2.<br><br>• Skaber forbindelse til væsentlige funktioner.<br><br>• Betjener industriområder.<br><br>• Er sekundære parkeringspladser. | Tilstræbes holdt farbare **alle ugens dage** uden væsentlige gener i tidsrummet **kl. 06-18**.<br><br>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.<br><br>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.<br><br>I tilfælde med snestorm igangsættes snerydning først, når opgaverne på klasse I til II veje tillader det. |
| **Vejklasse 4** | Omfatter veje i landområderne med begrænset trafikmængde.<br><br>Eksempelvis:<br>• Grusveje.<br><br>• Veje til enkeltbruger områder. | Tilstræbes holdt farbare **alle hverdage** uden væsentlige gener i tidsrummet kl. **09-18**.<br><br>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.<br><br>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.<br><br>Indsatserne igangsættes når opgaverne på klasse I til III veje tillader det. |
| **Vejklasse 5** | Veje uden stor trafikal betydning.<br><br>Eksempelvis:<br>• Boligveje indenfor byzonen.<br><br>• Rastepladser udenfor byzonen. | Der foretages ikke vintervedligeholdelse på vejene i denne klasse.<br><br>Der kan dog undtagelsesvist saltes/gruses eller sneryddes. Det er dog først, når situationen er under kontrol på klasse I-IIII veje.<br><br>Bortkørsel af sne foretages ikke. |

# BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER

| STIER[1)] | | |
|---|---|---|
| | **Stitype** | **Servicemål og metode** |
| **Stiklasse 1** | Stier og fortove med afgørende betydning for afvikling af trafikken.<br><br>Eksempelvis stier:<br>• Hovedstier i byerne- og fortove.<br>• Ved skoler/institutioner.<br>• Lokalstier i byerne til flerbruger områder | Tilstræbes holdt farbare **alle ugens dage** uden væsentlige gener i tidsrummet kl. **06-22**.<br><br>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.<br><br>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener. |
| **Stiklasse 2** | Omfatter cykelstier i byerne med betydning for afvikling af trafikken.<br><br>Eksempelvis:<br>• Mindre betydende stier i byerne<br>• Fodgængerovergange.<br>• Busskure.<br>• Trapper. | Tilstræbes holdt farbare **alle dage** uden væsentlige gener i tidsrummet **kl. 08-20**.<br><br>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.<br><br>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.<br><br>Indsatserne igangsættes når opgaverne på stiklasse I tillader det.<br><br>Fodgængerovergange og busskure ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op. |

| STIER[1)] | | |
|---|---|---|
| | **Stitype** | **Servicemål og metode** |
| **Stiklasse 3** | Omfatter cykelstier med mindre betydning for afvikling af trafikken, cykelstier mellem enkelte bysamfund. | Tilstræbes holdt farbare **alle dage** uden væsentlige gener i tidsrummet kl. **08-16**.<br><br>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre.<br><br>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.<br><br>Indsatserne igangsættes når opgaverne på stiklasse I-II tillader det.<br><br>Sneryddes dog ikke ved større snefald/fygning. |
| **Stiklasse 4** | Lokal stier og rekreative stier. | Saltes/grusses og sneryddes kun undtagelsesvis. |

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Frederikshavn Kommune
Center for Park & Vej
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

Tel.: +45 98 45 50 00

parkogvej@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk

**Relateret document 2/3**

| | |
|---|---|
| **Dokument Navn:** | **Ændringer i regulativ sammenholdt med eksisterende serviceniveau maj 2021.pdf** |
| **Dokument Titel:** | **Ændringer i regulativ sammenholdt med eksisterende serviceniveau** |
| **Dokument ID:** | **6208926** |

Ændringer i Frederikshavn Kommunes kommende Vinter – og Renholdelsesregulativ

**Generelt**

Administrationen har taget udgangspunkt i Vejdirektoratets paradigme for Vinter- og Renholdelsesregulativ. Opsætningen er derfor lidt anderledes end det eksisterende regulativ for Frederikshavn Kommune.

- Beredskabsperiode
  I eksisterende regulativ er Frederikshavn kommunes beredskabsperiode 1/11 – 31/3. I det nye regulativ ændres beredskabsperioden til 15. oktober – 15. april. (er praksis i dag)

- Vej- og stiklasser
  I det eksisterende regulativ har Frederikshavn kommune 4 vejklasser og 2 stiklasser. I det nye regulativ gives mulighed for anvendelsen af 5 vejklasser og 4 stiklasser.
  NB.
  De 5 vejklasser er et resultat af det tværkommunale samarbejde. Stort set alle andre kommuner i Danmark anvender 4 vejklasser.

**Vejklasser**

Vinterklasse 1 (røde veje) og vinterklasse 2 (blå veje) er eksisterende vejklasser i Frederikshavn Kommune. På disse sker der ikke større ændringer i serviceniveau.

På vinterklasse 3 (grønne veje), ændres der lidt vedr. glatførebekæmpelsen, da der ikke længere står at indsatsen først gennemføres efter klasse 1 og 2 vejene er gennemført. Veje i industriområder, skal nu også køres i weekenden. Industriveje kan evt. placeres i vinterklasse 2.

Vinterklasse 4 (gule veje) er en ny vejklasse til veje i landområder. Vejklassen er kommet i forbindelse med det tværkommunale samarbejde. Denne vejklasse giver Frederikshavn kommune mulighed for at nedklassificere enkelte veje i landområder fx veje til enkeltbrugere, grusveje mv.

