



Trafiksikkerhedsplan 2016

Frederikshavn Kommune

Trafiksikkerhedsplan

Marts 2016

Udarbejdet af Frederikshavn Kommune i samarbejde med Grontmij

Kontaktoplysninger:

Rikke Løgtved Bruus

Frederikshavn Kommune
Center for Teknik og Miljø
Vejmyndighed
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

E-mail: rlbr@frederikshavn.dk
Telefon: 9845 6223

Jane Olesen

Frederikshavn Kommune
Center for Park & Vej
Infrastruktur og bymiljø
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

E-mail: jaol@frederikshavn.dk
Telefon: 9845 6392



"Siden 1998 har Frederikshavn Kommune valgt at følge de mål, som Færdselssikkerhedskommissionen har opstillet for de forskellige perioder. Frem til år 2007 har Frederikshavn Kommune fulgt målsætningen for trafiksikkerhedsarbejdet, men i årene fra 2007 og frem til i dag, har målsætningen ikke været holdt. Derfor er det nødvendigt, at der sættes fokus på trafiksikkerhedsarbejdet fremadrettet, hvis målsætningen skal nås inden 2020."

Teknisk Udvalg

FORORD

Trafiksikkerhed eller risikoen for at komme til skade i trafikken har en stor betydning for den enkelte borgers dagligdag. Trafiksikkerhed spiller en vigtig rolle for, hvor attraktivt, det er at bo i kommunen. Det er vigtigt, at skoleelever selv kan cykle eller gå i skole, og at ældre føler, det er sikkert at bevæge sig rundt i trafikken. En positiv sidegevinst ved trafiksikkerhedsarbejdet er, at sparede antal trafikuheld og tilskadekomne har en positiv indvirkning på kommunens økonomi. Derfor er trafiksikkerhed et vigtigt indsatsområde, som kommunen vil arbejde målrettet med i de kommende år.

De samlede omkostninger (i 2009-tal) til sundhedsvæsen, politi, materiel-skade, velfærdstab og produktionstab udgør 1,787 mio. kr. pr. trafikuheld, 4,788 mio. kr. pr. personskadeuheld og 3,766 mio. kr. pr. personskade. Fordelingen af behandlingsomkostningerne i forbindelse med trafikulykker er 32% til staten, 17% til regionerne og 51% til kommunerne.

Arbejdet med trafiksikkerhed skal koordineres med kommunens arbejde omkring sundhed og tilgængelighed.

Læsevejledning:

Trafiksikkerhedsplanen er en ud af tre sammenhængende rapporter. De to andre er "Statusrapport 2016" og "Konkrete projekter".

Trafiksikkerhedsplanen beskriver kommunens overordnede vision og målsætning og samtidig sættes der fokus på de fremtidige indsatsområder. Der er yderligere en kort beskrivelse af hvad trafiksikkerhedsarbejdet består af i det daglige.

Alt baggrundsmateriale, data, undersøgelser mm som danner grundlag for det, der er skrevet i Trafiksikkerhedsplanen, er at finde i statusrapporten eller Færdselsikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013 - 2020.

Statusrapporten beskriver den nuværende situation vedrørende trafiksikkerheden i Frederikshavn Kommune. Rapporten indeholder bl.a.:

- en uheldsanalyse
- en sortpletudpegnings
- en borgerundersøgelse

Rapporten "Konkrete projekter" er en uddybning af statusrapporten og er udarbejdet som baggrundsrapport til Trafiksikkerhedsplanen.

Rapporten beskriver de konkrete anlægsprojekter, som overvejes gennemført i de kommende år.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	INDLEDNING	6
1.1	Trafiksikkerhedsplanens formål	6
1.2	Trafiksikkerhedsplanens indhold	6
1.3	Processen	6
2	STATUS PÅ EKSISTERENDE FORHOLD	8
2.1	Uheldsanalyse	8
2.2	Sortpletudpegning	9
2.3	Grå strækninger	10
2.4	Borgernes synspunkter	11
2.5	Skolevejsanalyse	11
3	TRAFIKSIKKERHED I DAGLIGDAGEN	12
3.1	Sortpletudpegning	12
3.2	Trafiktællinger og hastighedsmålinger	12
3.3	Trafiksikkerhedsmæssig vurdering	12
3.4	Det landsdækkende samarbejde herunder samarbejde med Nordjyllands Politi og Rådet for Sikker Trafik	13
3.5	Evaluering af gennemførte trafiksikkerhedsprojekter	13
3.6	Borgerhenvendelser	13
3.7	Revision af trafiksikkerhedsplanen	13
4	VISION	15
5	MÅLSÆTNINGER	16
5.1	Delmål	16
6	INDSATSOMRÅDER	20
6.1	Fysiske forbedringer på udvalgte lokaliteter	20
6.2	Drift og vedligehold af vejnettet	20
6.3	Anbefalede skoleveje	20
6.4	Samarbejde med skolerne	21
6.5	Samarbejde med borgerne	22
6.6	De unge trafikanter	22
7	FYSISKE FORBEDRINGER PÅ VEJNETTET	24
7.1	Liste over projekter	24

1 INDLEDNING

1.1 Trafiksikkerhedsplanens formål

For at kunne arbejde systematisk og sammenhængende med trafiksikkerhed har Frederikshavn Kommune udarbejdet en ny trafiksikkerhedsplan.

Planen skal bruges som et redskab til at harmonisere og fastlægge det fremtidige arbejde med kommunens trafiksikkerhed, trafikdata og etablering af nye samarbejdsrelationer internt og eksternt i forhold til andre aktører på trafiksikkerhedsområdet.

Trafiksikkerhedsplanen skal også fungere som information til kommunens borgere. Her kan de læse om, hvilke planer kommunen har omkring nye tiltag på trafiksikkerhedsområdet.

1.2 Trafiksikkerhedsplanens indhold

Årsagerne til trafikuheldene er ofte komplekse og meget forskellige fra hinanden. Dette skaber et krav om, at trafiksikkerhedsplanen skal rumme en bred vifte af initiativer, som spænder fra fysiske ombygninger af veje og stier, kampagne- og kontrolarbejde til forbedring af driftsrutiner.

Trafikuheldene sker spredt over hele kommunen og kun nogle af disse uheld vil kunne forhindres, hvis man ændrer vejudformningen. For at forebygge uheld med unge trafikanter, vil det være nødvendigt at arbejde med adfærdsregulerende tiltag gennem kampagner og samarbejde med uddannelsesinstitutioner. Høj hastighed kan dæmpes med fysisk hastighedsdæmpning. Hvis ikke der findes fysisk hastighedsdæmpning, er politiets kontrol det bedste tiltag for at få sænket farten.

For at arbejde effektivt med trafiksikkerhed og sikre, at målsætningen omkring trafiksikkerhed bliver nået, skal der arbejdes på tre væsentlige områder: kontrol, kampagne og samarbejde samt fysiske ændringer på vejnettet. Oftest opnås en synergieffekt ved at arbejde med alle områderne på samme tid.

En række af initiativerne forudsætter, at Frederikshavn Kommune samarbejder med andre aktører. Dette gælder f.eks. politiet, Vejdirektoratet, pressen, virksomheder, Kommunernes Landsforening, Rådet for Sikker Trafik, Regionerne og ikke mindst kommunens borgere.

Der er behov for en øget indsats fremover, hvis det skal lykkes at nedbringe antallet af uheld i Frederikshavn Kommune. Med denne trafiksikkerhedsplan har kommunen skabt grundlaget og rammerne for det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde og det er nødvendigt, at alle aktører bidrager aktivt for at nå trafiksikkerhedsplanens mål.

1.3 Processen

I forbindelse med udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen har Frederikshavn Kommune lagt stor vægt på inddragelse af kommunens borgere. Frederikshavn Kommune vil gerne takke borgerne for deres mange input til trafiksikkerhedsplanen.

FAKTABOKS

Frederikshavn Kommune vil medvirke til, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken inden udgangen af år 2020 skal være reduceret med mindst 50% i forhold til 2010.

Det betyder, at antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunens veje skal reduceres til 19 inden udgangen af 2020

For at kortlægge de udfordringer, der skal sættes fokus på i de kommende års trafiksikkerhedsarbejde, er der gennemført en række analyser. Disse fremgår af en særskilt statusrapport.

De konkrete projekter, som fremkommer fra Statusrapporten er beskrevet på datablade i rapporten Konkrete projekter.

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet af Trafiksikkerhedsudvalget i Frederikshavn Kommune med assistance fra Grontmij. Trafiksikkerhedsudvalget består af repræsentanter fra Center for Teknik og Miljø, Center for Park og Vej, Center for Børn og Skole samt Nordjyllands Politi. Udvalget er rådgivende for Teknisk Udvalg.



2 STATUS PÅ EKSISTERENDE FORHOLD

Til brug for de kommende års trafikikkerhedsarbejde, er der gennemført en uheldsanalyse på baggrund af de trafikuheld, som er registreret af politiet. Der er derudover foretaget en sortpletudpegning, en grå strækningsanalyse og en spørgeskemaundersøgelse via Internettet, hvor kommunens borgere har haft mulighed for at bidrage med deres mening om trafikikkerheden i Frederikshavn Kommune. Besvarelserne er behandlet i Statusrapporten. Hovedkonklusionerne herfra er sammenfattet nedenfor.

2.1 Uheldsanalyse

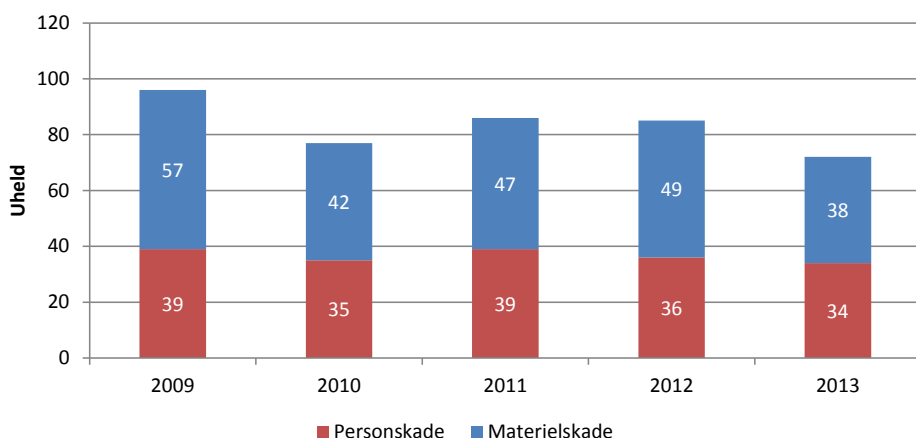
"Vi har de seneste år set et skred i typen af uheld fra strækningsskader til krydsskader i byerne. Skadesgraden af personskader er dog højere for strækninger end for kryds, hvilket formodentlig kan forklares ved det højere hastighedsniveau, der er på lige strækninger."

Teknisk Udvalg

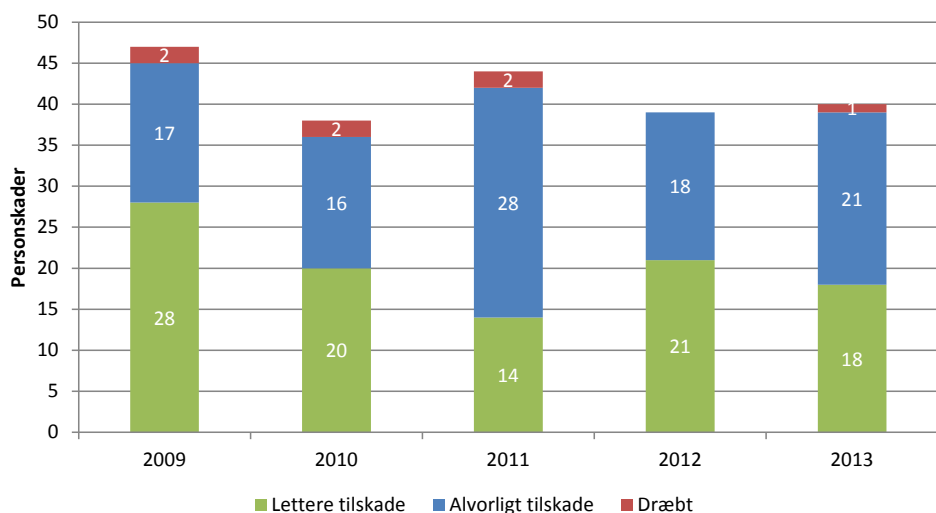
Der er foretaget en uheldsanalyse på baggrund af de politiregistrerede uheld i perioden fra 1. januar 2009 til 31. december 2013. Det reelle ulykkestal er markant større, da ikke alle uheld registreres af politiet. Det er endnu ikke lykkedes at få skadestuerregistreringen gjort obligatorisk, så tallene herfra er ikke tilgængelige. Uheldsanalysen omfatter kun de uheld, der er sket på kommunens veje.

Der er i denne periode registreret 416 uheld. De 233 er uheld med materiel skade. De andre 183 er uheld med personskader med i alt 208 tilskadekomne, der fordeles sig på 7 dræbte, 100 alvorligt tilskadekomne og 101 lettere tilskadekomne.

Figur 1 og figur 2 viser henholdsvis antallet af uheld og antallet af personskader fordelt på år.



Figur 1 Politiregistrerede uheld på kommunens veje fra 2009 til 2013 fordelt på personskadeuheld og materielskadeuheld.



Figur 2 Politiregistrerede personskader på kommunens veje i perioden 2009 – 2013.

I 2013 er antallet af uheld i Frederikshavn Kommune faldet med 25% i forhold til antallet i 2009. Hvor personskadeuheld kun er faldet med 13% er antallet af materielskadeuheld faldet med 33%.

På national plan er der i samme tidsrum sket et fald i antallet af uheld på 32%.

Trafiksikkerhedsudvalget har et mål om at reducere antallet af dræbte, alvorligt tilskadede og lettere tilskadede i år 2020 i forhold til år 2010 med 50%. Lige nu går udviklingen igen i den rigtige retning i Frederikshavn Kommune.

76% af alle uheld i kommunen er sket i byerne, mens 24% er sket i åbent land. Generelt sker der flest krydsuheld i byen, men der sker også en del strækninguheld. Det er på strækninguheldene, der er registreret flest alvorlige personskader, og det er her skadesgraden er størst.

Blandt bilister er det fortrinsvis mænd i aldersgruppen 25–40 år, der som fører af bilen er involveret i uheld og kommer til skade. Det er primært personbiler, der er involveret i uheld. De fleste uheld er eneheld eller krydsuheld.

15% af alle uheld er cyklistuheld. 16% af alle uheld er knallertuheld (kun knallert 30). I 22% af alle uheld har en fører været spirituspåvirket.