Vinterklasse 5 **(brune veje)**, er en ny vejklasse i Frederikshavn kommune, der også er kommet i forbindelse med det tværkommunale samarbejde. Rent teknisk flyttes boligvejene i kommunen fra den nuværende klasse 4 til denne vejklasse. Vejklassen giver mulighed for at udføre samme serviceniveau som i dag, men den giver også mulighed for helt at undlade vintertjeneste på disse veje. Sidst nævnte er i dag praksis i Hjørring kommune.

**Stiklasser**

Stiklasse 1 (røde stier) er den eksisterende stiklasse i Frederikshavn Kommune. Her sker der ikke større ændringer i serviceniveau. Fodgængerfelter og busstoppesteder ikke længere angivet i denne klasse.

Stiklasse 2 (blå stier) er ny stiklasse i Frederikshavn kommune, som er kommet i forbindelse med det tværkommunale samarbejde. Busskure er nu placeret i denne stiklasse. Udvalgte cykelstier/stier kan placeres i denne stiklasse.

Stiklasse 3 (grønne stier) er en ny stiklasse i Frederikshavn kommune. Stiklassen er kommet i forbindelse med det tværkommunale samarbejde. Udvalgte cykelstier/stier kan placeres i denne stiklasse.

Stiklasse 4 (gule stier) er ny stiklasse i Frederikshavn kommune, der også er kommet i forbindelse med det tværkommunale samarbejde. Udvalgte cykelstier/stier kan placeres i denne stiklasse.

**Busstoppesteder**

I eksisterende regulativ nævnes i dag følgende:
*"Ved stoppesteder hjælper kommunen grundejerne med at fjerne sne og salte/gruse i tilfælde af glatføre, men pligten til at sørge for dette påhviler stadig grundejeren."*

I praksis udfører kommunen i dag, glatførebekæmpelse og snerydning på fortove, hvor der findes et stoppested. Det uanset om stoppestedet er forsynet med et skur eller ej.

I det nye regulativ skrives:
*"Ved busstoppesteder med en stander ved fortovet, har grundejer pligt til at vintervedligeholde fortovet. Kommunen sørger for at lave huller i snevoldene i kanten af vejen sådan, at passagerne kan komme ind og ud af bussen. Er der et busskur ved stoppestedet er grundejer stadig forpligtiget til at vintervedligeholde selve fortovet, mens kommunen vintervedligeholder busskuret og eventuelle adgange hertil."*

**Relateret document 3/3**

| | |
|---|---|
| **Dokument Navn:** | **Tværkommunalt samarbejde vintertjenesten - TU 30-03-2020.pdf** |
| **Dokument Titel:** | **Tværkommunalt samarbejde vintertjenesten - TU 30-03-2020** |
| **Dokument ID:** | **6196727** |

# 4 (Åben) Tværkommunalt samarbejde om vintertjenesten

**Sags ID:** EMN-2014-00601

**Sagsbehandler:** Tommy Rise
**Ansvarligt center:** Park og Vej

**Beslutningskompetence**
TU

## Sagsfremstilling

Centercheferne for Park og Vej i Brønderslev, Hjørring og Frederikshavn Kommune har drøftet mulighederne om et tværkommunalt samarbejde i vintertjenesten.

Det skal nævnes, at Hjørring Kommune og Frederikshavn Kommune allerede har et samarbejde om vintertjenesten, som primært allokerer sig omkring hovedvagtstjenesten og vidensdeling. Dette har været godt, men der er flere potentialer i samarbejdet.
Formålet med drøftelserne er en forbedret kvalitet i vintertjenesten, samt et optimeret driftsgrundlag og muligheden for økonomiske gevinster.

Nedenfor er der angivet nogle mulige potentialer og forudsætninger for et sådan samarbejde (ikke udtømmende), som kan komme i spil i de videre drøftelser.

*Potentialer ved samarbejde på tværs*
Der er i chefgruppen drøftet forskellige potentialer i forhold til formålet, og nedenstående punkter er dem, der umiddelbart giver god mening i samarbejdet:

- Fælles udbud
- Dele redskabsbærere og saltspredere mv. på tværs af grænser (mulighed for færre enheder)
- Optimering af ruter på tværs
- Større saltleverancer – billigere priser
- Fælles vintervagt

*Forudsætninger for samarbejde på tværs*
Der vil være en række forudsætninger for, at samarbejdet-/aftalen kan indgås, og at målsætningerne, som fremkommer i projektet, nås:

- Fælles vinterregulativ -/ ensrettet serviceniveau (politisk beslutning)
- Fælles udbud (Politisk beslutning)
- Fælles indkøb (Politisk beslutning)
- Omlægning af ruter-/grænser væk
- Fælles vintervagt
- Fælles ledelsesmæssig retning på tværs

For at komme videre i processen om samarbejdet er det nødvendigt med en politisk beslutning om et tværkommunalt samarbejdet.

Fagcentret vurderer, at der er udviklingsmuligheder i et sådan samarbejde, og at det derfor giver god mening at forsætte arbejdet med at undersøge muligheder og udarbejde oplæg til politiks behandling.

Arbejdet vil dog kræve tid og ressourcer, og derfor skal det politisk besluttes, om Teknisk Udvalg ønsker et tværkommunalt samarbejde.

**Indstilling**
Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg bemyndiger fagcentret til at igangsætte det videre arbejde med et oplæg til et tværkommunalt samarbejde om vintertjenesten.

**Beslutninger:**
Indstillingen tiltrædes.

**Bilag**