Der sker flest uheld i maj og juni måned. Der sker flest uheld om fredagen og det er primært i eftermiddagsspiddstimen fra kl. 15 til 17.

Hovedparten af alle uheldene er krydsuheld, hvor der også sker flest personskader. De alvorligste uheld er registreret på strækninger, mange som eneheld.

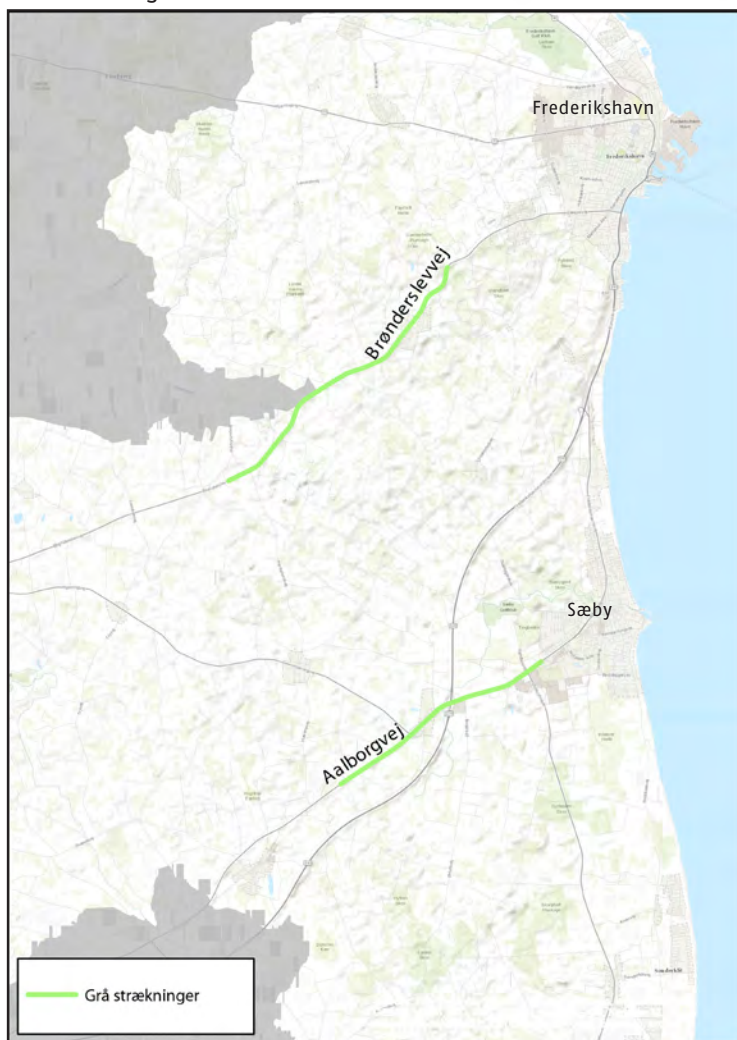
2.2 Sortpletudpegning

På baggrund af uheldene fra 2009 til 2013 er der gennemført en sortpletudpegning. I Frederikshavn Kommune er det valgt at definere kryds som sorte pletter, hvis der er registreret mindst 5 personskadeuheld. De sorte pletter på strækninger udpeges ved hjælp af en "glider" med en længde på 400 meter. Det vil sige en given strækning, hvor 5 uheld forefindes og hvor afstanden mellem de enkelte uheld er maksimalt 400 m.

Der er i alt udpeget 3 sorte pletter, heraf 2 i kryds og 1 på strækning.



Grå strækninger



- Sorte pletter :
- 1 Abildgårdsvej/Knudensvej
 - 2 Rimmens Allé/Barfredsvej
- Sorte strækning:
- 1 Råholtvej

2.3 Grå strækninger

Foruden de sorte pletter arbejdes der også med grå strækninger. Grå strækninger defineres som en længere homogen strækning (2 – 10 kilometer), hvor der er mange uheld med et ens uheldsbillede.

I Frederikshavn Kommune er der i analyseperioden udpeget 2 grå strækninger.

2.4 Borgernes synspunkter

Der er i marts/april 2014 gennemført en spørgeskemaundersøgelse via kommunens hjemmeside. Her havde kommunens borgere mulighed for at give deres mening til kende vedrørende trafikikkerheden i Frederikshavn Kommune.

Der er indkommet i alt 443 borgerhenvendelser omkring lokaliteter, som af borgerne angives som farlige og utrygge samt forslag til bedre trafikikkerhed i kommunen.

"Et er, hvor uheldene sker, et andet er, hvor mennesker føler sig utrygge og oplever, at vejforholdene bør forbedres. Med denne viden samlet i en Trafikkerhedsplan får vi et virkelig godt materiale til kommende indsatsområder."

Teknisk Udvalg

Analysen af de indkomne oplysninger fra borgerne viser, at det der berører flest borgere er:

- Høj hastighed
- Ingen cykelsti
- Mange biler
- Dårlige oversigtsforhold
- Svært sted at krydse vejen
- Farlige kryds
- Biler der ikke holder tilbage
- Mange lastbiler

De ovennævnte punkter er angivet i prioriteret rækkefølge.

Borgernes synspunkter er en del af grundlaget for udpegning af de tryghedsrelaterede temaer, der skal indgå i trafikikkerhedsplanen. Borgernes kommentarer afspejles også i den del af trafikikkerhedsplanens vision, der omhandler tryghed.

"Med en borgerundersøgelse har alle kommunens borgere haft mulighed for at komme med deres bemærkninger til trafiksituationen i kommunen. Der er modtaget over 400 henvendelser, hvilket betyder, at der er opnået et godt og varieret billede af borgernes opfattelse af trafikikkerheden i kommunen. Det er borgeren, som har lokalkendskabet på den enkelte lokalitet."

Teknisk Udvalg

2.5 Skolevejsanalyse

Frederikshavn Kommune er i gang med at udarbejde skolevejsanalyser for alle folkeskoler i kommunen. Målet er, at alle skolebørn, der bor i skolernes "nærområder", skal blive selvtransporterende og kunne færdes sikkert og trygt til skole.

3 TRAFIKSIKKERHED I DAGLIGDAGEN

Der foregår en lang række daglige trafikikkerhedsaktiviteter i Frederikshavn Kommune, som ikke er relateret til konkrete projekter eller temaer. Det drejer sig om at sikre opdaterede trafikdata, samarbejde med andre vejbestyrelser, andre centre mv. Disse aktiviteter er fortsat en væsentlig forudsætning for de kommende års trafikikkerhedsarbejde.

3.1 Sortpletudpegning

Der gennemføres en sortpletudpegning hvert andet år med baggrund i en 5-årig periode, når det endelige uheldsmateriale for det foregående år foreligger. Herved sikres, at kommunen hele tiden har overblik over de mest uheldsbelastede steder på kommunens vejnet og derved har mulighed for at vurdere, om det er de rigtige lokaliteter, man planlægger at forandre.

"Trafikkerhedsudvalget gennemgår hvert andet år kommunens uheld med henblik på at holde øje med uheldssituationen, så der ikke opstår sorte pletter på vejnettet."

Teknisk Udvalg

3.2 Trafiktællinger og hastighedsmålinger

Der gennemføres løbende trafiktællinger og hastighedsmålinger for primærvejnettet. Herved sikres et overblik over trafikken og hastighedsniveauets udvikling på det kommunale vejnet. Dette anvendes fremadrettet i forbindelse med at identificere problemområder og til at kvalificere debatten vedrørende trafikikkerhed i kommunen.

I forbindelse med etablering af nye trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger på vejnettet, skal der foretages trafiktællinger og hastighedsmålinger før og efter etablering. Dette bør ske i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner.

3.3 Trafikkerhedsmæssig vurdering

Der gennemføres en trafikikkerhedsmæssig vurdering af alle vejprojekter inden udarbejdelse af det endelige projekt samt af lokalplaner og byggemodninger. Dette medvirker til at integrere trafikikkerhed og tryghed i enhver opgave på vejområdet.

Fremtidige kommuneplanrammer og lokalplaner med indflydelse på vejnettet og trafikken vil blive gennemgået med "sikkerhedsbriller" på. Konkret betyder det, at planmaterialet gennemgås med henblik på at sikre, at der etableres gode og trygge forbindelser for alle trafikanter såvel i som uden for de nye områder. Desuden skal de fremtidige bolig- og erhvervsområder udformes med fokus på, at der etableres sammenhængende stisystemer og at der så vidt muligt undgås gennemkørende trafik og høj hastighed på boligveje, anbefalede skoleveje og i centerområder.

FAKTABOKS

Alle projekter i Frederikshavn Kommune vurderes trafikikkerhedsmæssigt. Formålet er at gøre nye og ombyggede veje så sikre som muligt. Ved den trafikikkerhedsmæssige vurdering gennemgås projekterne med "sikkerhedsbriller". For at anlæggene lever op til den nyeste viden inden for trafikikkerhed.

3.4 Det landsdækkende samarbejde, herunder samarbejde med Nordjyllands politi og Rådet for Sikker Trafik

Der vil fortsat være fokus på et tæt samarbejde med politiet. Derved er det nemmere at sætte trafiksikkerhedsarbejdet i system. Det handler f.eks. om kontrol af spirituskørsel, lygter, manglende seler og hastighed (herunder automatisk hastighedskontrol) på vejnettet i kommunen. Det handler også om de kampagner, man regner med at gennemføre.

Kampagnerne handler om at påvirke den trafikale adfærd, så trafikanterne i højere grad overholder hastighedsgrænserne, tager hensyn til lette trafikanter, respekterer fodgængerfelter osv.

Frederikshavn Kommune deltager aktivt i det landsdækkende trafiksikkerheds-samarbejde.

I Nordjylland er der etableret et uformelt forum mellem kommunerne, hvor Frederikshavn Kommune deltager og bidrager i arbejdet med kampagner og trafiksikkerhed generelt.

3.5 Evaluering af gennemførte trafiksikkerhedsprojekter

Der bliver løbende evalueret på de udførte trafiksikkerhedsprojekter for at undersøge, om projekterne har haft den ønskede effekt. Dette er med til at sikre, at kommunens ressourcer fremadrettet bliver anvendt på projekter, der har en gavnlig effekt på trafiksikkerheden.

3.6 Borgerhenvendelser

Borgerne har haft mulighed for at kommentere på trafikforholdene i kommunen i forbindelse med udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen. Efterfølgende har borgernes henvendelser samt øvrige borgerhenvendelser dannet baggrund for en del af trafiksikkerhedsplanens aktiviteter.

For til stadighed at have en pejling på trafiksituationen, opfordres borgerne også fremover til at indmelde trafikale problemer.

3.7 Revision af trafiksikkerhedsplanen

Det er vigtigt, at trafiksikkerhedsplanen holdes ajour og at målsætningen følges. Der vil løbende ske en opfølgning på de politiregistrerede uheld. Hvert 4. år foretages en gennemgang af den nuværende plan, for at vurdere om planen skal revideres. Listen med projekter (tabel 1, side 25) er en dynamisk liste, hvor der løbende tilføjes nye projekter fra skolevejsanalyser, borgerhenvendelser og uhedsregistreringer.

FAKTABOKS

Teknisk Udvalg har nedsat et Trafiksikkerhedsudvalg, der består af repræsentanter fra Center for Teknik & Miljø og Center for Park & Vej, repræsentanter fra skoleområdet samt repræsentanter fra Nordjyllands Politi. Trafiksikkerhedsudvalget rådgiver Teknisk Udvalg i trafiksikkerhedsspørgsmål.



4 VISION

Trafiksikkerhedsudvalget i Frederikshavn Kommune har i februar 2014 udarbejdet et nyt kommissorium, hvoraf det fremgår, hvilke visioner og målsætninger kommunen har indenfor trafiksikkerhedsområdet.

Visionen for trafiksikkerhedsarbejdet i Frederikshavn Kommune er følgende:

- Udvalget har fokus på trafiksikkerhed
- Sikre et bredt samarbejde på tværs af kommunens centre
- Koordinere det lokale trafiksikkerhedsarbejde på en måde, der sikrer borgernes involvering og engagement
- Være forum for dialog og øge samarbejde mellem skoler, institutioner, politi, organisationer, politikere og den tekniske administration
- Sikre at trafiksikkerhedsmæssige hensyn vurderes og indarbejdes bedst muligt ved planlægning og udførelse af projekter.
- Motivere til en mere trafiksikker adfærd blandt borgerne gennem kampagner og anden holdningsbearbejdning
- Foretage uheldsanalyse og arbejde for at indfri færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætninger om reduktion i antallet af dræbte og tilskadede i trafikken
- Koordinere og besvare borgerhenvendelser af trafiksikkerhedsmæssig karakter

Det er målet, at alle kommunens borgere skal kunne færdes sikkert og trygt på vej- og stinettet. Dette indebærer bl.a., at en del af vejnettet skal indrettes på de bløde og de handicappede trafikanters præmisser.

Ved et målrettet og koordineret trafiksikkerhedsarbejde skal den trafikale adfærd ændres, så ansvarlighed, gode trafikvaner og god trafikultur bliver naturligt for de trafikanter, der færdes på vejene i Frederikshavn Kommune. For at understøtte Frederikshavn Kommunes sundhedspolitik, der sætter motion og bevægelse på dagsordenen, er det vigtigt, at de fysiske rammer underbygger incitamentet for mere bevægelse.

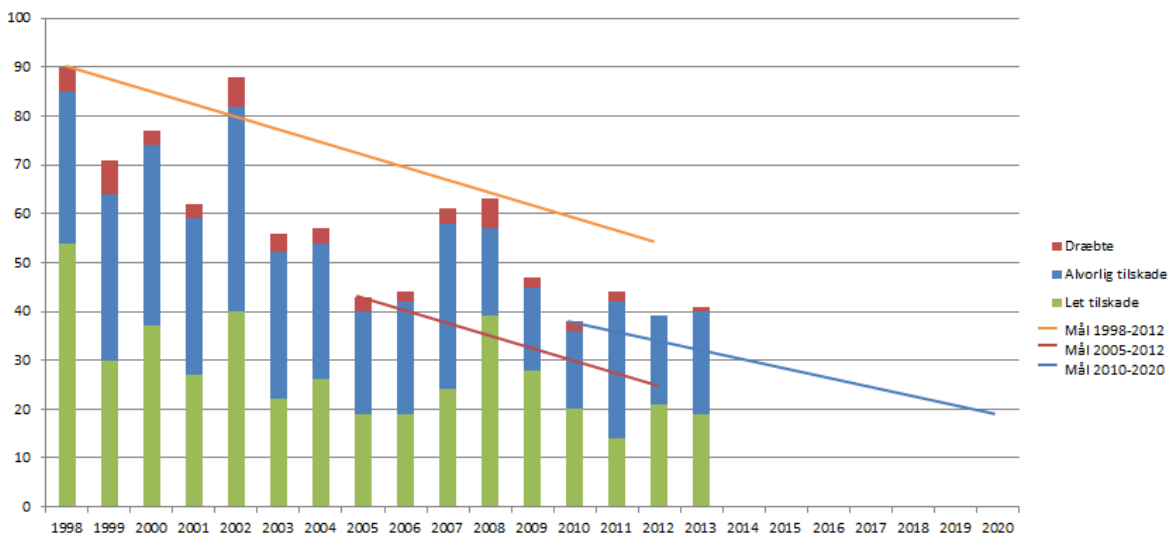


5 MÅLSÆTNINGER

Færdselssikkerhedskommissionen har i handlingsplanen 2013-2020, "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar" en målsætning om, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken inden udgangen af 2020 skal være reduceret med mindst 50% i forhold til 2010.

Frederikshavn Kommune har valgt at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning om at reducere antallet af personskader, hvilket betyder, at antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunens veje inden 2020 er reduceret til 19.

Grafen nedenfor viser den opstillede målsætning for Frederikshavn Kommune. I figuren er de to tidligere målsætninger ligeledes indtegnet. Den orange kurve viser, at kommunen levede op til den målsætning, der blev lavet i år 2000 med udgangspunkt i tallene fra 1998. I 2007 blev målsætningen revideret igen, denne gang med udgangspunkt i tallene fra 2005. Den røde kurve viser, at Frederikshavn Kommune ikke kunne leve op til den nye målsætning. Samtidig viser de to ovennævnte kurver, at det kan give store forskelle i målsætningen, når der tages udgangspunkt i et enkelt års uheldsregistreringer. På baggrund af dette, er det forsøgt at udligne forskellene, ved at opstille en ny målsætning frem til 2020, der er baseret på et gennemsnit af antallet af tilskadekomne i perioden 2009 – 2013 med udgangspunkt i 2010.



Figur 3 Målsætningen om 50% reduktion i antallet af tilskadekomne på kommuneveje i Frederikshavn kommune.

Målet skal nås uanset en eventuel stigning i trafikken eller andre udefrakommende faktorer, som kan have indvirkning på antallet af trafikuheld.

5.1 Delmål

Som supplement til trafiksikkerhedsmålsætningen for reduktionen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikken er der en række delmål, der skal understøtte, at trafiksikkerhedsmålsætningen nås.

Overholdelse af hastighedsgrænser

Det er veldokumenteret, at der er en direkte sammenhæng mellem hastighed og antallet af dræbte og kvæstede i trafikken; *jo højere hastighed jo større ulykkesrisiko og desto alvorligere konsekvenser.*

Der vil derfor blive fokuseret på overholdelse af hastighedsgrænserne i de kommende års trafikikkerhedsarbejde. Det er i denne sammenhæng væsentligt ikke kun at fokusere på de store hastighedsoverskridelser. En overskridelse på 10-15 km/t kan i en kritisk situation betyde forskellen mellem lettere og dødelige skader.

Fx vil risikoen for en fodgængers død ved påkørsel med en hastighed på 30 km/t være 5%, mens en hastighed på lidt over 50 km/t vil betyde en risiko på 50% [Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2007].

Der er desværre stadig en social accept af små hastighedsoverskridelser på vejnettet. Dette ses også på vejene i Frederikshavn Kommune og det kan formentlig desværre ikke undgås, før der er sket en holdningsændring blandt befolkningen. Særligt på lokalvejene er det vigtigt, at der er en god sikkerhed og tryghed. På lokalvejene skal trafikken afvikles på de lette trafikanters præmisser, hvilket vil sige med lav hastighed. Som det ses af den følgende hensigtserklæring, er der derfor skærpede krav for hastighedsniveauet på lokalveje.

Fokusområde:

Hvor Trafiksikkerhedsudvalget har kendskab til lokalveje i byområder, hvor 85%-fraktilhastigheden ligger mere end 20% over hastighedsgrænsen, vil det blive vurderet, om der skal etableres hastighedsdæmpning eller anden regulering.

Det samme gælder for trafikveje i byområder og veje i landområder, hvor 85%-fraktilhastigheden ligger mere end 20% over hastighedsgrænsen.

85%-fraktilhastigheden er et udtryk for den hastighed, som 15% af trafikanterne overskrider.

Anbefalede skoleveje

En af kommunens væsentligste opgaver mht. trafikikkerhedsarbejdet er at sikre skolebørnenes vej til skole.

Børn skal lære at begå sig i trafikken ved at færdes i den. Derfor sættes der gang i en række initiativer, som skal sikre, at eleverne kan færdes sikkert på vej- og stinettet. Samtidig skal elever og forældre motiveres til, at eleverne i højere grad sørger for at transportere sig selv.

Gennem et koordineret samarbejde mellem skolerne i Frederikshavn Kommune og Trafiksikkerhedsudvalget skal der sættes fokus på trafikikkerheden omkring skolerne og på at lære børnene, hvordan man mest sikkert færdes i trafikken.

Mål 1:

I samarbejde med Center for Børn og Skole er der opstillet følgende mål: 90% af samtlige skolebørn fra 3. klasse og opefter transporterer sig selv til og fra skole i år 2020.

Mål 2:

Ved udgangen af 2020 skal alle folkeskoler i kommunen have en trafikpolitik.

Unge trafikanter (16-24 år)

Unge i alderen 16-24 år kommer 4-5 gange så hyppigt til skade i trafikken som alle de øvrige aldersgrupper. Uheld blandt unge trafikanter skyldes ofte manglende respekt for færdselsloven kombineret med manglende erfaring/rutine. Det er særligt manglende respekt for hastighedsgrænserne og promillegrænsen samt manglende brug af sele, der medfører de mange alvorlige færdselsuheld blandt unge trafikanter.

Fokusområde:

Der skal arbejdes på at forbedre trafikulturen og moralen blandt de unge trafikanter. Derudover skal der arbejdes på at forbedre deres forståelse for sammenhængen mellem deres handlinger/adfærd og risikoen for at komme til at gøre skade på dem selv eller andre i trafikken.

Fjernelse af særligt uheldsbelastede lokaliteter

På det kommunale vejnet er der i alt registreret 3 sorte pletter, hvor der tilsammen er sket 22 trafikuheld over den 5-årige periode fra 2009 til 2013. En lokalitet er udpeget som en sort plet, hvis der i løbet af 5 år er registreret mindst 5 personskadeuheld i et kryds eller på en strækning.

Mål 3:

Ved udgangen af 2020 skal der være gennemført foranstaltninger til reduktion af uheldsantallet ved alle de udpegede sorte pletter, ligesom der bør være sket forbedringer i de øvrige udpegede uheldsbelastede lokaliteter.

Spiritusuheld

Ca. 22% af samtlige uheld i Frederikshavn Kommune er sket, hvor én af parterne har været påvirket af spiritus. Ca. 25% af alle personskader er sket i disse uheld.

Det er derfor særlig vigtigt, at der gennem kampagner og politiets spirituskontrol sættes øget fokus på dette område, så der kan opnås en adfærdsændring.

Eneuheld

Eneuheldene udgør 20% af alle uheldene i kommunen. Eneuheldene sker oftest i byerne, men de alvorlige eneuheld sker i åbent land.

Årsagen til eneuheld er oftest høj fart, men der er også tit spiritus indblandet.

Fokusområde:

Der skal årligt sættes fokus på spirituskørsel via lokale og landsdækkende kampagner. Samtidig skal der i samarbejde med Nordjyllands politi foretages spirituskontrol på vejnettet i Frederikshavn Kommune.



6 INDSATSOMRÅDER

I de kommende 4 år skal trafiksikkerhedsarbejdet i Frederikshavn Kommune være koncentreret om følgende (ikke prioriterede) indsatsområder:

- Forbedring af de fysiske forhold på udvalgte veje
- Drift og vedligehold af vejnettet
- anbefalede skoleveje
- Samarbejde med borgere / interessenter / politi og relevante samarbejdspartnere
- De unge trafikanter
- Lokale, regionale og landsdækkende kampagner (med fokus på hastighed, spiritus, opmærksomhed, skolestart)

6.1 Fysiske forbedringer på udvalgte lokaliteter

I de kommende år vil der blive arbejdet på at gennemføre en række ombygninger på kommunens veje for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden. Her indgår arbejdet med at fjerne de sorte pletter.

For at sætte det i system og få mest sikkerhed og tryghed for kommunens midler, er der i forbindelse med trafiksikkerhedsplanen opstillet en række forbedringsforslag, som er gengivet sidst i planen (tabel 1, side 25).

Forslagene vil blive prioriteret ud fra forskellige parametre f.eks.: årsdøgntrafik, gennemsnitshastighed, 85% fraktil, vognbanebredde, oversigtsforhold mm. Derudover bliver det vurderet, om det er en skolevej og om vejen bliver brugt af mange, som skal til og fra aktiviteter udenfor skoletiden. I sidste ende, er det Teknisk Udvalg, som bestemmer hvilke tiltag der realiseres.

Økonomi

Omfanget af de forslag, der realiseres, afhænger af de midler, der årligt afsættes hertil på kommunens budget, men der skal afsættes tilstrækkelige midler pr. år frem til 2020, hvis målet skal nås.

6.2 Drift og vedligehold af vejnettet

I forbindelse med drift og vedligehold af vej- og stinettet skal der være særlig fokus på trafiksikkerhed.

Økonomi

Der skal afsættes tilstrækkelige midler pr. år til drift og vedligehold af vejnettet.

6.3 Anbefalede skoleveje

Skolebørnenes sikkerhed og tryghed handler om et af de centrale punkter i trafiksikkerhedsarbejdet. Udover at der iværksættes en række indsatser for bløde trafikanter, vil børnenes sikkerhed og tryghed blive prioriteret højt, når der sker fysiske ombygninger på vejnettet.

En del af kommunens sundhedspolitik handler om at gøre børnene mere aktive, for at opnå en bedre fysisk form og øget indlæringsevne. Dette opnås blandt andet ved at børnene er selvtransporterende til skole.

6.4 Samarbejde med skolerne

Skolevejsanalyse

Arbejdet med at udarbejde skolevejsanalyser for kommunens skoler er i fuld gang. Målet er, at der bliver lavet analyse for fire skoler om året.

Der etableres en anbefalet skolevej fra hvert boligområde til distriktsskolen. Et boligområde er et område med boligveje, der afgrænses af trafik- eller lokalveje.

Både praktisk og økonomisk er det uoverskueligt at sikre alle veje og stier i kommunen. Frederikshavn Kommune har derfor udvalgt nogle veje, hvor trafikikkerheden vil blive prioriteret ekstra højt. Den korteste vej til skole er derfor ikke altid den mest sikre.

Det er urealistisk at etablere en direkte forbindelse fra alle husstande til skolen. Det betyder, at nogle må acceptere en længere skolevej på op til 500 meter. Udpengningen af skoleveje tager udgangspunkt i vejtype, fysiske foranstaltninger og børns generelle adfærd på forskellige klassetrin. Ruterne udpeges efter at skoledistriktet er inddelt i delområder og efter nærmere undersøgelse af forhold som hastigheder, antallet af biler og sikre krydsningsmuligheder.

Der bliver udarbejdet et kort på baggrund af analysen af skoledistriktet. Her er det tydeligt anvist, hvilken vej der er den anbefalede fra det enkelte delområde. Analysen giver dermed forældre og elever et redskab til at finde den mest optimale skolevej fra deres adresse.

Kortet over de anbefalede skoleveje giver Frederikshavn Kommune et godt overblik over, hvor den anbefalede skolevej mangler krydsningsmuligheder, cykelstier eller cykelbaner. For at rette op på manglerne, bliver der udarbejdet løsningsforslag ud fra aktuelle kriterier som f.eks. vejbredde, fartgrænse, den faktiske hastighed, trafiktyper, antal af køretøjer, oversigtsforhold mm.

Der er udarbejdet en elektronisk cykelguide, hvor man fra computer eller smartphone kan få anbefalet en rute via så mange cykelstier som muligt.

Cykelguiden er stadig i udviklingsfasen, så der kan forekomme mindre variationer i de anbefalede ruter, som cykelguiden udpeger, i forhold til de ruter som skolevejsanalysen anbefaler.

Cykelguiden er tænkt som et hjælpemiddel til alle, ikke kun til skoleelever og deres forældre.

Trafikpolitik på skolerne

I forbindelse med at der laves skolevejsanalyser, udarbejdes der trafikpolitikker på de enkelte skoler.

Trafikpolitikken opstiller mål for færdselsundervisningen og anbefalede skoleveje.

Det er vigtigt at skolerne sætter midler og tid af til samarbejdet og tager ansvar i forhold til at sikre skolevejene.

Målet med trafikpolitikken er, at eleverne, forældrene og de ansatte kan færdes sikkert og trygt omkring skolen i og udenfor skoletiden.

Kampagner

Trafiksikkerhedsudvalget vil deltage i kampagner omkring skolestart, brug af cykelhjelme og forældres ansvar i forbindelse med børnenes transport til og fra skole.

Færdselstræning

Trafiksikkerhedsudvalget anbefaler, at skolerne arbejder med at udvide elevernes færdselstræning.

Dette kan både være træning af elevernes færdigheder til at færdes i trafikken og deres viden omkring eksempelvis færdselsloven, hastighedens betydning ved færdselsuheld, lastbilchaufførers blinde vinkler og generel sammenhæng mellem handlinger / adfærd og risiko for at komme til skade i trafikken.

Årligt møde mellem skole, Trafiksikkerhedsudvalget og politi

Trafiksikkerhedsudvalget afholder et årligt møde med færdselskontaktlærerne, repræsentanter for skolebestyrelserne og politiet.

På mødet tages aktuelle emner op og evt. nyt undervisningsmateriale præsenteres.

6.5 Samarbejde med borgerne

"Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar."

*Færdselssikkerhedskommissionens
Nationale Handlingsplan 2013*

Herved forstås, at borgerne skal involveres og engageres i trafiksikkerhedsarbejdet. For at dette kan blive en realitet skal borgerne have mulighed for at indgå i dialog og engagere sig i deres lokalområde, på deres arbejdsplads, i daginstitutionen, skolen, foreninger etc.

Samarbejde med transporttunge virksomheder

Kommunen vil arbejde for, at der ikke forekommer gennemkørende tung trafik på lokalveje, herunder gennem boligområder.

Dette vil f.eks. ske gennem samarbejde med transporttunge virksomheder og / eller regulering af de trafikale forhold.

6.6 De unge trafikanter

Uheldsanalysen viser, at der sker et stort antal uheld (og personskader) med personer i alderen 16 til 24 år. Derfor vil kommunen i de kommende år gennemføre en række indsatser for at nedbringe antallet af tilskadede blandt de unge trafikanter.

Arbejdet med de unge og deres adfærd i trafikken bør starte allerede i folkeskolen. Derfor er det vigtigt, at skolerne hurtigst muligt får udarbejdet en trafikpolitik, da den går ind og beskriver, hvordan færdselsundervisningen skal forgå på de forskellige klassetrin.

Kampagner

For at nedbringe antallet af uheld blandt de 16 til 24-årige vil kommunen deltage i kampagner, som henvender sig til denne trafikantgruppe.

"Hastigheden spiller en stor rolle. Det handler ikke om vejens beskaffenhed, men om trafikanternes adfærd på vejen."

Teknisk Udvalg

Dialog med kørelærere om trafiksikkerhed

Kommunen vil løbende være i dialog med kørelærere med henblik på at udveksle viden omkring de unges færdsel i trafikken. Kørelærerne kan f.eks. få oplysninger om, hvor på vejnettet unge har været involveret i alvorlige trafikuheld – og i køreskoleundervisningen tale om dette.



7 FYSISKE FORBEDRINGER PÅ VEJNETTET

På baggrund af uheldsdata, borgerhenvendelser og udpegning af fokuspunkter i forbindelse med skolevejsanalyserne, er der 4 grupper af lokaliteter, hvor forholdene kan forbedres:

- Gruppe 1 omfatter lokaliteter, der kan karakteriseres som sorte pletter
- Gruppe 2 omfatter lokaliteter, der kan karakteriseres som grå strækninger
- Gruppe 3 omfatter de lokaliteter, som borgerne har udpeget
- Gruppe 4 omfatter lokaliteter, som er fremkommet ved udarbejdelsen af skolevejsanalyserne.

Der er for alle projekter udarbejdet et groft anlægsskøn, baseret på generelle erfaringer med prisniveauet for den enkelte type forslag. I anlægsskønnet er ikke indregnet omkostninger i forbindelse med arealerhvervelse.

Anlægsskønnene må kun betragtes som vejledende, idet der ikke er foretaget nogen egentlig projektering af de enkelte forslag. Alle priser er ekskl. moms, med udgangspunkt i prisniveau år 2013.

Alle projekterne i de fire grupper er beskrevet i den tilhørende bilagsrapport Konkrete Projekter.

7.1 Liste over projekter

På side 25 er alle projekter i de fire grupper listet op i tabel 1. Listen er en oversigt over de projekter, der indtil nu er registreret. Projekterne er angivet efter udpegningsmetode og lokalitet. De samme projekter er oplistet alfabetisk i rapporten "Konkrete projekter". Alle projekterne er prioriteret på en dynamisk prioriteringsliste, det vil sige der løbende vil blive tilføjet nye projekter, som evt. gør, at de eksisterende punkter rykker ned af listen.

Den prioriterede liste over projekterne findes på kommunens hjemmeside.

De projekter, der er noteret i forhold til skolevejsanalyserne, er angivet under de skolenavne, som var gældende i oktober 2014.

Tabel 1 i Trafiksikkerhedsplanen er ikke at sammenligne med tabellen over udpegede lokaliteter, som findes på side 44/45 i Statusrapporten. Alle de udpegede lokaliteter i Statusrapporten er blevet besigtiget og/eller vurderet af Trafiksikkerhedsudvalget. På den baggrund er der sorteret projekter fra, da Trafiksikkerhedsudvalget ikke fandt grundlag for at indstille alle projekter til videre behandling. Nogen projekter er helt udgået, mens andre lokaliteter holdes under observation. Det vil sige, at kommunen holder øje med udviklingen, og hvis det udvikler sig i en negativ retning, vil problemstillingen blive behandlet igen.

Der bør over de næste 6 år afsættes 5,0 mio. kr. årligt for at gennemføre de udvalgte projekter, særligt med henblik på sikring af skoleveje.

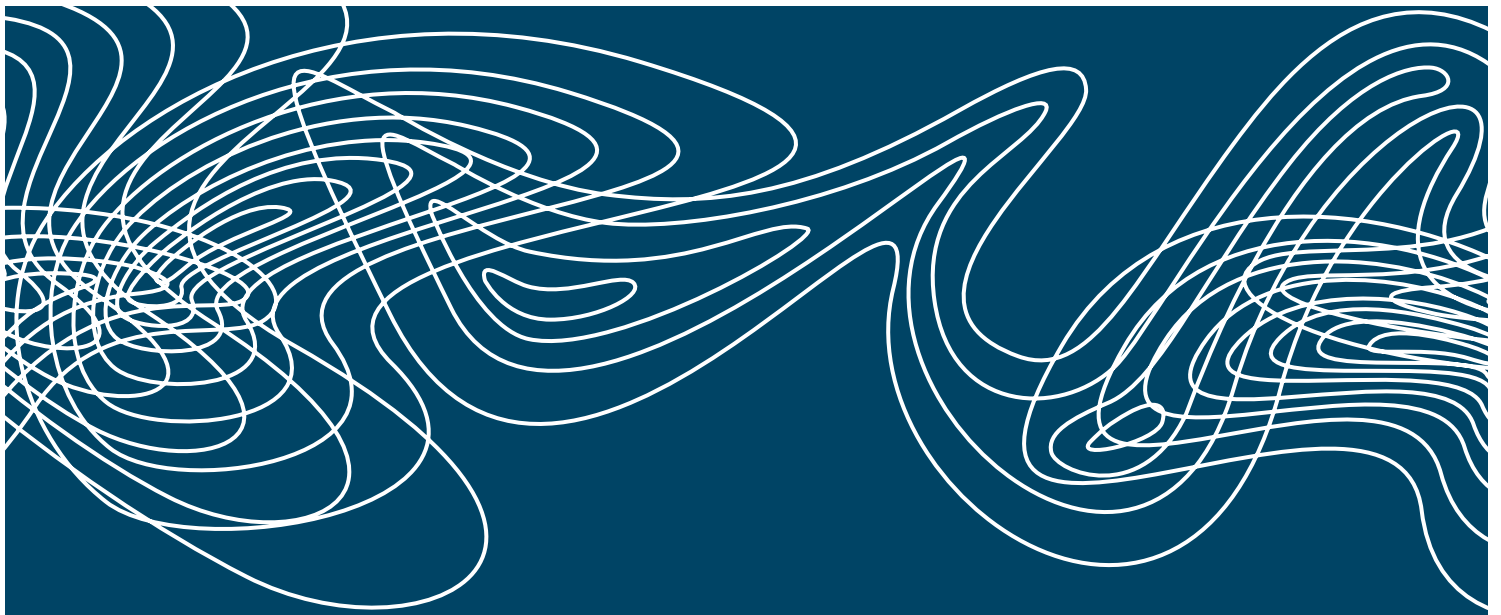
Lokalitet	Løsningsforslag	Anlægs- skøn kr. (ekskl.moms)
Sorte pletter		
FREDERIKSHAVN		
Abildgårdsvej – Knudensvej	Vejlukning	400.000
Rimmens Allé – Barfredsvej	Udskiftning af signalanlæg til LED	300.000
Grå strækninger		
SÆBY MOD DYBVAD		
Aalborgvej	Cykelstien mellem Havensvej og Dybvad gøres dobbeltrettet i vestsiden	1.000.000
GÆRUM MOD ØSTERVRÅ		
Brønderslevvej	Overhaling forbudt fra Gærum til Blakhøjsgårdsvej. Evt. cykelbane	100.000
Borgerudpegede lokaliteter		
SKAGEN		
Bøjlevejen, Ankermedet – Hedebovej	Bredere cykelkantbane eller asfalt på eks. grussti. Stien bør forlænges til rundkørslen	400.000
Chr. Xs Vej ved Dr. Alexandrinesvej	Afmærkning	50.000
Gl. Landevej	Afmærkning	15.000
Kattegatvej, Nordsøvej – Buttervej	Cykelbane	250.000
STRANDBY		
Nørgårdsvej – Nørtvedvej	Forsætning af vej	150.000
Strandbyvej ved Skeltvedvej	Skilte	50.000
KVISSEL		
Kvisselvej – Tolnevej	Forsætning af vej	500.000
FREDERIKSHAVN		
Apholmenvej, Skagensvej – Sindallundvej	Cykelsti	500.000
Barfredsvej – Råholtvej	Oversigtsservitut på ejendom	50.000
Gærumvej, Bangsbovej – Søndergade	Cykelsti/cykelbane og svingbaner	6.000.000
Koktvedvej – Peter Wessels Vej	Hænger sammen med krydset Koktvedvej/Hånbækvej	
Koktvedvej – Hånbækvej	Signalanlæg	1.500.000
Rimmens Alle – Niels Juels Vej	Vejlukning	250.000
Søndergade, Rådhus Allé – Gærumvej	Kampagne med adfærdsændring – cyklister på Sæbybanestien	50.000
Toftegårdsvej	Afmærkning	100.000
Vendsysselvej, Knivholtvej – Niels Juels Vej	Cykelsti	3.000.000
Vendsysselvej – Flade Engvej	Byport, rundkørsel eller signalanlæg	2.000.000
HALDBJERG		
Understedvej, Haldbjerg – Frederikshavn	Cykelsti	3.500.000
SÆBY		
Gl. Ålborgvej – Sæbygårdvej	Ændring af vigepligt og krydsudformning samt gennemført fortov på Gl. Ålborgvej	500.000

Otto Banners Vej, Poppelvej – Hasselvej	2 – 1 vej	50.000
Solsbækvej – Nordostvej	Dobbeltrettet cykelsti	15.750.000
Sophus Falcks Vej	Ændring af indkørsler til de 2 indkøbsområder (privat projekt)	
HØRBY		
Havensvej	2 – 1 vej	300.000
DYBVAD		
Skævevej, Hugdrupvej – Hanken	Dobbeltrettet cykelsti	2.500.000
Borgerønsker		
ELLING		
Skolesti ved Skolevangsvej	Bom	30.000
Tuenvej	Cykelsti til Østerholmen	4.600.000
FREDERIKSHAVN		
Sæbyvej	Cykelsti/cykelbane	250.000
GÆRUM		
Brønderslevvej	3 km cykelsti fra Gærum til Stenhøjvej	4.500.000
SKAGEN		
Nordre Ringvej tracé, Ankermedet – Fritidsvej	Ny asfalteret sti med belysning	730.000
SÆBY		
Sæbygårdvej	Cykelsti fra bygrænse til Sæbygård	750.000
ØSTERVRÅ		
Brøndenvej	3 km cykelsti til Nejsumvej	4.500.000
Hjørtingvej	Forlængelse af fortov ved Torslev Skole	180.000
Skolevejsanalyse		
Skagen Skole, Skagen		
Ankermedet ved skolen	Skolepatrulje	250.000
Ankermedet, Kirkevej – Skagavej	Cykelsti/cykelbane	175.000
Ankermedet, Skagavej – Skarpæsvej	Cykelbane	50.000
Buttervej – Rudesvej	Hævet flade	100.000
Drachmannsvej – Sct. Laurentii Vej	Rundkørsel	2.000.000
Højensvej ved Shell	Krydsningshelle	100.000
Kirkevej, Chr. X.'s Vej – Ankermedet	Cykelsti/cykelbane	325.000
Kattegatvej – Østersøvej	Dobbeltrettet cykelsti på Østersøvej til Lillebæltvej	150.000
Nordstjerneskolens, Frederikshavn		
Asylgade ved Gartnerstien	Krydsningshelle	100.000
Barfredsvej – Lundevej	Signalanlæg	1.200.000
Koktvedvej – Rømhøjvej	Krydsningshelle	100.000
Koktvedvej ved Sæbybanestien	Signalanlæg	1.200.000
Rimmens Allé – Finlandsvej	Krydsningshelle	100.000
Suderbovej ved sti til Padborgvej	Krydsningshelle	250.000
Toftegårdsvej ved sti fra Padborgvej	Krydsningshelle	100.000
Vestergade – Gartnerstien	Krydsningshelle	100.000
Sæbygaardskolen, Sæby		
Boelsmindevej	2 – 1 vej eller cykelsti/cykelbane	400.000

Frederikshavnsvej – Granlyvej	Timeglas	250.000
Frederikshavnsvej ved Hedebo	Krydsningshelle	600.000
Gadholtvej – Sæbybanestien	Krydsningshelle	100.000
Herman Bangs Vej	2 – 1 vej eller cykelsti/cykelbane	400.000
Kildevej	Cykelsti	350.000
P. Lundsvej	Cykelsti/cykelbane	350.000
Skovalléen – Hans Aabels Vej	Hævet flade	100.000
Sti fra Hans Dyhres Vej – Peder Munks Vej	Ny asfalteret sti med belysning	1.050.000
Sti mellem Strandkanten og Nordre Strandvej	Ny asfalteret sti med belysning	750.000
Stygge Krumpens Vej ved sti fra Sæbygårdparken	Timeglas	150.000
Sæbygårdvej ved Ålborgvej	Timeglas	150.000
Sæbygårdvej, byskilt – Understedvej	Cykelsti	12.250.000
Sæbygårdvej – Understedvej	Krydsningshelle	100.000
Sæby Skole, Sæby		
Farverstien	Belysning langs cykelsti	200.000
Havnebanestien	Belysning langs cykelsti	375.000
Håndværkerstien	Belysning langs cykelsti	225.000
Nordens Allé ved Sættravej	Fællessti	150.000
Nordens Allé ved Tranåsvej	Fællessti	150.000
Nordens Allé ved Øster Allé	Fællessti	150.000
Otto Banners Stien	Belysning langs cykelsti	345.000
Otto Banners Vej – Niels Juels Vej	Lukning af Toftevænget	150.000
Sdr. Ringvej, Toldbodvej – Søndermarksvej	Fællessti	250.000
Solsbækvej ved Havnebanestien	Krydsningshelle	150.000
Sti mellem Kastanievej og Kastanieparken	Asfaltering af eksisterende sti og belysning	300.00
Sti mellem Kjeldgårdsparken og Grøftkanten	Ny asfalteret sti med belysning	150.000
Sæbygårdparken Stien	Belysning langs cykelsti	225.000
Toldbodvej, Brolæggervej – Sdr. Ringvej	Belysning langs cykelsti	390.000

Tabel 1 Liste af forslag til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed opdelt på sorte pletter, grå strækninger og borgerudpegede lokaliteter. I anlægsskønnet er ikke indregnet omkostninger i forbindelse med projektering, opmåling, tilsyn og arealerhvervelse.





FREDERIKSHAVN KOMMUNE



Frederikshavn Kommune

Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tel.: +45 98 45 50 00

post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk