

Vejdirektoratet
Thomas Helstedsvvej 22
8660 Skanderborg.
Att. Cecilie Majgaard Skak Frederiksen, cmsf@vd.dk

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

15. august 2025

Tilladelse til etablering af rør i Elling Å under Skagensvej.

Frederikshavn kommune meddeler hermed tilladelse til at etablere en ekstra rørunderføring i Elling Å under Skagensvej.
Projektet påvirker matriklerne 1 bø, 1 bz, 1 by og 7000a, Lerbæk Hgd., Elling.

Projektets gennemførelse kræver dispensation fra Naturbeskyttelseslovens¹ § 3, og gives efter § 65, stk. 2 af samme lov.

Tilladelsen gives efter Vandløbslovens² § 47 og § 9 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og –restaurering m.v.³

Tilladelsen gives på følgende vilkår og bestemmelser for arbejdets udførelse:

- Underføringen etableres som ansøgt i juni 2025.
- Der etableres et Ø 2500 mm rør under vejen. Længden på rørlægning bliver 34,65 meter i bunden
- Bundkote på røret bliver i -0,8 meter (DVR90)
- Der fyldes sten og grus i røret til en bundkote på -0,5 meter (DVR90).
- Der graves kanaler til rørlægningen, henholdsvis opstrøms- og nedstrøms Skagensvej.
- Kanaler etableres med en bund bredde på 1 meter og med et anlæg på 1:2. Bundkote i kanalerne bliver -0,5 meter (DVR90).
- Projektet forventes gennemført i perioden september-oktober 2025
- Fremtidig vedligeholdelse varetages af Vejdirektoratet.
- Når arbejdet er afsluttet, skal der gives besked til undertegnede herom
- Tilladelsen og dispensationen er gældende i 3 år.

Sagsnummer: GEO-2025-01403

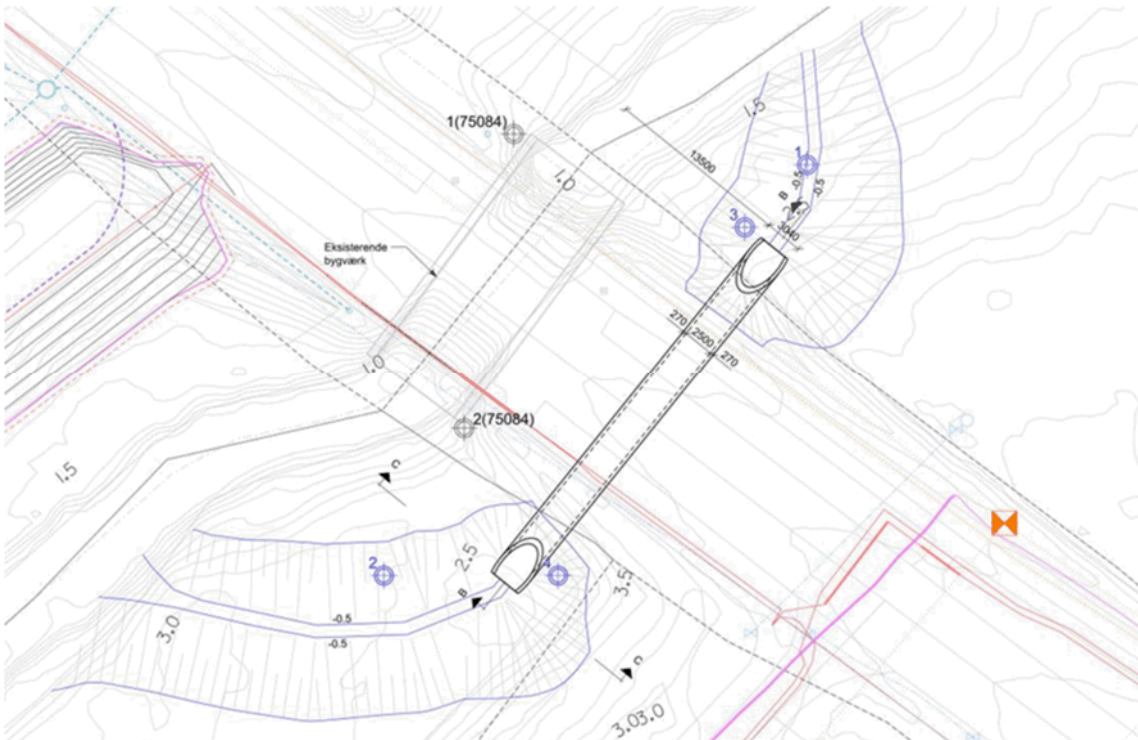
Dokumentnummer: 8520086

Sagsbehandler:
Allan Dalmark Jensen
Direkte telefon:
+45 9845 6177

¹ Naturbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022

² Vandløbsloven: Lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019

³ Reguleringsbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016



Projektskitse med rørunderføring og kanaler.

Sagsfremstilling

I 2014 blev Elling by ramt af oversvømmelser i forbindelse med ekstrem vandføring i Elling Å.

For at mindske risiko for gentagelse af oversvømmelse af boliger og Skagensvej ansøger Vejdirektoratet om at øge vandafledningen under Skagensvej ved etablering af ekstra underføring, parallelt med eksisterende underføring.

Kommunens vurdering af sagen.

Kommunen vurderer, at der kan meddeles tilladelse, da formålet med projektet imødekommer klimaudfordringer og minimerer oversvømmelse af boliger og infrastruktur.

Projektet vurderes ikke at hindre målopfyldelse på vandområdet som er omfattet af Vandrammedirektivet.

Partshøring / Foroffentlighed

Kommunen har haft projektet i forhøring på kommunens hjemmeside i 4 uger, før sagen blev behandlet. I samme periode er berørte lodsejere partshørt.

Frederikshavn kommune har modtaget 2 høringssvar fra henholdsvis Nordjyske Jernbaner og fra en berørt lodsejer.

Spørgsmålene fra hhv. Nordjyske Jernbaner samt fra berørte lodsejer er videresendt til Vejdirektoratet, som efterfølgende har sendt svar. Svarene er sendt retur til parterne.

Øvrig lovgivning

Lov om miljøvurdering (VVM)

Statslige vejprojekter skal screenes af Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen har truffet afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtigt og at der derfor ikke kræves en miljøkonsekvensvurdering.

Afgørelse er vedlagt som bilag til denne tilladelse.

Lov om naturbeskyttelse

Vandløbet er omfattet af Naturbeskyttelseslovens bestemmelser, hvor der er et forbud mod at ændre tilstanden af vandløbet.

Det er kommunens vurdering, at en rørlægning af vandløbet vil medføre en tilstandsændring af vandløbet. Det kræver derfor en dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 1, at rørlægge vandløbet.

Kommunen kan meddele dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3, hvis der foreligger særlige omstændigheder i sagen, jf. § 65, stk. 2 af samme lov.

Der er meddelt dispensation til projektets gennemførelse i Sag nr.: Geo-2025-03238. Dispensation vedlagt denne tilladelse som bilag.

Natura 2000 og Bilag IV-arter.

Der er udarbejdet et notat vedr. natur og miljø.

Dette dokument er bilag til dispensation efter Naturbeskyttelsesloven.

Afgørelse

Det er derfor kommunens samlede vurdering, at der kan meddeles tilladelse til gennemførelse af projektet.

Offentliggørelse

Tilladelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside den 15. august 2025. Tilladelsen må ikke tages i brug, før klagefristens udløb.

Klagevejledning

Du kan klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger fra offentliggørelsen – dette vil sige senest d. 12. september 2025.

Se vedlagte klagevejledning(er).

Ansøger vil blive underrettet, hvis der indløber klager.

Har du spørgsmål eller vil besvare brevet

Brug svarmuligheden i e-Boks eller Virk.dk, hvis du har modtaget brevet digitalt.

Har du ikke digital adgang, kan du:

1. skrive til Frederikshavn Kommune, Rådhus Allé 100, 9900 Frederikshavn
2. ringe til det direkte nummer eller til kommunens hovednummer
3. henvende dig i Borgerservice i Frederikshavn, Sæby eller Skagen
- dog ikke onsdag

Oplys *altid* sagsnummeret, som du kan se i højre kolonne.

Med venlig hilsen

Allan Dalmark Jensen (ALJE)
Miljøtekniker

Bilag:

Ansøgning om tilladelse efter vandløbsloven
Dispensation fra Naturbeskyttelsesloven
Afgørelse om ikke VVW-pligt.
Klagevejledning efter Vandløbsloven

**Kopi til:**

Berørte lodsejere

Mette Aaris-Nielsen, Vejdirektoratet, mean@vd.dk

Morten Muff Jensen, Nordjyske Jernbaner, mmj@nj.dk

Kopiliste

Slots- og kulturstyrelsen og fortidsmindekontoret, cfk@slks.dk

DN- Frederikshavn, dnfrederikshavn-sager@dn.dk (afgørelser og planer)

DOF- Hovedkontoret, natur@dof.dk

DOF-Nordjylland, frederikshavn@dof.dk

Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, dbf.oestjylland@gmail.com

Danmarks Kulturarvs Forening, post@kulturarvsforening.dk

Vendsyssel Historiske Museum, vhm@vhm.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, Hovedkontoret, post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, Lars Brinch Thygesen, lbt@sportsfiskerforbundet.dk

Lokalt vandløbsteam, skagerak@sportsfiskerforbundet.dk

Lystfiskerforeningen for Frederikshavn og Omegn, formandlfo@gmail.com

Kystdirektoratet v. kdi@kyst.dk

Fiskeriinspektorat Vest, inspektoratvest@fiskeristyrelsen.dk

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn
Natur og Miljø
tf@frederikshavn.dk

Juni 2025

Ansøgning om tilladelse efter vandløbsloven til ændring af underføringen af Elling Å under Skagensvej, hvilket omfatter de nuværende matrikler matr.nr. 1bø, 1bz, 1by og 7000a Lerbæk Hgd., Elling

Vejdirektoratet ansøger hermed om tilladelse efter vandløbsloven til ændringer i det beskyttede vandløb Elling Å, hvor der etableres en ekstra underføring parallelt med det eksisterende vandløbsforløb under Skagensvej.

Vejdirektoratet har ansøgt Trafikstyrelsen om projektet ([Vejdirektoratet ansøger om kapacitetsudvidelse af bygværket over Elling Å](#)). Trafikstyrelsen er myndighed på vurdering af virkning på miljøet for statslige vejprojekter. Afgørelsen fra Frederikshavns Kommune kan derfor først gives når Trafikstyrelsen har truffet afgørelse i forhold til miljøvurdering. Projektet er planlagt opstartet 1. september 2025, så en afgørelse ønskes senest den 1. august.

Ansøgning

Under Skagensvej etableres en rørunderføring med et Ø2500 betonrør med bunden i kote -0,8. Røret placeres syd-øst for det eksisterende vandløbsforløb. Bunden af røret fyldes med grus til niveau kote -0,5. Enderne af røret afskæres med hældning 1:2, dog lodret på den yderste tredjedel, så de omtrent flugter med eksisterende vejskråning. Omkring rørets udmunding placeres sten i størrelse 150-250 mm i en bredde af ca. 0,5 m så de flugter med røret. Når rørunderføringen er etableret, forbindes rørunderføringen med Elling Å med en kanal på hver side af vejen. Således etableres en afgrening af Elling Å, så det nuværende forløb af Elling Å eksisterer parallelt med den nye underføring og vandet i åen deles i to delstrømme. Kanalerne udformes med trapezformet tværsnit, hvor bundbredden er 1 m og siderne er med et anlæg på 1:2. Dette afviges et sted på nedstrømsiden af Skagensvej, hvor et træ skal bevares med en spuns omkring foden af træet. Bundkoten af kanalerne er i kote -0,5, svarende til den eksisterende vandløbsbund og niveauet af gruset i bund af rørunderføringen. Da vandspejlet i Elling Å ligger omkring Kote +0,5, vil kanalerne og rørunderføringen være vandførende hele tiden.

Opstrøms Skagensvej vil etableringen af kanalen nødvendiggøre at der fældes en større sitka-gran som står ca. 7 m fra vandløbet og en rød-el som står ved vandløbets bred (se foto figur 3).

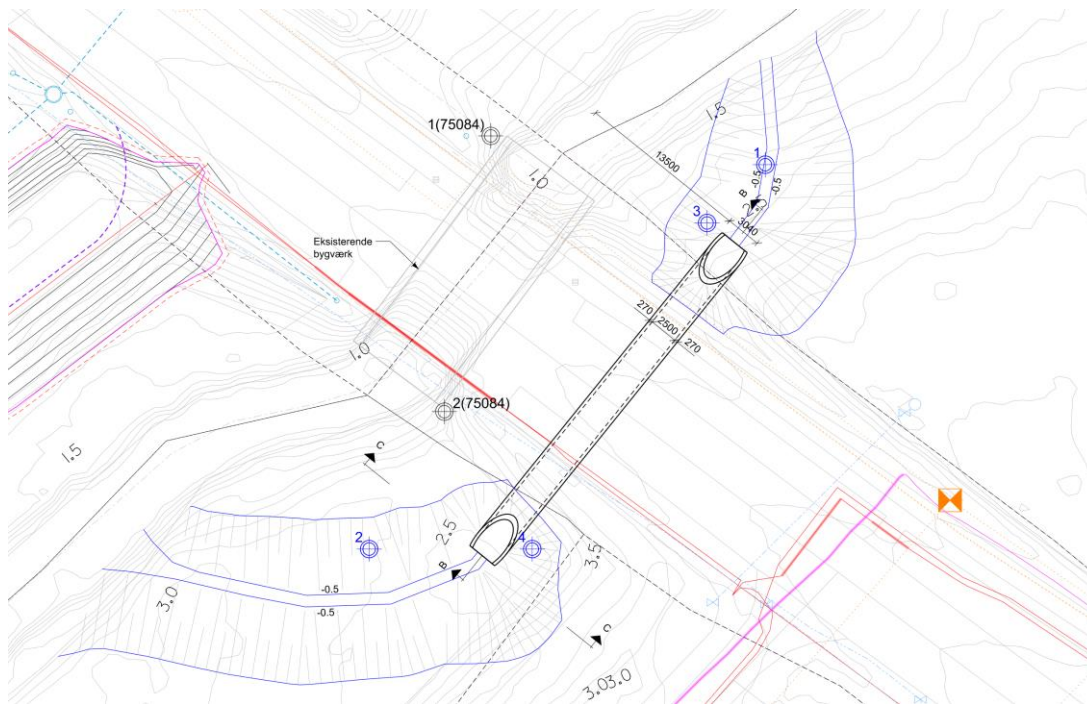
'Landtangen' (halvøen) mellem opstrøms kanal og Elling Å vil være særlig eksponeret for strømkrafter i forbindelse med høj vandstand, hvor dele af landtangen vil blive overskyttet. Derfor skal landtangen erosionssikres med sten i størrelse 250-350 mm i kanalens munding mod åen og et lag sten i størrelse 150-250 mm på landtangens overside.

Projektet er skitseret på figur 1 og 2 i denne ansøgning.

I forbindelse med arbejdet etableres nogle midlertidige arbejdspladsarealer på hver side af Skagensvej. På grund af terrænets hældning, kræver etableringen af arbejdspladserne nogle midlertidige terræændringer med udlæg af grus. Arbejdspladserne placeres så der ikke sker omlægning af diger. Arbejdspladsen placeres så der ikke skal fældes træer, men etableringen af

adgangsvejen til arbejdspladsen vil kræve at der sker beskæring af større træer og fældning af nogle mindre træer (se foto figur 5). Hovedarbejdsplads på ca. 600 m² bruges til depot af betonelementer og vejudstyr, klargørelse af elementer til montering og læsning af jord på lastbiler. Sekundær arbejdsplads på ca. 150 m² bruges primært til læsning af jord på lastbiler og aflæsning af sten/grus til kanalen.

Projektet kræver således håndtering af projektjord og desuden håndtering af vand fra midlertidig grundvandssænkning under etableringen af røret.



Figur 1, projektskitse af rørunderføring og kanaler på kort med højdekurver af eksisterende terræn og de eksisterende matrikelgrænser.

Der er foretaget geotekniske borer hvor røret og kanalerne etableres. Selve etableringen af røret kræver at der etableres grundvandssænkning. Vejen lukkes, asfalten fræses op, der etableres filterkastede sugespidses forud for etableringen af røret. Efter at sugespidsanlæg har kørt i en periode, lukkes vejen igen mens røret graves ned ved anvendelse af gravekasser. I bunden af udgravningen placeres drænlag af singles, hvorfra der foretages lænsepumpning. Oven på singles placeres et lag nøddesten, inden røret lægges. Når røret er dækket, vil pumpning af grundvand ophøre I forbindelse med håndteringen af grundvand vil der være behov for etablering af okkerbassiner. Etableringen af okkerbassiner, omfatter at rækken af sitka-gran som står på strækningen opstrøms Skagensvej fældes, for at der er plads til bassinet.

De nærmeste Natura 2000-områder er Nr. 4 Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb cirka 480 m fra Elling Ås underføring under Skagensvej. Andre Natura 2000-områder i nærheden er nr. 3 Jerup Hede, Råbjerg og Tolshave Mose ca. 3,5 km fra projektet og Nr. 8 Åsted Ådal, Bangsbo Ådal og omliggende overdrevsområder cirka 5 km fra projektet.

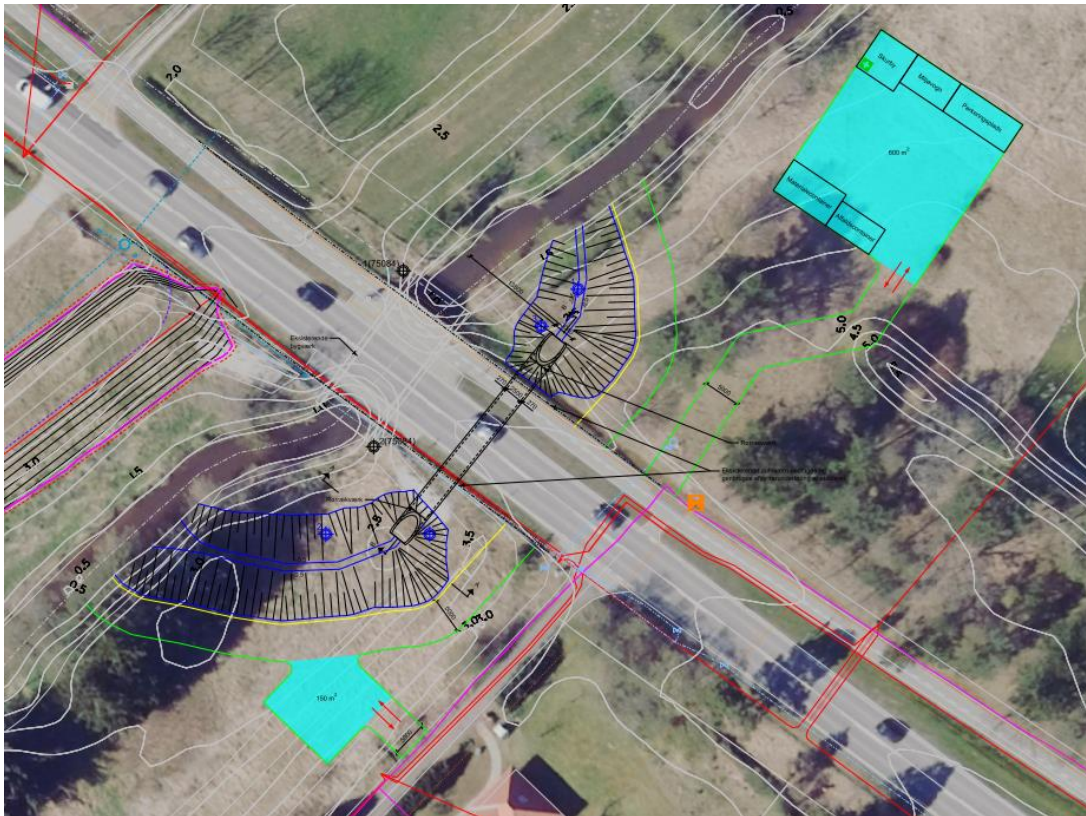
Niras har for vejdirektoratet lavet en levestedsvurdering for flagermus ved den eksisterende bro. I den forbindelse er det konstateret at broen under Skagensvej ikke omfatter længerevarende yngle-

eller rastesteder for flagermus. Flagermus vil dog kunne raste under broen i sommerhalvåret. Der blev set et odderspor på sandbanke under broen. Et træ som står nord-øst for broen er vurderet at være potentielt yngle- eller rasteområde for flagermus (se foto figur 4). Træet er næsten gået ud og må derfor forventes kun at have en funktion for eventuelle flagermus i en begrænset periode fremover. Træet står egentlig i vejen for projektet. I projektet er indarbejdet at der omkring træets fod sættes en spuns, så træet kan blive stående, således at der ikke er risiko for at påvirke den økologiske funktionalitet for eventuelle flagermus i området. Sweco har for Vejdirektoratet besigtiget træerne i projektområdet for at konstatere om der i øvrigt findes træer i projektområdet som er potentielt yngle- og rasteområde for flagermus. Således er det sikret at der ikke i forbindelse med projektet fældes træer som er potentielt yngle- og rasteområde for flagermus.

Formål og begrundelse for projektet

Projektets formål er at mindske risikoen for oversvømmelse af boliger i Elling ved ekstreme regnvejrshændelser i oplandet.

Baggrunden for projektet er den oversvømmelseshændelse som Elling blev ramt af i 2014. Ekstreme nedbørsmængder over flere dage i oplandet fik Elling Å til at gå over sine bredder, så knap



Figur 2, projektskitse af rørunderføring og kanaler samt arbejdspladser og adgangsveje på luftfoto med højdekurver af eksisterende terræn.

30 huse blev beskadiget i en grad, hvor beboerne i en længere periode måtte genhuses, mens deres huse blev repareret. Frederikshavn Kommune har efterfølgende etableret diger og foretaget udgravninger i åen for at undgå gentagelser, men der er bekymring for, at dette ikke er

tilstrækkeligt til sikring mod disse regnvejrshændelser. Der har været hændelser, hvor det har været nødvendigt at pumpe vand væk.

Begrundelsen for projektet er, at det er sandsynliggjort at den eksisterende bro fungerer som flaskehals ved ekstreme afstrømninger i Elling Å, hvilket medføre opstuvning på opstrøms siden af broen. Den nye rørunderføring under Skagensvej, skal således aflaste den eksisterende bro hydraulisk. Dermed kan rørunderføringen bidrage til at gøre det mindre sandsynligt at Elling bliver oversvømmet igen.

Tidsplan

Perioden hvor arbejdet udføres er planlagt med opstart 1. september 2025, hvor først arbejdspladser etableres. Der sker nedtagning af skilte og autoværn og etablering af forhold til at håndterer grundvand (sugespidsanlæg og eventuelle bassiner). Vejen planlægges lukket i op til 3 dage fra den 6. september 2025 for at etablere sugespidsanlæg. Røret under vejen blive etableret mens vejen er totalspærret i op til 5 dage fra den 19. september 2025. Når røret er etableret, etableres kanalerne på hver side af røret og disse planlægges åbnet for vandet og færdiggjort fredag den 3. oktober/mandag den 6. oktober 2025. Arbejdspladser er planlagt afviklet til den 10. oktober 2025. Arbejdet færdiggøres med såning af græs og afsluttes fredag d. 17. oktober 2025.

Ejendomme

Projektet omfatter de nuværende matrikler matr.nr. 1bø, 1bz 1by og 7000a Lerbæk Hgd., Elling.

1bø høre til adressen Skagensvej 203A, 9900 Frederikshavn som ejes af Taus Dønner.

1bz høre til adressen Skagensvej 201, 9900 Frederikshavn som ejes af Mogens Stenberg Grønbech.

1by høre til adressen Skagensvej 200, 9900 Frederikshavn som ejes af Betty Højmark Christensen.

7000a med adressen Skagensvej 170, 9900 Frederikshavn ejes af Vejdirektoratet.

Udgiftsfordeling i projektet

Projektet gennemføres af vejdirektoratet som afholder alle udgifter i projektet.

Andre ansøgninger

Til Frederikshavn Kommune fremsendes ligeledes ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. Frederikshavns Kommune vil også modtag ansøgninger i forhold til håndtering af vand i forbindelse med grundvandssænkning under anlægsarbejde og håndtering af overskudsjord.

Med venlig hilsen



Figur 2, opstrøms Skagensvej skal en rød-el ved vandløbsbrinken fjernes.



Figur 3, nedstrøms Skagensvej sættes spuns omkring en rød-el med spættehuller.



Figur 4, i forbindelse etablering af adgangsvej til arbejdsareal skal laves plads igennem noget beplantning.

Vejdirektoratet
Thomas Helstedsvej 22
8660 Skanderborg
Att. Cecilie Majgaard Skak Frederiksen

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

31. juli 2025

Dispensation fra naturbeskyttelsesloven til ændring af underføring af Elling Å under overkørsel ved Skagensvej

Sagsnummer: GEO-2025-03238
Sagsbehandler: Thit Thurah Bilde
Nielsen

Frederikshavn Kommune giver herved dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til ændring af underføring af Elling Å under overkørsel ved Skagensvej, hvilket omfatter 1bø, 1bz, 1by og 7000a Lerbæk Hgd., Elling

Direkte telefonnummer:
+45 9845 5636
Mail: @frederikshavn.dk

Dispensationen er givet på baggrund af den ansøgning, kommunen modtog den 25. juni 2025, og er meddelt i medfør af naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2.

Dispensationen gives på betingelse af at følgende vilkår overholdes:

- Det ansøgte udføres som beskrevet i ansøgningen (bilag 2)
- Arbejdet udføres i perioden mellem den 1. september og skal senest være afsluttet 1. marts.
- Den invasive art, japansk pileurt, står flere steder ned til vandløbet inden for projektområdet. Hvis det bliver nødvendigt at grave i et område med japansk pileurt, skal det opgravede materiale bortskaffes på ansvarlig vis, og der må ikke ske spredning heraf.
- Digerne må ikke beskadiges, og det skal så vidt muligt undgås at skade vegetationen på dem.

Baggrund

Vejdirektoratet ønsker at udvide kapacitetsforholdene i Elling Å under Skagensvej. Baggrunden for projektet er den oversvømmelseshændelse, som Elling blev ramt af i 2014. Ekstreme nedbørsmængder over flere dage i oplandet fik Elling Å til at gå over sine bredder, så knap 30 huse blev beskadiget i en grad, hvor beboerne i en længere periode måtte genhuses, mens deres 3 (5) huse blev repareret. Frederikshavn Kommune har efterfølgende etableret diger og foretaget udgravninger i åen for at undgå gentagelser, men der er bekymring for, at dette ikke er tilstrækkeligt til sikring mod disse regnvejrshændelser. Der har været hændelser, hvor det har været nødvendigt at pumpe vand væk. Det er sandsynliggjort at den eksisterende bro fungerer som flaskehals ved ekstreme afstrømninger i Elling Å, hvilket medføre opstuvning på opstrøms siden af broen. Den nye rørunderføring under Skagensvej, skal således aflaste den eksisterende

bro hydraulisk. Dermed kan rørunderføringen bidrage til at gøre det mindre sandsynligt at Elling bliver oversvømmet igen.



Figur 1 - Placering af projektet vist med grøn, stort format fremgår af bilag 5

Beskrivelse af det ansøgte

Dispensationen er givet på baggrund af den ansøgning kommunen modtog den 25. juni 2025. Detaljeret projektbeskrivelse fremgår af ansøgningsmaterialet som er vedlagt på bilag 2. I forbindelse med arbejdet etableres nogle midlertidige arbejdspladsarealer på hver side af Skagensvej. Disse arbejdspladsarealer placeres på areal som ikke er registreret som beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. På grund af terrænets hældning, kræver etableringen af arbejdspladserne nogle midlertidige terræændringer med udlæg af grus. Arbejdspladserne placeres så der ikke sker omlægning af diger. Arbejdspladsen placeres så der ikke skal fældes træer, men etableringen af adgangsvejen til arbejdspladsen vil kræve at der sker beskæring af større træer og fældning af nogle mindre træer (se foto på figur 5 i bilag 2). Hovedarbejdsplads på ca. 600 m² bruges til depot af betonelementer og vejudstyr, klargørelse af elementer til montering og læsning af jord på lastbiler. Sekundær arbejdsplads på ca. 150 m² bruges primært til læsning af jord på lastbiler og aflæsning af sten/grus til kanalen. Projektet kræver således håndtering af projektjord og desuden håndtering af vand fra midlertidig grundvandssænkning under etableringen af røret. Etableringen af okkerbassiner til håndtering af vand i forbindelse med midlertidige grundvandssænkning, omfatter at rækken af Sitka-gran som står på strækningen opstrøms Skagensvej fældes. Perioden hvor arbejdet udføres er planlagt med opstart 1. september 2025, hvor først arbejdspladser etableres. Når røret er etableret, etableres kanalerne på hver side af røret og disse planlægges åbnet for vandet og færdiggjort fredag den 3. oktober/mandag den 6. oktober 2025. Arbejdspladser er planlagt afviklet til den 10. oktober 2025. Arbejdet færdiggøres med såning af græs og afsluttes fredag d. 17. oktober 2025



Figur 2 (fra bilag 2 figur 2) - Projektskitse af rørunderføring og kanaler samt arbejdspladser og adgangsveje på luftfoto med højdekurver af eksisterende terræn og de eksisterende matrikelgrænser

Kommunens vurdering

Den invasive art, japansk pileurt, står flere steder ned til vandløbet inden for projektområdet. Hvis det bliver nødvendigt at grave i et område med japansk pileurt, skal det opgravede materiale bortskaffes på ansvarlig vis, og der må ikke ske spredning heraf

Natura 2000

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 4 – Elling Å's udløb. Natura 2000-området ligger 700 meter nedstrøms for projektområdet. På udpegningsgrundlaget er der følgende arter: hedepletvinge, bæklampret, havlampret, odder, gråsæl, spættet sæl, marsvin. Følgende terrestriske naturtyper er på udpegningsgrundlaget: Strandvold med enårige planter, enårig strandengsvegetation, forklit, grå/grøn klit, hvid klit, havtårnsklit, gråris klit, havtornklit, klitlavning, næringsrig sø, brunvandet sø, vandløb, surt overdrev, tidvis våd eng og rigkær. Frederikshavn Kommune vurderer, at det ansøgte projekt har en neutral effekt på arterne og naturtyperne på udpegningsgrundlaget på baggrund af projektets design og forudsætninger. De beskyttede arter som odder, bæklampret og havlampret vil sandsynligvis opleve stabile forhold, der understøtter deres fortsatte tilstedeværelse i området. Projekt kan potentielt have en positiv effekt ved at reducerer erosion i det primære vandløb under høj vandføring, hvilket beskytter bredder og bundsubstrat, samt en øget hydrologisk stabilitet, der sikrer mere ensartede forhold for habitaterne - jf. vejdirektoratets notat vedrørende natur og miljø i Elling Å.

Bilag IV

En række dyr og planter omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted i området. Potentiel forekomst i området af de nævnte bilag IV-arter vurderes knyttet til områdets beskyttede naturarealer, småskove, vandløb og udyrkede arealer i øvrigt. På baggrund af håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV nr. 520 og 603, samt øvrigt kendskab til området, vurderes umiddelbart, at det kunne være: Markfirben, Dværgflagermus, Troldflagermus, Skimmelflagermus, Sydflagermus, Langøret Flagermus, Brunflagermus, Vandflagermus, Odder, Strandtudse, Spidssnudet frø. Frederikshavn Kommune har ikke detaljeret kendskab til de enkelte arters forekomst i området. Der er inden for en kilometers afstand fra projektet observeret odder, strandtudse og spidssnudet frø. Kommunen har desuden ikke kendskab til øvrige registreringer af bilag IV-arter i og omkring projektet. Frederikshavn Kommune vurderer, at projektet vil have en neutral effekt på levesteder samt yngle- og rasteområder for dyre- og plantearter omfattet af EF-habitatdirektivets bilag IV. Dette tilskrives at projektet vurderes ikke at medføre nogen ændring i naturtilstanden af nærliggende naturarealer, jf. vejdirektoratets notat vedrørende natur og miljø i Elling Å.

Begrundelse for afgørelsen

Vandløbet er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Det er ikke tilladt at ændre tilstanden af beskyttede naturtyper, herunder vandløb. En regulering af vandløbet i form af ændring af underløbet kræver derfor dispensation fra naturbeskyttelseslovens. En dispensation kan kun meddeles hvis projektet har en neutral eller positiv effekt på det beskyttede naturareal.

Det er Frederikshavn Kommunes vurdering, at der ved ændring af underføringen af Elling Å under Skagensvej, ikke vil påvirke vandløbet negativt. Tilstanden vil under udførsel blive påvirket, men da der er tale om et meget begrænset tidsrum, vurderes det derfor at have en neutral effekt på tilstanden. Den ekstra underføring ligger sådan at den til tider vil være uden vand, og derfor kan bruges som faunapassage for blandt andet odder, hvilket betyder at tilstandsændringen på sigt vil bidrage positivt.

Frederikshavn Kommune har desuden ved afgørelsen lagt vægt på, at det af samfundsmæssige hensyn er nødvendigt at forebygge store oversvømmelser i fremtiden og sikre, at en vigtig trafikal forbindelse ikke bliver afspærret i længere perioder på grund af hyppigere store regnhændelser.

Klage

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Se vedlagte klagevejledning.

Afgørelsen offentliggøres ikke.

Når klagefristen er udløbet, og der ikke er indkommet klager, kan tilladelsen udnyttes. Hvis der indgives klage, vil kommunen snarest underrette dig herom.

Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden 6 måneder, jf. naturbeskyttelseslovens § 88, stk. 1.

Oplysninger i øvrigt

Betingelserne i dispensationen er bindende for ejere og indehavere af andre rettigheder over ejendommen.

Det er ansøgerens pligt at oplyse eventuelle andre, der skal udføre arbejdet, om dispensationens indhold.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra den dato, hvor den er meddelt.

Når klagefristen er udløbet, og der ikke er indkommet klager, kan tilladelsen udnyttes. Såfremt der indgives klage, vil kommunen snarest underrette dig herom.

Bilag

- Bilag 1 - Klagevejledning efter naturbeskyttelsesloven
- Bilag 2 – Ansøgning om dispensation
- Bilag 3 – Kort 1:5000
- Bilag 4 – Notat vedr. natur og miljø
- Bilag 5 – Undersøgelse for flagermustræer ved Elling Å

Kopi til

- Slots- og kulturstyrelsen og fortidsmindekontoret – cfk@slks.dk
- Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø – mail@sgav.dk
- DN- Frederikshavn – dnfrederikshavn-sager@dn.dk
- DOF- Hovedkontoret – natur@dof.dk
- DOF-Nordjylland – frederikshavn@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen – dbf.oestjylland@gmail.com
- Danmarks Kulturarvs Forening – post@kulturarvsforening.dk
- Vendsyssel Historiske Museum – vhm@vhm.dk

Hvis du har spørgsmål eller vil besvare brevet

Brug besvarmuligheden i e-Boks eller Virk.dk, hvis du har modtaget dette brev digitalt.

Har du ikke digital adgang, kan du:

1. skrive til Frederikshavn Kommune, Rådhus Allé 100, 9900 Frederikshavn
2. ringe til det direkte nummer eller til kommunens hovednummer

3. henvende dig i Borgerservice i Frederikshavn, Sæby eller Skagen
- dog ikke onsdag

Oplys *altid* sagsnummeret, som du kan se i højre kolonne.

Med venlig hilsen

Thit Thurah Bilde Nielsen
Natursagsbehandler

Vejledning om klagemuligheder m.v.

efter

Naturbeskyttelsesloven (LBK nr. 927 af 28/06/2024)

Reglerne fremgår af lovens kapitel 12

Hvem kan klage: Kommunens afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af ⁱ⁾

1. adressaten for afgørelsen (normalt ansøgeren),
2. ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
3. offentlige myndigheder,
4. en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
5. lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
6. landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og
7. landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

4 ugers klagefrist: Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag. En tilladelse må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Opsættende virkning: Hvis der klages rettidigt, må en tilladelse ikke udnyttes, før klagen er afgjort, med mindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet.

Klagen sendes til: Du klager gennem Klageportalen, som du kan logge på via dette link: <https://kpo.naevneneshus.dk>. Du kan også logge på via borger.dk (som borger) eller via virk.dk (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med MitID.

Orientering: Kommunen giver den, der har fået en tilladelse, underretning om en indgivet klage og om klagens opsættende virkning.

Civil retssag

Kommunens afgørelse kan også indbringes for domstolene. Retssagen skal være anlagt inden 6 måneder fra den dag, afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes fristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Opkrævning af gebyr: Det er en betingelse for Miljø- og Fødevarerklagenævnets behandling af din klage, at du indbetaler et gebyr på 900 kr. for privatpersoners og 1.800 kr. for organisationers og virksomheders vedkommende. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Nævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker dig fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet ansøgning til kommunen, som sender den videre til nævnet. Nævnet træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning efterkommes.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klageren får helt eller delvis medhold i sin klage,
- 2) afgørelsen ændres eller ophæves eller
- 3) betalingsfristen er overskredet, du ikke er klageberettiget eller nævnet ikke har beslutningskompetence i sagen.

Gebyret tilbagebetales dog ikke, hvis det kun er fristen for efterkommelse af afgørelsen, som ændres efter nævnets behandling af sagen.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevarerklagenævnets hjemmeside <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljo-og-foedevareklagenaevnet/>

ⁱ Ved klage efter stk. 1, nr. 5 og 6, kan Miljø- og Fødevarerklagenævnet kræve, at foreningerne eller organisationerne dokumenterer deres klageberettigelse ved indsendelse af vedtægter eller på anden måde.

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn
Natur og Miljø

Juni 2025

Ansøgning om dispensation fra Naturbeskyttelsesloven § 3 (om beskyttet natur) til ændring af underføringen af Elling Å under Skagensvej, hvilket omfatter de nuværende matrikler matr.nr. 1b0, 1b2, 1b3 og 7000a Lerbæk Hgd., Elling

Vejdirektoratet ansøger hermed om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til ændringer i det beskyttede vandløb Elling Å, hvor der etableres en ekstra underføring parallelt med det eksisterende vandløbsforløb under Skagensvej.

Vejdirektoratet har ansøgt Trafikstyrelsen om projektet ([Vejdirektoratet ansøger om kapacitetsudvidelse af bygværket over Elling Å](#)). Trafikstyrelsen er myndighed på vurdering af virkning på miljøet for statslige vejprojekter. Afgørelsen fra Frederikshavns Kommune kan derfor først gives når Trafikstyrelsen har truffet afgørelse i forhold til miljøvurdering. Projektet er planlagt opstartet 1. september 2025, så en afgørelse ønskes senest den 1. august.

Ansøgning

Under Skagensvej etableres en rørunderføring med et Ø2500 betonrør med bunden i kote -0,8. Røret placeres syd-øst for det eksisterende vandløbsforløb. Bunden af røret fyldes med grus til niveau kote -0,5. Enderne af røret afskæres med hældning 1:2, dog lodret på den yderste tredjedel, så de omtrent flugter med eksisterende vejskråning. Omkring rørets udmunding placeres sten i størrelse 150-250 mm i en bredde af ca. 0,5 m så de flugter med røret. Når rørunderføringen er etableret, forbindes rørunderføringen med Elling Å med en kanal på hver side af vejen. Således etableres en afgrening af Elling Å, så det nuværende forløb af Elling Å eksisterer parallelt med den nye underføring og vandet i åen deles i to delstrømme. Kanalerne udformes med trapezformet tværsnit, hvor bundbredden er 1 m og siderne er med et anlæg på 1:2. Dette afviges et sted på nedstrømsiden af Skagensvej, hvor et træ skal bevares med en spuns omkring foden af træet. Bundkoten af kanalerne er i kote -0,5, svarende til den eksisterende vandløbsbund og niveauet af gruset i bund af rørunderføringen. Da vandspejlet i Elling Å ligger omkring Kote +0,5, vil kanalerne og rørunderføringen være vandførende hele tiden.

Opstrøms Skagensvej vil projektet nødvendigvis medføre at der fældes en større sitka-gran som står ca. 7 m fra vandløbet og en rød-el som står ved vandløbets bred (se foto figur 3).

'Landtangen' (halvøen) mellem opstrøms kanal og Elling Å vil være særlig eksponeret for strømkrafter i forbindelse med høj vandstand, hvor dele af landtangen vil blive overskyllet. Derfor skal landtangen erosionssikres med sten i størrelse 250-350 mm i kanalens munding mod åen og et lag sten i størrelse 150-250 mm på landtangens overside.

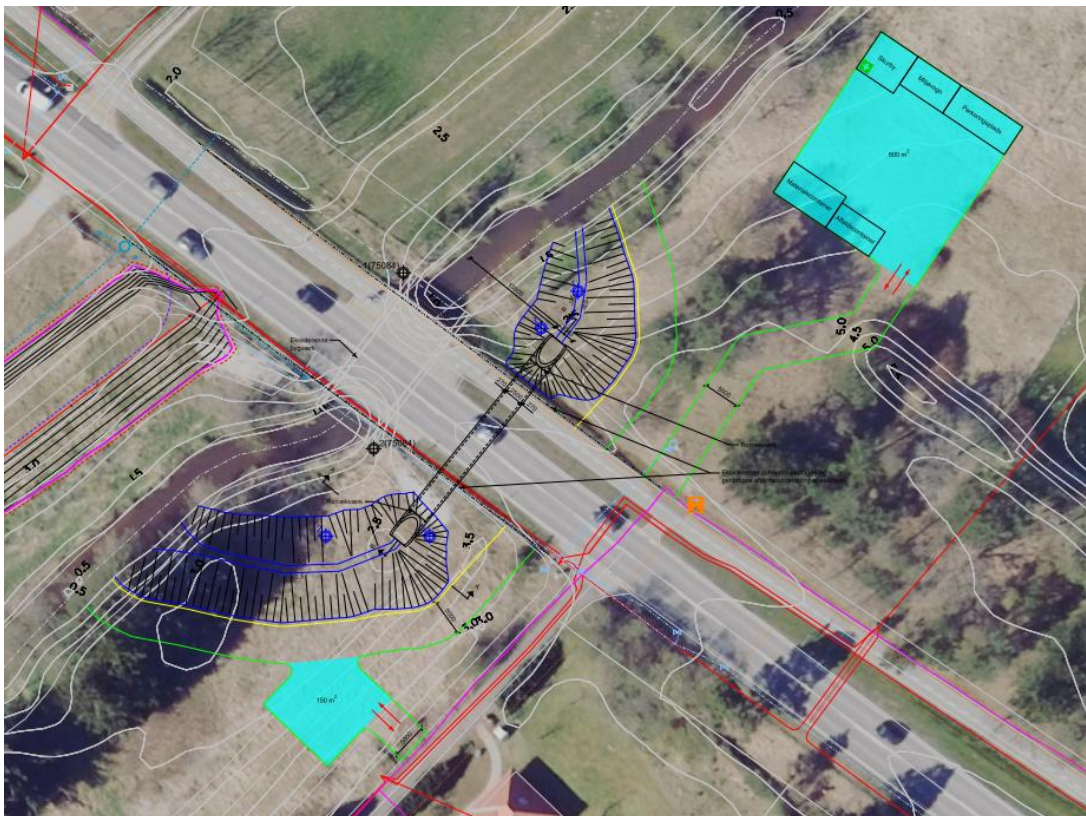
Projektet er skitseret i på figur 1 og 2 i denne ansøgning.

I forbindelse med arbejdet etableres nogle midlertidige arbejdspladsarealer på hver side af Skagensvej. Disse arbejdspladsarealer placeres på areal som ikke er registreret som beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. På grund af terrænets hældning, kræver etableringen af arbejdspladserne nogle midlertidige terræændringer med udlæg af grus. Arbejdspladserne placeres så der ikke sker omlægning af diger. Arbejdspladsen placeres så der ikke skal fældes træer, men etableringen af adgangsvejen til arbejdspladsen vil kræve at der sker beskæring af større træer

Niras har for vejdirektoratet lavet en levestedsvurdering for flagermus ved den eksisterende bro. I den forbindelse er det konstateret at broen under Skagensvej ikke omfatter længerevarende yngle- eller rastesteder for flagermus. Flagermus vil dog kunne raste under broen i sommerhalvåret. Der blev set et odderspor på sandbanke under broen. Et træ som står nord-øst for broen er vurderet at være potentielt yngle- eller rasteområde for flagermus (se foto figur 4). Træet er næsten gået ud og må derfor forventes kun at have en funktion for eventuelle flagermus i en begrænset periode fremover. Træet står egentlig i vejen for projektet. I projektet er indarbejdet at der omkring træets fod sættes en spuns, så træet kan blive stående, således at der ikke er risiko for at påvirke den økologiske funktionalitet for eventuelle flagermus i området. Sweco har for Vejdirektoratet besigtiget træerne i projektområdet for at konstatere om der i øvrigt findes træer i projektområdet som er potentielt yngle- og rasteområde for flagermus. Således er det sikret at der ikke i forbindelse med projektet fældes træer som er potentielt yngle- og rasteområde for flagermus.

Baggrund

Projektets formål er at mindske risikoen for oversvømmelse af boliger i Elling ved ekstreme regnvejrshændelser i oplandet.



Figur 2, projektskitse af rørunderføring og kanaler samt arbejdspladser og adgangsveje på luftfoto med højdekurver af eksisterende terræn og de eksisterende matrikelgrænser.

Baggrunden for projektet er den oversvømmelseshændelse, som Elling blev ramt af i 2014. Ekstreme nedbørsmængder over flere dage i oplandet fik Elling Å til at gå over sine bredder, så knap 30 huse blev beskadiget i en grad, hvor beboerne i en længere periode måtte genhuses, mens deres

huse blev repareret. Frederikshavn Kommune har efterfølgende etableret diger og foretaget udgravninger i åen for at undgå gentagelser, men der er bekymring for, at dette ikke er

tilstrækkeligt til sikring mod disse regnvejrshændelser. Der har været hændelser, hvor det har været nødvendigt at pumpe vand væk.

Det er sandsynliggjort at den eksisterende bro fungerer som flaskehals ved ekstreme afstrømninger i Elling Å, hvilket medføre opstuvning på opstrøms siden af broen. Den nye rørunderføring under Skagensvej, skal således aflaste den eksisterende bro hydraulisk. Dermed kan rørunderføringen bidrage til at gøre det mindre sandsynligt at Elling bliver oversvømmet igen.

Andre ansøgninger

Til Frederikshavn Kommune fremsendes ligeledes ansøgning om vandløbsstilladelse til projektet. Frederikshavns Kommune vil også modtage ansøgninger i forhold til håndtering af vand i forbindelse med grundvandssænkning under anlægsarbejde og håndtering af overskudsjord.

Med venlig hilsen



Figur 3, opstrøms Skagensvej skal en rød-el ved vandløbsbrinken fjernes.



Figur 4, nedstrøms Skagensvej sættes spuns omkring en rød-el med spættehuller.



Figur 5, i forbindelse etablering af adgangsvej til arbejdsareal skal laves plads igennem noget beplantning.



SWECO 

Placeringen af projektet vist med grøn.

Målførhold 1:5000
Dato 26-03-2025

Signaturforklaring

-  Beskyttede vandløb
-  Eng
-  Hede
-  Mose
-  Overdrev
-  Strandeng
-  Sø
-  Natura 2000

NOTAT VEDRØRENDE H43824 – ELLING Å

Natur og miljø

Dato	Sagsbehandler	E-mail	Telefon
28. januar 2025	Lars Linneberg	LALI@vd.dk	+45 7244 2224

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7244 3333
vejdirektoratet.dk
vd@vd.dk

EAN 5798000893450
SE 60729018

Vejdirektoratet er en styrelse
under Transportministeriet

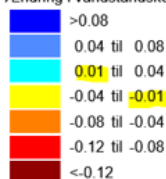
INDHOLD

1	MODELBEREGNINGER	4
2	NATURA2000 OG UDPEGNINGSGRUNDLAG	6
2.1	VURDERING AF PÅVIRKNING PÅ NATURA 2000-OMRÅDE N4	7
2.2	SAMLET VURDERING	13
2.3	SAMMENFATNING AF PÅVIRKNINGER PÅ NATURA 2000-OMRÅDE N4	13
3	BILAG IV-ARTER	14
3.1	ODDER	14
3.2	VANDFLAGERMUS	14
4	VANDOMRÅDER	16
4.1	PÅVIRKNING AF ELLING Å OG KYSTVANDE	17
4.2	GRUNDVANDSFOREKOMSTER	20
5	NBL §3 OG GRUNDVANDSSÆNKNING	22
6	HAVSTRATEGILOVEN	23
6.1	DIREKTE PÅVIRKNING AF HAVMILJØET	23
6.2	POTENTIELLE INDIREKTE PÅVIRKNINGER	23
6.3	OVERORDNET VURDERING	24
6.4	KONKLUSION	24

Rapporten har været til høring hos Nordjyske Jernbaner, som har givet udtryk for bekymring om jernbanens dæmningsanlæg. Bl.a. gøres der opmærksom på at der er en fejl i signaturen til kortet på bilag 4.

I Bilagene 4, 5 og 6 vises forskellen i vandspejlet ved ændringer af underføringen under Skagensvej. Den primære ændring sker opstrøms Skagensvej, hvor vandstanden sænkes idet mere vand kan ledes gennem underføringen. For ikke at få farvet hele kortet er ændringer mindre end ± 1 cm skåret væk. Dvs. den ændring der sker i vandstanden øst for Skagensvej er mindre end 1 cm. Dette skyldes igen, at den øgede vandmængde har et stort areal at fordele sig på og at jernbanebroen og de øvrige underføringer ikke er begrænsende i samme grad som Skagensvej. Signaturen på de tre bilag burde nok se således ud, så det ikke giver misforståelser.

Ændring i vandstandskote, meter



*Figur 2
Svar fra Niras på
spørgsmål vedrørende den "mangelende" farvelægning af området øst for Skagensvej på kortet på bilag 4 samt berigtigelse af signaturforklaringen som var fejlbehæftet.*

Af kortet på bilag 4 og den dertilhørende korrigerede signaturforklaring kan det fremhæves at vandstanden ændres med mindre end 1 cm øst for Skagensvej. Løsningsforslag 1 fra modelberegningerne øger vandsluget med 40 %. Det nuværende anlægsprojekt vil øge vandsluget 10 %. Derved må det antages at når vandsluget af det forestående anlægsprojekts er mindre end det brugt i modelberegningerne vil ændringen i vandstand blive endnu mindre end 1 cm.

2 NATURA2000 OG UDPEGNINGSGRUNDLAG

Nærmeste Natura 2000-område (N4): Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Ås udløb, som består af habitatområde 4 og fuglebeskyttelsesområde 11 ligger ca. 500 meter øst for projektområdet.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 4		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Rev (1170)	Boblerev (1180)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Havtornklit (2160)
	Grårisklit (2170)	Klittavning (2190)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Rigkær (7230)
	Hedepletvinge (1065)	Bæklampret (1096)
	Havlampret (1095)	Odder (1355)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
Arter:	Marsvin (1351)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Enårig strandvegetation (1310) og kystklitter med gråris (2170) er ikke tilstede i habitatområde nr. 4. De nævnte naturtyper gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 11		
Fugle:	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Tejst (TY)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Tejst findes ikke som trækfugl (T) i fuglebeskyttelsesområde nr. 11. Den nævnte trækfugl gennemgås derfor ikke yderligere.

*Figur 3
Udpegningsgrundlag
for Natura2000-område (N4) Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Ås udløb.*

Næstnærmeste Natura 2000-område (N3): Jerup Hede, Råbjerg og Tolshave Mose, som består af habitatområde 3 og fuglebeskyttelsesområde 6 ligger godt 3,5 km mod nordvest. Udpegningsgrundlaget fremgår af tabellen nedenfor:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 3		
Naturtyper:	Strandeng (1330)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klitheide* (2140)	Grårisklit (2170)
	Klitlavning (2190)	Enebærklit* (2250)
	Søbred med småurter (3130)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Våd hede (4010)
	Tør hede (4030)	Enekrat (5130)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Højmoser* (7110)
	Nedbrudt højmoser (7120)	Hængesæk (7140)
	Tørvelavning (7150)	Rigkær (7230)
	Stilkeke-krat (9190)	Skovbevokset tørvemoser* (91D0)
Arter:	Hedepletvinge (1065)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 6		
Fugle:	Engsnarre (Y)	Plettet rørvagt (Y)
	Trane (Y)	Tinksmid (Y)
	Mosehornugle (Y)	Natkrav (Y)
	Hedelærke (Y)	Rødrygget tornskade (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Figur 4
Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område (N3): Jerup Hede, Råbjerg og Tolshave Mose.

Natura 2000-område N3 er ikke i kontakt med projektområdet. Eneste potentielle påvirkning der kunne være relevant, vil være støj under anlægsperioden, men da der kun er tale om almindelige graveaktiviteter vil alene afstanden bevirke at påvirkningen er fraværende og vil ikke blive behandlet yderligere.

Natura 2000-område N4 ligger nedstrøms projektområdet og er i hydraulisk kontakt med projektet.

2.1 VURDERING AF PÅVIRKNING PÅ NATURA 2000-OMRÅDE N4

Projektområdet ligger ca. 700 meter opstrøms Natura 2000-område N4, hvor arterne hedepletvinge, bæklampret, havlampret, odder, gråsæl, spættet sæl og marsvin er på udpegningsgrundlaget. Desuden en række naturtyper. Natura 2000-området har et samlet areal på 9495 ha hvoraf de 9221 ha er hav. På fastlandet er naturen domineret af naturtypen strandeng, som udgør godt halvdelen af den kortlagte habitatnatur i området. Af interessante arter indenfor området nævnes hedepletvinge. Det er en målsætning, at området ved Elling Å's udløb udgør et sammenhængende naturområde med velegnede levesteder for hedepletvinge og hensynet til hedepletvinges levesteder prioriteres højere end hensynet til levesteder for havlampret, bæklampret og odder.

Påvirkningen af det nedstrømsliggende Natura 2000-område vurderes at kunne ske gennem ændringer i

- Vandstand
- Strømforhold
- Sedimentforhold eller
- Erosionsdynamik

Disse forhold er gennemgået nedenfor.

2.1.1 VANDSTAND

"En ny parallel underføring ved Skagensvej vil betyde, at den store vandmængde, der skal passere ved peaksituationer kan fordeles over et bredere profil, og derved sænkes vandspejdet opstrøms broen, uden at vandmængden øges betydeligt. Modelberegninger viser, at mængderne under Skagensvej øges med op til 1,5-2 m³/s i peaksituationen, hvilket svarer til max. 10 % øget afstrømning under Skagensvej."

"Beregningerne viser, at den øgede vandmængde vil medføre en stigning af vandstanden på østsiden af Skagensvej på mindre end 1 cm. Dette skyldes, at ved de kraftige hændelser som i 2014, hvor der sker en betydelig oversvømmelse af arealerne både mellem Skagensvej og jernbanedæmningen og nedstrøms jernbanedæmningen, vil den øgede vandmængde under Skagensvej blive fordelt over et stort areal."

Afsnittet er bestående af to citater af Dorte Seifert Teide (Civilingeniør hos Niras indenfor Hydrologisk modellering, fra en mailkorrespondance mellem Dorte og projektets tidligere projektleder. Korrespondancen er dateret til 26/2-2024.



*Figur 5
Elling Å ved oversvømmelsen i 2014. Natura 2000-område N4 ligger umiddelbart bag jernbanen. I billedet passerer toget Elling Å.*



Jernbanedæmningen virker som barriere ved voldsomme hændelser inde fra land med regnvand, som billeder fra 2014 (bl.a. herover) også viser, men også som barriere den anden vej ved forhøjet havvandstand. Men dette skyldes, at området mellem Skagensvej og jernbanen ligger så lavt, at det oversvømmes når Elling Å går over sine bredder.

Konklusionen er, at beregningerne viser, at jernbanedæmningen eller underføringen af Elling Å under jernbanen *ikke* vil blive yderligere belastet ved en udvidelse af underføringen under Skagensvej, men at jernbanedæmningen allerede virker som barriere for overfladeafstrømningen under de største hændelser, som f.eks. set i 2014. Projektet får således ingen hydrologiske konsekvenser ind i Natura 2000-området. Således kan det afskrives at naturtyper på udpegningsgrundlaget vil blive påvirket og disse vil ikke blive behandlet yderligere.

I forhold til arter på udpegningsgrundlaget som lever i havet, vil projektet ikke få konsekvenser, da påvirkningen er lokal og kun tilknyttet fastlandet derfor vil disse ikke blive behandlet yderligere.

I forhold til arter på udpegningsgrundlaget vurderes hedepletvinge heller ikke at blive påvirket. I princippet kan arealer udenfor Natura 2000-området, som fungerer som spredningskorridor eller bufferzone for hedepletvinge. Umiddelbart er der ikke kendte registreringer af sommerfuglen som indikerer at den på nogen måde skulle blive påvirket af projektet. Hverken direkte eller indirekte. Denne art vil heller ikke blive behandlet yderligere.

2.1.2 STRØMFORHOLD

Strømforholdene vil ændres lokalt og nedstrøms Skagensvej.

1. Aflastning af det primære løb:

- I det primære løb vil falde, da noget af vandføringen omdirigeres til det sekundære løb. Dette kan medføre:
 - Mindre erosion og sedimenttransport i det primære løb.
 - Mulig øget sedimentaflejring i lavenergiområder af det primære løb.

2. Øget strøm i det sekundære løb:

- Strømhastigheden i det sekundære løb kan være høj, især under peak-vandføringer, men erosionssikring forhindrer skade på brink og bund.

3. Ved samløb med det primære løb:

- Der kan opstå lokale ændringer i strømforhold, hvor de to løb mødes, fx turbulens eller ændret sedimentaflejring.

Konklusion angående strømforhold

Ændringer i strømhastighed forventes at være mest udtalte ved det sekundære løbs udløb og i nærliggende strækninger nedstrøms.

Det vurderes usandsynligt, at Natura 2000-området 700 meter nedstrøms vil opleve ændringer, da vandføringen i systemet som helhed forbliver den samme, og eventuelle dynamiske effekter udjævnes over afstanden.

2.1.3 SEDIMENTFORHOLD

Med en afstand på 700 meter og et fald på 0,3 promille (0,21 meter over de 700 meter) forventes påvirkningen i Natura 2000-området at være meget begrænset, da vandløbets naturlige egenskaber reducerer energien og effekten af det sekundære vandløbs tilføjede vandmængde. Her er vurderingen i denne kontekst:

Længden på 700 meter

- Energitab over afstand:
 - På 700 meter slynger vandløbet sig gennem landskabet, hvilket betyder, at vandets energi spredes og reduceres, især i slyngningerne.
 - Denne afstand giver mulighed for, at sediment kan bundfælde i lavenergiområder, hvilket mindsker risikoen for sedimentophobning i Natura 2000-området.
- Tid til udjævning:
 - Vandløbet har rigeligt med længde til, at eventuelle ændringer i strømhastighed eller sedimenttransport kan udjævnes, før vandet når Natura 2000-området.

Fald på 0,3 promille

- Lav energi i vandløbet:
 - Et fald på 0,3 promille er relativt lavt og indikerer, at vandløbet har en begrænset transportkapacitet for grovere sediment som sand og grus. Dette betyder, at grovere sediment sandsynligvis aflejres før Natura 2000-området.
 - Fint sediment (ler og silt) kan fortsat transporteres, men faldets lave energi reducerer risikoen for betydelige ændringer i sedimentdynamikken.
- Strømhastighed:
 - Den lave gradient medfører, at stigningen i vandmængden (maksimalt 10 % ved peak-situationer) ikke vil føre til markante stigninger i strømhastigheden. Vandløbet har kapacitet til at håndtere denne øgede mængde uden væsentlig erosion eller forstyrrelse.

Forventet påvirkning i Natura 2000-området

- Strømforhold:
 - Strømhastigheden vil stort set være uændret, da den lave gradient og de slyngede strækninger udligner effekten af øget afstrømning.
 - Natura 2000-området vil derfor opleve stabile strømforhold, som ikke vil påvirke habitater for arter som bæklampret og havlampret.
- Sedimenttransport:
 - Den lave transportkapacitet på grund af faldet og slyngningerne betyder, at det meste grovere sediment sandsynligvis aflejres på vej nedstrøms. Kun fint sediment vil fortsætte, men i så små mængder, at gydepladser og bundsubstrater forbliver intakte.

Konklusion angående sedimentforhold

Længden på 700 meter og faldet på 0,3 promille gør, at vandløbet har en naturlig evne til at absorbere og udjævne effekten af det sekundære vandløbs øgede afstrømning, selv under peak-vandføringer.

Strømforhold og sedimentdynamik i Natura 2000-området forventes derfor at forblive uændrede, og det vurderes usandsynligt at beskyttede arter som bæklampret, havlampret og odder vil blive påvirket.

2.1.4 EROSIONSDYNAMIK

Erosionsdynamikken i vandløbet kan ændre sig som følge af det nye parallelle vandløb, men påvirkningen forventes at være meget lokal og afhænger tæt af parametrene vandstand, sedimentforhold og strømforhold.

Hvordan vil erosionsdynamikken ændre sig?

1. Ved det sekundære vandløb og udløb:
 - Strømhastigheden kan stige lokalt ved udløbet af det sekundære vandløb, hvilket kan føre til erosion af bunden og brinkerne omkring samløbet med det primære løb, hvis dette ikke er tilstrækkeligt sikret.
 - Erosionssikring i det sekundære vandløb (sten i bund og på brink) sikrer dog, at der ikke opstår erosion i selve det sekundære løb.
2. I det primære løb opstrøms samløbet:
 - Aflastningen fra det sekundære vandløb reducerer strømhastigheden i det primære løb, hvilket kan føre til mindre erosion og i stedet øget sedimentaflejring i lavenergiområder.
3. I det primære løb nedstrøms samløbet:
 - Den øgede vandføring (maks. 10 % under peaksituationer) kan lokalt forøge erosionskraften i det primære løb lige nedstrøms samløbet. Effekten vil dog hurtigt aftage over afstand, da slyngninger og lavt fald (0,3 promille) reducerer energien.

Hvor langt nedstrøms vil erosionsdynamikken påvirkes?

1. Lokalt (0-100 meter fra samløbet):
 - Erosion kan forekomme i en kort afstand nedstrøms samløbet, især ved høj vandføring. Dette afhænger af bundsubstratets stabilitet og åbrinkens vegetation.
2. Længere nedstrøms (100-700 meter):
 - På grund af det lave fald og de slyngede strækninger vil energien fra den øgede vandføring hurtigt spredes og reduceres.
 - Erosionsdynamikken længere nedstrøms, inklusive Natura 2000-området, forventes derfor at forblive uændret eller have en minimal påvirkning.

Konklusion angående erosionsdynamik

Ændringer i erosionsdynamikken vil primært være lokale omkring samløbet mellem det sekundære og primære løb.

Effekten aftager hurtigt over afstand på grund af vandløbets lave fald (0,3 promille) og slyngede forløb, hvilket beskytter Natura 2000-området 700 meter nedstrøms.

2.1.5 ODDER, BÆKLAMPRET OG HAVLAMPRET

Det sekundære vandløb vil aflaste vandføringen i alle situationer og samtidigt er det designet med erosionssikring og passabilitet for fisk og smådyr. Det vurderes, at påvirkningen af den eksisterende dynamik i vandløbet – og dermed arterne i Natura 2000-området – vil være minimal. Nøglepunkterne for denne vurdering:

Hydrologiske forhold

- Aflastning af det primære vandløb:
 - Ved at lede en del af vandføringen gennem det sekundære vandløb reduceres belastningen i det primære løb, især under højvandssituationer. Dette kan mindske erosion og sedimentmobilisering i det primære løb.
 - Fordelingen af vandføring mellem de to løb vil være proportional med deres hydrauliske kapacitet. Da det sekundære løb er kort (85 meter) og erosionssikret, vil det fungere som en stabil aflastning uden risiko for at tilføre nyt sediment.
- Minimal ændring nedstrøms:
 - Da det sekundære løb kun omdirigerer eksisterende vand og ikke tilfører ekstra volumen eller hastighed, forventes ingen nævneværdige ændringer i den hydrologiske dynamik i Natura 2000-området.
 - Modelberegninger, der viser mindre end 1 cm ændring i maksimal vandstand nedstrøms, støtter denne vurdering.

Sedimenttransport

- Stabilisering af sedimentdynamik:
 - Det sekundære løb er erosionssikret og vil ikke bidrage med ekstra sediment til systemet. Dette betyder, at den eksisterende sedimentbalance i det primære løb opretholdes.
 - Fordi det primære løb aflaster noget af sin vandføring, kan der ske en vis lokal aflejring af sediment i lavvandede områder af det primære løb under lavvandføringer. Dette vil dog være begrænset og sandsynligvis ikke påvirke arterne negativt.
- Effekt på gydepladser for lampretter:
 - Da sedimentdynamikken i det primære løb stort set forbliver uændret, vurderes det, at gydepladserne for bæklampret og havlampret forbliver intakte. Evt. små ændringer i sedimentaflejring kan overvåges og afhjælpes ved vedligeholdelse, hvis det bliver nødvendigt.

Økologiske forhold

- Bæklampret og havlampret:
 - Disse arter kræver specifikke substratforhold for gydning og opvækst. Da det sekundære løb ikke skaber sedimenttilførsel eller ændrer bundens struktur i det primære løb, vil deres habitater sandsynligvis forblive uændrede.
 - Passabiliteten i det sekundære løb sikrer, at lampretter og andre fisk frit kan bevæge sig gennem systemet.
- Odder:
 - Odderen vil sandsynligvis opleve få eller ingen ændringer, da fødekilder som fisk og smådyr ikke påvirkes væsentligt, og vandstanden forbliver stabil. Erosionssikringen sikrer også, at dens skjulesteder langs bredderne ikke påvirkes.

- Generel biodiversitet:
 - Stabiliteten i hydrologien og sedimentdynamikken betyder, at habitater for smådyr, insekter og planter i vandløbet også forbliver intakte.

2.2 SAMLET VURDERING

På baggrund af projektets design og forudsætninger vurderes det, at der ikke vil ske nævneværdige eller væsentlige ændringer i vandløbets dynamik, der kan påvirke arterne på udpegningsgrundlaget i Natura 2000-området.

Projektet kan endda have følgende positive effekter:

- Reduceret erosion i det primære løb under høj vandføring, hvilket beskytter bredder og bundsubstrat.
- Øget hydrologisk stabilitet, der sikrer mere ensartede forhold for habitaterne.

Med det sekundære vandløbs design og de foranstaltninger, der er taget for at sikre passabilitet og undgå erosion, vurderes projektet at have minimal eller ingen negativ effekt på den eksisterende dynamik og arterne i Natura 2000-området. De beskyttede arter som odder, bæklampret og havlampret vil sandsynligvis opleve stabile forhold, der understøtter deres fortsatte tilstedeværelse i området.

2.3 SAMMENFATNING AF PÅVIRKNINGER PÅ NATURA 2000-OMRÅDE N4

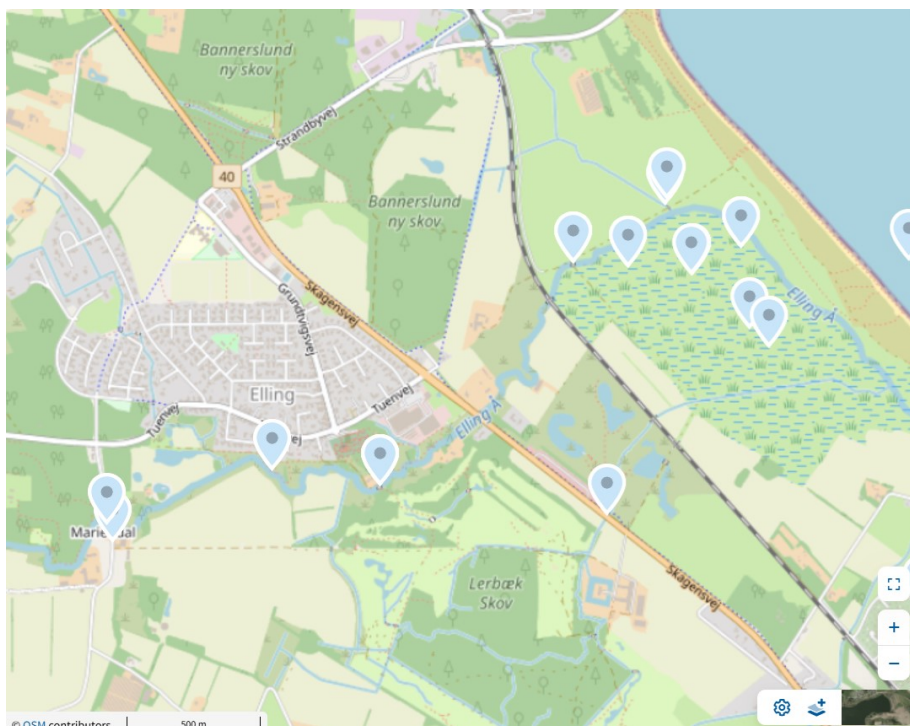
Anlægsarbejdet forventes at finde sted i løbet af efterårsmånederne og vil foregå i dagtimerne. Arbejdet vil være begrænset til almindeligt gravearbejde. Efterårsmånederne er en passende periode, da det reducerer risikoen for at forstyrre yngle- og gydeaktiviteter for odder, havlampret og bæklampret.

Forstyrrelser fra arbejdet vurderes at være midlertidige og begrænsede i omfang, da de primært vil påvirke det lokale område omkring broen.

Projektet vurderes at have en udelukkende lokal og mindre effekt på de fysiske og biologiske forhold:

- Vandstanden og oversvømmelseshyppigheden i Natura 2000-området forbliver uændret.
- Oddere kan potentielt drage fordel af nye lokale habitater.
- Havlampret og bæklampret vil ikke opleve forringelser i migrations- eller gydeområder.
- Anlægsarbejde i efterårsmånederne sikrer minimal forstyrrelse af arterne.
- Foranstaltninger som sedimentfang og tidsplanlægning af arbejdet reducerer risikoen for midlertidige forstyrrelser.

3 BILAG IV-ARTER



*Figur 6
Udtræk af registreringer af bilag IV-arter fra Arter.dk
d. 23. januar 2025*

Registreringerne markeret på kortet ovenfor omfatter: Odder, strandtudse, spidssnudet frø og vandflagermus. Opstrøms broen er der i nærmeste punkt registreret: odder og vandflagermus. Nedstrøms broen er der i nærmeste punkt registreret: odder. Det kan naturligvis ikke afvises at der kan være andre arter omfattet af bilag IV i området.

3.1 ODDER

Odder, som også er på udpegningsgrundlaget for N4. Se særskilt vurdering i afsnit 2.1.5 Odder, bæklampret og havlampret.

3.2 VANDFLAGERMUS

Vandflagermus er stærkt afhængige af vandløb til fødesøgning, da de fouragerer tæt over vandets overflade og lever af insekter som vandlevende larver og voksne insekter (fx vårflyer og myg), der er knyttet til vandmiljøet. Derudover kan tilstødende områder med træer og buske fungere som rastepladser, skjul og jagthabitater.

Vigtige faktorer at vurdere:

- Forstyrrelse under anlægsarbejdet: Kan midlertidigt påvirke tilgængeligheden af insekter og de fysiske forhold.
- Ændringer i vandløbets struktur eller vandkvalitet: Kan påvirke insektlivet og dermed fødegrundlaget for vandflagermusen.
- Lysforhold: Vandflagermus undgår ofte oplyste områder, da kunstig belysning kan skræmme dem væk og reducere deres fødegrundlag.

3.2.1 FORVENTET PÅVIRKNING AF PROJEKTET

Da der ikke fældes træer, og projektet primært er teknisk (et nyt sekundært vandløb uden store ændringer i omgivelserne), forventes påvirkningen på vandflagermus at være begrænset til midlertidige effekter under anlægsarbejdet.

Midlertidige påvirkninger under anlægsarbejdet:

- Støj og aktivitet:
 - Anlægsarbejde kan føre til forstyrrelser, som midlertidigt reducerer tilstedeværelsen af insekter over vandløbet, især hvis der sker opgravning eller sedimentudvaskning i det primære vandløb.
 - Vandflagermus kan midlertidigt vælge andre områder til fødesøgning, men vender sandsynligvis tilbage, når arbejdet er afsluttet.
- Øget sediment og forringelse af vandkvalitet:
 - Hvis anlægsarbejdet fører til sedimentudvaskning, kan det reducere antallet af vandinsekter midlertidigt. Dette kan påvirke fødegrundlaget for flagermus, men effekten forventes at være kortvarig, især hvis sedimentation kontrolleres effektivt.

Langsigtede påvirkninger efter projektet:

- Ingen væsentlige negative ændringer forventes:
 - Hvis det nye sekundære vandløb opretholder en stabil, lav vandføring og bidrager til at reducere opstuvning, kan projektet endda have en positiv effekt på det samlede fødegrundlag for flagermusen ved at forbedre vandkvaliteten i det primære vandløb.
 - Da der ikke fældes træer eller ændres på det nærliggende terrestriske miljø, vil flagermusens raste- og skjulesteder forblive uforstyrrede.
- Lysforhold:
 - Hvis broen eller det nye vandløb belyses kunstigt under eller efter projektet, kan det afskrække vandflagermus fra at fouragere i området. Dette bør derfor undgås ved at minimere eller eliminere belysning i og omkring projektområdet.

3.2.2 FORANSTALTNINGER FOR AT MINIMERE PÅVIRKNING

For at sikre, at vandflagermusen ikke påvirkes negativt, kan følgende tiltag implementeres:

- Tidsplanlægning af anlægsarbejdet:
 - Udfør arbejdet uden for flagermusenes mest aktive fourageringsperioder (tummørke og nat), dvs. fx om dagen.
 - Planlæg anlægsarbejdet uden for yngleperioden og vinterdvalen (typisk forår og efterår), hvis det er muligt.
- Kontrol af sedimentudvaskning:
 - Brug siltgardiner og andre sedimentkontrollerende tiltag for at forhindre udvaskning i det primære vandløb.
 - Sørg for, at vandkvaliteten bevares under arbejdet.
- Undgå kunstig belysning:
 - Undgå belysning af broen og det nærliggende vandløb under og efter projektet for ikke at afskrække flagermusen fra området.
- Overvågning og opfølgning:



- Gennemfør en baseline-undersøgelse af flagermusaktiviteten i området før projektet og følg op efter afslutning for at sikre, at flagermusen ikke forstyrres eller fordrives.

3.2.3 KONKLUSION VEDRØRENDE PROJEKTETS PÅVIRKNING PÅ VANDFLAGERMUS

Projektet forventes at have begrænsede og midlertidige påvirkninger på vandflagermus, primært under anlægsarbejdet, og kun hvis tilstrækkelige afværgetiltag ikke implementeres. Langsigtet påvirkning vurderes at være ubetydelig eller muligvis positiv, da projektet kan forbedre vandkvaliteten i det primære vandløb. Kunstig belysning skal undgås, og forstyrrelser minimeres for at beskytte arten og dens levesteder.

4 VANDOMRÅDER

I området er der følgende målsatte vandforekomster:

- Elling Å (vandområde ID: o8968_a) er et målsat vandløb, som løber ud i målsat kystvand.
- Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt (vandområde ID: 225) er et målsat kystvand
- Grundvand, terrænnære forekomster
 - Ingen
- Grundvand, regionale forekomster
 - dkmj_968_ks
 - dkmj_979_ks
 - dkmj_1007_ks
- Grundvand, dybe forekomster
 - dkmj_479_ks
 - dkmj_680_kt



4.1 PÅVIRKNING AF ELLING Å OG KYSTVANDE

I de følgende afsnit er der redegjort for påvirkningen af projektet på de to målsatte vandområder Elling Å (vandområde ID: o8968_a) og Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt (vandområde ID: 225).

4.1.1 PÅVIRKNING AF ELLING Å (VANDOMRÅDE ID: O8968_A)

Link til vandplandata.dk for søgning i data	
Vandområdedistrikt:	Jylland og Fyn
Hovedvandopland:	Nordlige Kattegat, Skagerrak
Kommune 1:	Frederikshavn
Kommune 2:	
Kommune 3:	
Kommune 4:	
DK Vandområde ID:	o8968_a
EU Vandområde ID:	DKRIVER6042
Navn:	Elling Å
Kategori af overfladevandområde:	Vandløb
Længde:	9.44
Enhed:	km
Naturlig, kunstig eller stærkt modificeret:	Naturlig
Typologi:	RW2
Miljømål for samlet økologisk tilstand/potentiale:	God økologisk tilstand
Miljømål for kemisk tilstand:	God kemisk tilstand
Ikke afklaret - Indsats udestår:	Ja
Ikke afklaret - Manglende metode:	-
Ikke afklaret - Tilstand ukendt:	-
Ikke afklaret - Manglende viden:	Ja
Samlet økologisk tilstand/potentiale:	Ringe økologisk tilstand
Bemærkning til samlet økologisk tilstand/potentiale:	
Kemisk tilstand:	Ikke-god kemisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, planter (makrofyter):	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, smådyr (bentiske invertebrater):	God økologisk tilstand
Økologisk tilstand eller potentiale, alger (fytobenthos):	Moderat økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, fisk:	God økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, nationalt specifikke stoffer:	God økologisk tilstand
Ingen målsætning for fisk:	-
Naturgivne forhold:	

Figur 7
Vandplandata for
Elling Å (Vandom-
råde ID:
O8968_A)



Biologiske kvalitetselementer:

- Fiskefauna:
 - Fisk vil sandsynligvis foretrække det primære, eksisterende vandløb, da det nye vandløb har mindre flow i normalsituationer. Fiskepassage kan dog stadig blive forbedret under ekstreme regnhændelser, hvis det sekundære vandløb giver en mere stabil vandføring og passage.
 - Det sekundære vandløb vil næppe skabe væsentlige nye levesteder for fisk, men det kan fungere som en ekstra flugtmulighed under høj vandføring.
- Benthiske smådyr:
 - Smådyr vil sandsynligvis kun i begrænset omfang kolonisere det sekundære vandløb, da det mindre flow og manglen på naturlige strukturer (som slyngninger og varieret substrat) ikke skaber optimale levesteder.
 - Det sekundære vandløb kan dog tjene som et midlertidigt refugium for smådyr ved ekstreme regnhændelser, hvis det stabiliseres mod erosion og sedimentophobning.
- Vandplanter og alger:
 - Vandplanter vil sandsynligvis have svært ved at etablere sig i det sekundære vandløb, da et mindre flow og den tekniske udformning (kort længde og manglende variation) begrænser deres levesteder.
 - Alger kan i begrænset omfang optræde, men vil næppe have en væsentlig effekt på økosystemet.

Fysisk-kemiske kvalitetselementer:

- Næringsstoftransport:
 - Ved normale flowforhold vil næringsstoffer sandsynligvis fortsætte med at blive transporteret primært gennem det eksisterende vandløb. Det sekundære vandløb vil kun spille en rolle under høj vandføring, hvor det kan hjælpe med at reducere risikoen for opstuvning opstrøms broen.
 - Risikoen for ophobning af sediment og næringsstoffer i det sekundære vandløb er lav fordi det sikres et minimumsflow.
- Iltindhold:
 - Det sekundære vandløb kan have lavere iltindhold i normalsituationer på grund af mindre flow, men dette vil næppe påvirke vandløbets samlede iltbalance væsentligt.
- Temperatur:
 - Det sekundære vandløb vil sandsynligvis have minimal indflydelse på temperaturen i det samlede system.

Hydromorfologiske kvalitetselementer:

- Strømhastighed og levesteder:
 - Det sekundære vandløb vil ikke tilføre væsentlig variation eller nye levesteder, da det er teknisk designet og kort. Under ekstreme regnhændelser kan det dog hjælpe med at opretholde en stabil strømhastighed i det primære vandløb.
- Vandløbskonnektion:
 - Det sekundære vandløb kan forbedre vandløbskonnektionen ved at reducere opstuvning, men det vil primært være en teknisk løsning uden væsentlige økologiske gevinster.

4.1.2 PÅVIRKNING AF NORDLIGE KATTEGAT, ÅLBÆK BUGT (VANDOMRÅDE ID: 225)

Link til vandplandata.dk for søgning i data	
Vandområdedistrikt:	Jylland og Fyn
Hovedvandopland:	Nordlige Kattegat, Skagerrak
DK Vandområde ID:	225
EU Vandområde ID:	DKCOAST225
Navn:	Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt
Kategori af overfladevandområde:	Kystvand
Areal:	458.44
Enhed:	km2
Naturlig, kunstig eller stærkt modificeret:	Naturlig
Typologi forkortelse:	KVuDL Sa-T21
Typologi:	Kattegat karakteriseret ved vandudveksling, gennemsnitsdybde, lagdeling og overfladesalinitet
Miljømål for samlet økologisk tilstand/potentiale:	God økologisk tilstand
Miljømål for kemisk tilstand:	God kemisk tilstand
Samlet økologisk tilstand/potentiale:	Ringe økologisk tilstand
Bemærkning til samlet økologisk tilstand/potentiale:	
Kemisk tilstand:	Ikke-god kemisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, fytoplankton (klorofyl):	Høj økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, Rodfæstede bundplanter (eks. ålegræs og vandaks):	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, bunddyr (bentiske invertebrater):	Moderat økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, iltforhold:	Ikke anvendelig
Økologisk tilstand/potentiale, vandets klarhed:	Ikke anvendelig
Økologisk tilstand/potentiale, nationalt specifikke stoffer:	Ikke-god økologisk tilstand

*Figur 8
Vandplandata for
Nordlige Kattegat,
Ålbæk Bugt
(Vandområde ID:
225)*

Biologiske kvalitetselementer

- Planteplankton og makroalger:
 - Eftersom vandets hastighed hurtigt reduceres i det lavtliggende område nedstrøms broen, vil sediment og næringsstoffer sandsynligvis fortsat deponeres i dette område, som det sker i dag. Der forventes derfor ingen mærkbar ændring i næringsstofbelastningen i kystvandet.
 - Det er usandsynligt, at algeopblomstring eller andre biologiske ændringer i kystvandet vil blive påvirket af projektet.
- Bundfauna:
 - Bundfauna i kystvandet påvirkes kun, hvis der sker en betydelig ændring i sedimentmængden eller næringsstoftransporten, hvilket ikke forventes i dette tilfælde, fordi sedimentationen forbliver som i dag.

Fysisk-kemiske kvalitetselementer

- Næringsstoffer og sediment:
 - Det lavtliggende område fungerer allerede som en buffer, hvor sediment og næringsstoffer tilbageholdes, før vandet når kysten. Denne funktion vil ikke ændres væsentligt, da det sekundære vandløb kun påvirker fordelingen af flow opstrøms broen og ikke øger den samlede mængde vand eller sediment.
 - Der forventes derfor ingen mærkbare ændringer i sedimentation eller næringsstofbelastning i kystvandet.
- Sigtdybde:
 - Da sediment transporteres og aflejres på samme måde som før, vil sigtdybden i kystvandet ikke blive påvirket.

Hydromorfologiske kvalitetselementer

- Strømforhold og sedimentation:
 - Strømforholdene i kystvandet forbliver uændrede, da det lavtliggende område nedstrøms broen allerede sænker vandets hastighed og fungerer som et sedimentationsområde. Dette forhindrer ændringer i sedimenttransport til kysten.

4.1.3 SANDSYNLIGE SAMLEDE EFFEKTER

- Positivt:
 - Det primære mål med projektet opnås: opstuvning opstrøms broen reduceres, og risikoen for oversvømmelser mindskes. Dette kan forbedre de hydrologiske forhold i vandløbet, især under ekstreme regnhændelser.
 - Fiskepassage og vandføring under ekstreme forhold forbedres, hvilket kan bidrage til en bedre opretholdelse af økologisk balance i vandløbet.
 - Vandkvaliteten i det primære vandløb opstrøms broen kan potentielt forbedres ved at reducere stagnation og øge gennemstrømningen.
- Neutral effekt på kystvandene:
 - Vandets hastighed reduceres hurtigt i det lavtliggende område nedstrøms broen, hvilket betyder, at sedimentation og næringsstoftransport fortsætter som i dag. Der forventes derfor ingen væsentlige ændringer i de målsatte kvalitetselementer i kystvandet, herunder bundfauna, planteplankton, makroalger og fysisk-kemiske forhold som sigtddybde og næringsstofniveauer.
- Potentielt negativt:
 - Den tekniske udformning af det sekundære vandløb med mindre flow i normalsituationer skaber kun begrænset økologisk værdi og tilføjer ikke væsentlige nye levesteder.
 - Anlægsarbejdet kan medføre midlertidige lokale forstyrrelser af eksisterende habitater, men dette minimeres med god planlægning og tidsstyring.

4.1.4 KONKLUSION

Effekterne på vandløbets og kystvandets kvalitetselementer vurderes som begrænsede.

4.2 GRUNDVANDSFOREKOMSTER

Grundvandsforekomster er omfattet af vandrammedirektivet og inddeles i terrænnære, regionale og dybe forekomster. Målet er at opretholde eller opnå god kvantitativ og kemisk tilstand, hvilket sikrer både mængden og kvaliteten af grundvandet.

I det aktuelle område er der ingen terrænnære grundvandsforekomster, og projektet berører derfor primært regionale grundvandsforekomster. Der vurderes behov for oppumpning af ca. 68.000 m³ grundvand¹ ved hjælp af et sugespidsanlæg for at muliggøre anlægsarbejdet i et område med højt grundvandsspejl.

¹ Redegørelsen for mængden af grundvand findes i "Bilag 3 Elling Å - Notat_Tørholdelse"

4.2.1 OVERFLADISK GRUNDVANDSSÆNKNING

- Oppumpningen er midlertidig og udføres lokalt i forbindelse med anlægsarbejdet for at sænke grundvandet i området (jf. rapport om tørholdelse fra Sweco).
- For at undgå transport af det oppumpede vand til eksterne lokationer vil vandet blive rensat og direkte udledt til Elling Å. Dette sikrer:
 - At næringsstoffer, partikler og eventuelle forurenende stoffer fjernes.
 - At vandløbets vandkvalitet og økologiske tilstand opretholdes i overensstemmelse med vandrammedirektivets krav.

4.2.2 FORVENTET PÅVIRKNING

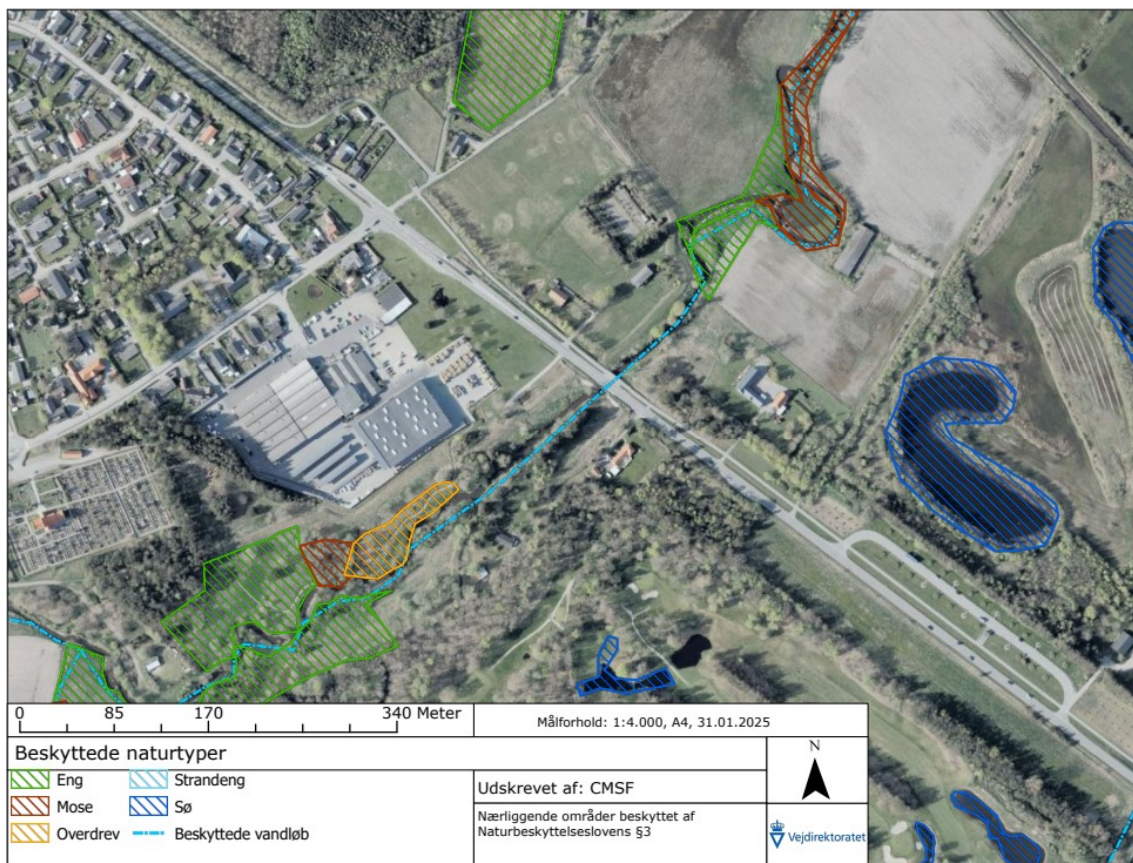
- Grundvandsforekomster: Den midlertidige sænkning vil kun påvirke grundvandet lokalt og forventes ikke at forringe den kvantitative eller kemiske tilstand af de regionale eller dybe forekomster.
- Vandløbet: Den rensede udledning sikrer, at oppumpningen ikke påvirker vandløbets biologiske eller hydrologiske forhold væsentligt.

4.2.3 SAMLET VURDERING

Projektets påvirkning af grundvandsforekomster vurderes at være midlertidig og lokal. Med korrekt rensning og kontrolleret udledning til Elling Å forventes det, at både grundvand og vandløb opretholder en god miljøtilstand i overensstemmelse med vandrammedirektivets krav.

5 NBL §3 OG GRUNDVANDSSÆNKNING

Rådgiver fra geoteknisk firma (Andreasen & Hvidberg A/S) har udtalt at vandprøver udtaget med henblik på at vurdere grundvandets kvalitet indeholder en del suspenderet stof, hvilket indikerer at vandet løber hurtigt til boringen. Sænkningstragten vurderes derfor at være af begrænset størrelse. Dette underbygges af notat fra Sweco vedr. tørholdelse, hvor den forventede udbredelse af grundvandssænkningen anslås at være op til 90 m². Afstanden til den nærmeste §3-eng er lidt over 100 meter og dermed forventes det ikke at de nærliggende §3-områder påvirkes væsentligt af grundvandssænkningen.



² Redegørelsen for rækkevidden af grundvandssænkningen findes i "Bilag 3 Elling Å - Notat_Tørholdelse"

6 HAVSTRATEGILOVEN

Vurdering af projektets påvirkning i relation til havstrategiloven.

Havstrategiloven fokuserer på de 11 deskriptorer for god miljøtilstand, som skal sikre havmiljøets økologiske og kemiske balance. Projektets potentielle påvirkninger skal vurderes i forhold til, hvordan det kan påvirke de relevante deskriptorer – særligt gennem ændringer i vandkvalitet, næringsstoftransport, sedimentation og andre faktorer, der kan nå kystvandet og havet.

6.1 DIREKTE PÅVIRKNING AF HAVMILJØET

Projektet er primært lokaliseret i et vandløbssystem, og det vurderes, at:

- Vandløbets regulering og tilføjelsen af et sekundært vandløb ikke medfører markante ændringer i næringsstof- eller sedimenttransport, da:
 - Overskydende sediment forventes at blive deponeret i det lavtliggende område nedstrøms broen, som fungerer som en buffer.
 - Vandets hastighed reduceres markant før det når kystvandet, hvilket begrænser direkte påvirkninger af sedimentation og næringsstofbelastning i havet.
- Det sekundære vandløb forventes at håndtere højvands- og ekstremregnshændelser bedre, hvilket reducerer risikoen for opstuvning og erosion opstrøms. Dermed kan projektet indirekte bidrage til at opretholde stabile hydromorfologiske forhold i det eksisterende vandløb og reducere pludselige påvirkninger nedstrøms.

6.1.1 KONKLUSION

Projektet vurderes ikke direkte at påvirke de marine kvalitetselementer, som er nødvendige for at opretholde god miljøtilstand i havet.

6.2 POTENTIELLE INDIREKTE PÅVIRKNINGER

De mest relevante deskriptorer, der kan vurderes i forhold til projektet, er opremset og redegjort for i nedenstående afsnit.

6.2.1 EUTROFIERING (D5)

Risiko for øget næringsstoftransport?

- Ingen væsentlig øget transport af næringsstoffer til havet forventes, da det lavtliggende område nedstrøms broen fortsat fungerer som en buffer.
- Projektet forventes heller ikke at bidrage til en samlet stigning i næringsstofudledning fra oplandet.

6.2.2 HAVBUNDENS INTEGRITET (D6)

Sedimentation og påvirkning af havbunden?

- Eventuelle overskydende sedimenter, som potentielt kunne nå havet, vurderes at blive deponeret i de lavtliggende områder langs vandløbet før kysten. Projektet vil ikke ændre sedimentationsdynamikken i havbunden på en måde, der kan påvirke god miljøtilstand.

6.2.3 HYDROGRAFISKE FORHOLD (D7)

Ændringer i hydrografiske forhold ved kysten?

- Projektet påvirker ikke de hydrografiske forhold i kystvandet, såsom strømme, temperatur eller saltholdighed, da det ikke ændrer vandmængderne væsentligt eller påvirker kystzonen direkte.

6.2.4 FORURENING OG FARLIGE STOFFER (D8 OG D9)

Risiko for udledning af forurenende stoffer?

- Der er ingen indikation af, at projektet øger udledningen af farlige stoffer, da projektets fokus er på hydrologisk regulering og ikke indebærer aktiviteter, der skaber risiko for kontaminering.

6.2.5 AFFALD I HAVET (D10)

Projektet introducerer ikke affald eller plast til vandløbet eller havet og påvirker derfor ikke denne deskriptor.

6.3 OVERORDNET VURDERING

- **Ingen væsentlige påvirkninger af havmiljøet:** Projektet vurderes ikke at have nogen direkte eller indirekte negativ effekt på havets økologiske eller kemiske tilstand i forhold til de 11 deskriptorer under havstrategiloven. Eventuelle små ændringer i sedimenttransport eller næringsstofbelastning forventes at blive absorberet af det lavtliggende område mellem vandløbet og kystvandet.
- **Neutral eller positiv effekt lokalt:** Projektet kan potentielt have en positiv effekt lokalt ved at reducere opstuvning og erosion, hvilket forbedrer stabiliteten i vandløbet. Denne stabilitet kan indirekte bidrage til at bevare balancen mellem sediment og næringsstoftransport til kystvandet.

6.4 KONKLUSION

Projektet vurderes ikke at påvirke muligheden for at opnå eller opretholde god miljøtilstand i havet i henhold til havstrategiloven. Det skyldes:

- Projektets begrænsede skala og primært tekniske karakter.
- Det lavtliggende område nedstrøms, som fungerer som en buffer, før vandet når kysten.
- Manglen på betydelige ændringer i næringsstof- og sedimenttransport samt hydrografiske forhold.

Dermed kan projektet gennemføres uden risiko for at modarbejde havstrategilovens mål.

Undersøgelse for flagermusegnede træer ved Elling Å/Elling Bro

1 Besigtigelse

Besigtiget er foretaget den 21. maj 2025 af Søren Karmark Obel, SWECO.

1.1 Metode

Besigtigelse af træer blev foretaget i dagslys og fra jorden. Besigtigelsen var visuel og med hjælp af kikkert. Størrelse og art af træet blev vurderet, dvs. diameteren på træet i brysthøjde og tykkelsen på træet højere oppe i træet og på grenen. Alle træer blev grundigt besigtiget for synlige sprækker og hulheder, eller løsnet bark. Træets tilgængelighed vurderes i forhold til til- og fraflyvning for flagermus.

1.2 Resume og konklusion

Kun de rød-el som står i område B har i mindre grad potentiale for at være egnet for flagermus. I de øvrige områder blev der ikke fundet træer egnet for flagermus, selvom en enkelt fyr i område D havde en brækket gren med lidt potentiale.

2 Undersøgelse for tilstedeværelsen af træer egnet for flagermus

De undersøgte områder ligger inden for projektområdet for ændring af underføring af Elling Å under Skagensvej (se kort figur 1):

- A. En række grantræer på matr. Nr. 1bø
- B. Rød-el som står langs Elling Å på matr. Nr. 1bø
- C. En gruppe træer på matr. Nr. 1bø
- D. Træer på matr. Nr. 1by
- E. Pilekrat langs Elling Å på matr. Nr. 1by

2.1 Område A

Område A er en række grantræer de største træer har eget besigtigelsespunkt, mens de mindre træer har fælles besigtigelsespunkt. Besigtigelsespunkterne er 02, 03, 04, 05, 06, 10, 11, 12 og 13 (se kort figur 1 og figur 2 og fotos figur 3 til figur 10).

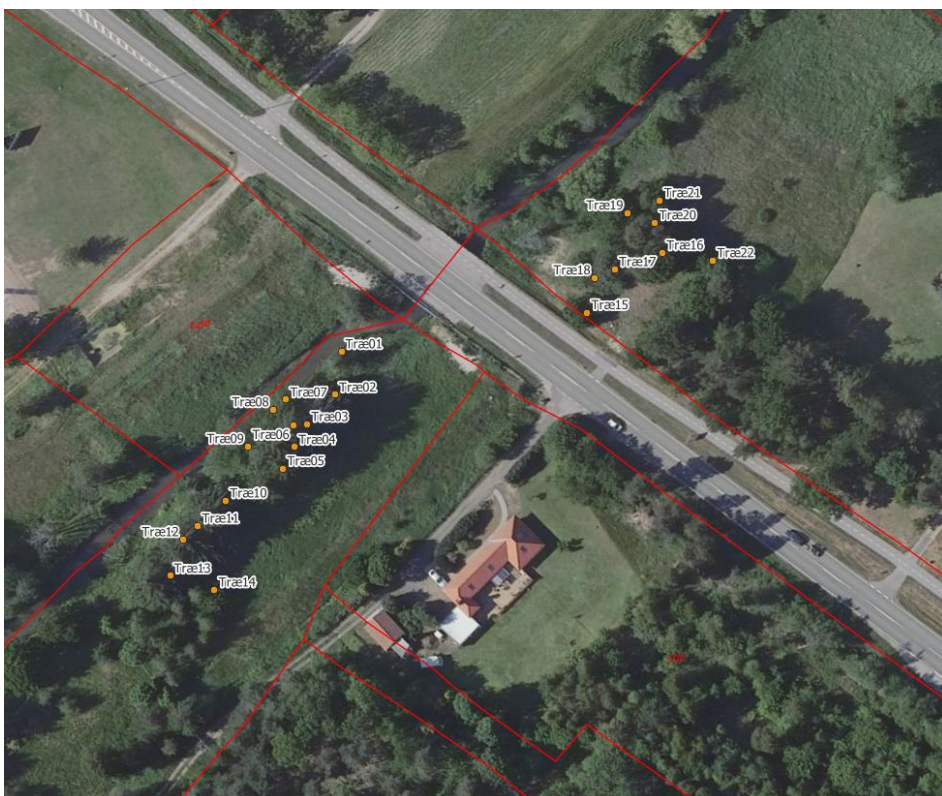
Alle træerne er sitka-gran. De fleste af besigtigelsespunkterne er enkelte træer som er 50-70 cm i diameter, det gælder 02, 03, 04, 05, 11 og 12, to træer er over 70 cm i diameter, 10 og 13. Besigtigelsespunkt 06 er 6 træer, 5 på række og et lidt forskud for dem som har en diameter på 30-40 cm og desuden står der mellem 11 og 12 et træ med en diameter på 30-40 cm.

I ingen af grantræerne kunne ses tegn på flagermusegnede strukturer eller tegn på flagermus. Alle træerne blev vurderet ikke egnede for flagermus.

2025-06-04



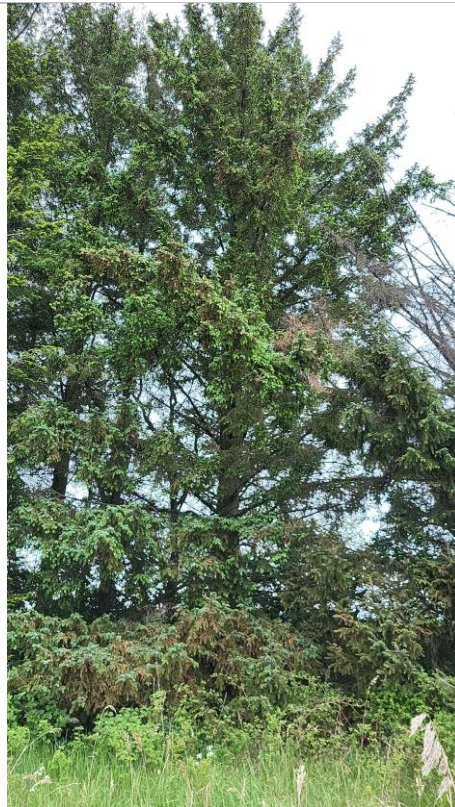
Figur 1, kort som viser besigtigelsesområder A til E.



Figur 2, kort som viser besigtigtigelsespunkter 01 til 22.



Figur 3, besigtigelsespunkt 02.



Figur 4, besigtigelsespunkt 03.



Figur 5, besigtigelsespunkt 04.



Figur 6, besigtigelsespunkt 05.



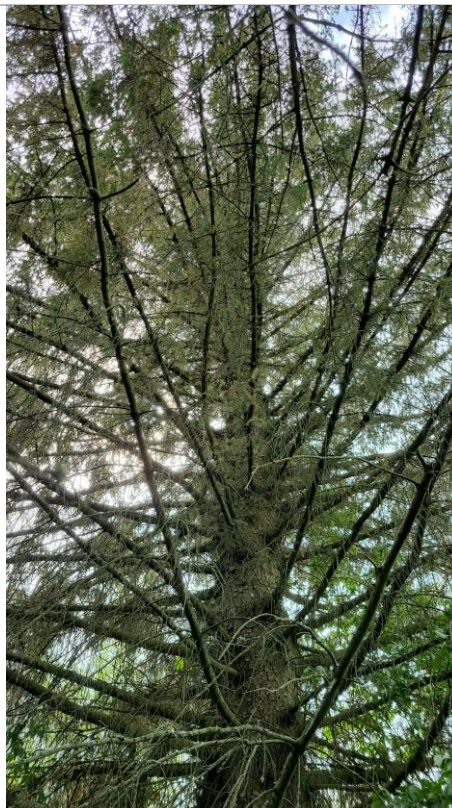
Figur 7, besigtigelsespunkt 06.



Figur 8, besigtigelsespunkt 10.



Figur 9, besigtigelsespunkt 11 og 12.



Figur 10, besigtigelsespunkt 13.

2.2 Område B

Område B er rød-el langs Elling Å som står enkeltvis eller flere samlet. Besigtigelsespunkt 01 gælder et enkelt træ, mens besigtigelsespunkt 07, 08 og 09 hver omfatter 2 til 4 træer (se kort figur 1 og figur 2 og fotos figur 11 til figur 18).

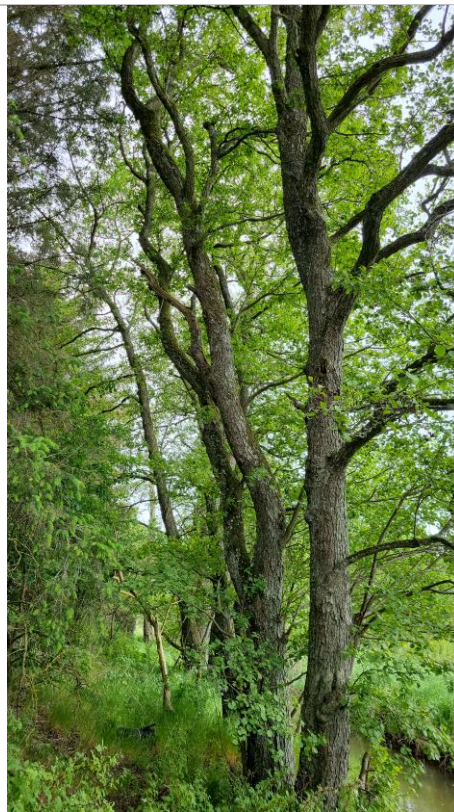
Træerne i 01, 07 og 09 har en diameter på 30-40 cm mens træerne i 08 har en diameter under 30 cm.

Træet i punkt 01 har en større åben hulhed på den nederste meter af den ene af to stammer. Træet vurderes ikke at være flagermusegnet.

For de to træer 07, de to træer i 08 og de fire træer i 09 gælder at nogle i alle grupper rummer mindre huller og afbrækkede grene som sidder højere oppe på træerne. Træerne har derfor en egnethed for flagermus, selvom den er mindre.



Figur 11, besigtigelsespunkt 01.



Figur 12, besigtigelsespunkt 07.

2.3 Område C

Område C er en gruppe af cirka 20 træer blandede af løv og nål vurderet i besigtigelsespunkt 14 (se kort figur 1 og figur 2 og foto figur 19).

Træerne omfatter en eg, tre sitka-gran, en ask og i øvrigt birketræer. Som alle har en diameter på under 30 cm.

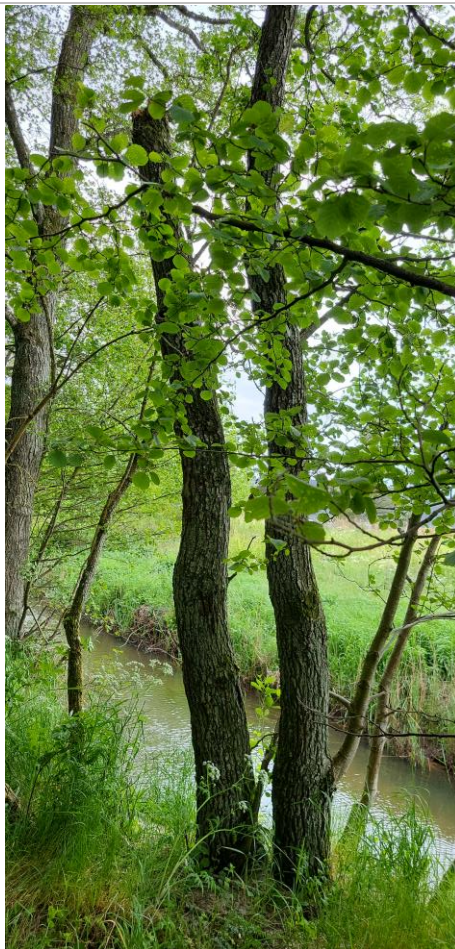
I ingen af træerne kunne ses tegn på flagermusegnede strukturer eller tegn på flagermus. Alle træerne blev vurderet ikke egnede for flagermus.



Figur 13, eksempel på hul i besigtigelsespunkt 07.



Figur 14, eksempel på hul i besigtigelsespunkt 07.



Figur 15, besigtigelsespunkt 08.



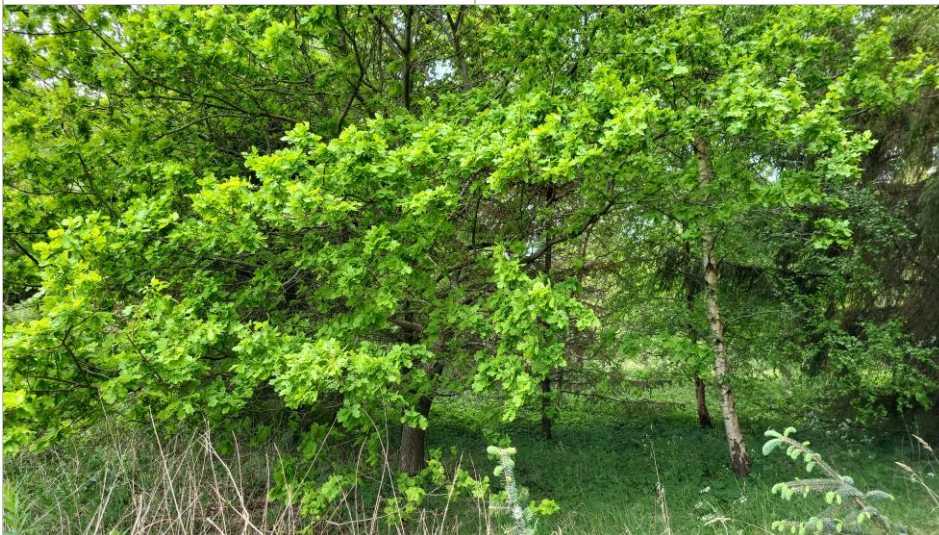
Figur 16 eksempel på hul i besigtigelsespunkt 08.



Figur 17, besigtigelsespunkt 09.



Figur 18, eksempel på hul i besigtigelsespunkt 09.



Figur 19, besigtigelsespunkt 14.

2.4 Område D

Område D er en samling af træer som står mere eller mindre samlet. Træerne er hovedsageligt eg og lidt fyr. Træerne er vurderet enkeltvis eller i grupper. Besigtigelsespunkt 15, 16, 19, 20 og 22 er enkelt træer og besigtigelsespunkt 17, 18 og 21 er to til fem træer (se kort figur 1 og figur 2 og fotos figur 20 til figur 29).

Besigtigelsespunkterne 15, 16, 19 og 22 (figur 20 til figur 23) er enkelte egetræer, besigtigelsespunkt 18 omfatter 5 egetræer (figur 24) og 21 er en birk og en eg som står tæt på hinanden (figur 25). Der er både træer under 30 cm i diameter (15, 18, 21 og 22), træer som er 40-50 cm i diameter (16 og 19).

I ingen af disse løvtræer kunne ses tegn på flagermusegnede strukturer eller tegn på flagermus. Alle træerne blev vurderet ikke egnet for flagermus.

Besigtigelsespunkt 17 omfatter 3 fyr som er 30-40 cm i diameter (figur 26 til figur 28) og 20 er en enkelt fyr som er 40-50 cm i diameter (figur 29).

Den ene fyr i 17 har en knækket og flækket gren som med mindre sandsynlighed er flagermusegnet.

I ingen af de øvrige fyretræer kunne ses tegn på flagermusegnede strukturer. I ingen af fyretræerne er tegn på flagermus. Tre fyr vurderes ikke egnet for flagermus og en mindre sandsynligt egnet.



Figur 20, besigtigelsespunkt 15.



Figur 21, besigtigelsespunkt 16



Figur 22, besigtigelsespunkt 19.



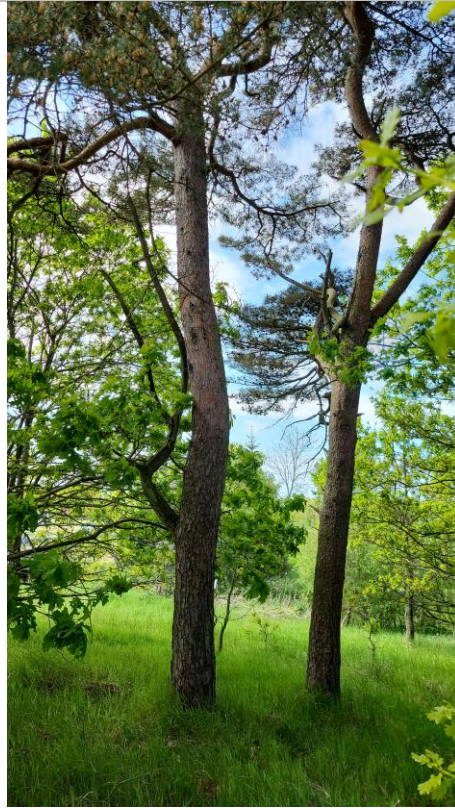
Figur 23, besigtigelsespunkt 22.



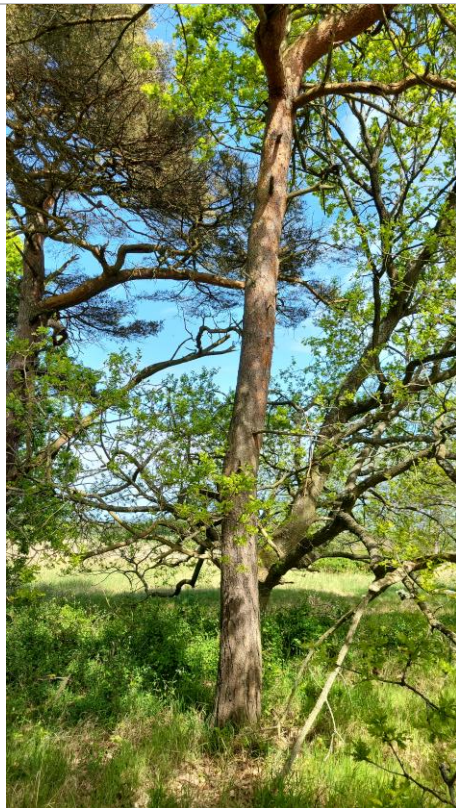
Figur 24, besigtigelsespunkt 18.



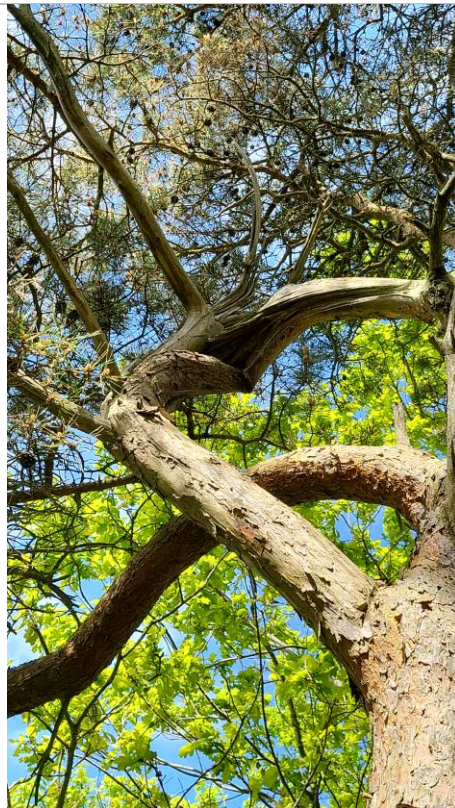
Figur 25, besigtigelsespunkt 21.



Figur 26, besigtigelsespunkt 17.



Figur 27, besigtigelsespunkt 17.



Figur 28, brækket gren i besigtigelsespunkt 17.



Figur 29, besigtigelsespunkt 20.



Figur 30, udgået rød-el med spættehuller.



Figur 31, område E.

2.5 Område E

Område C er en gruppe af pil som står ved brinken af Elling Å (se kort figur 1 og figur 2 og foto figur 31).

Der er tale om buske uden strukturer egnet for flagermus (Figur 31).

Udover det besøgte område står der på Nr. 1by lige ved siden af pilebuskene i område E en enkelt rød-el med spættehuller som tidligere har været vurderet flagermusegnet (Figur 30).

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 29-07-2025
Sagsnr.: 2025-242415
Sagsbehandler: NTEI

Afgørelse om at kapacitetsudvidelse af bygværket over Elling Å ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 3. april 2025 modtaget ansøgning fra Vejdirektoratet om ansøgning om kapacitetsudvidelse af bygværket over Elling Å i Frederikshavns Kommune.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i perioden 1. september og forventes afsluttet den 30. november 2025 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med projektbeskrivelsen.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-område samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger. Det lægges dog til grund at den relevante dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 indhentes hos kommunen.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

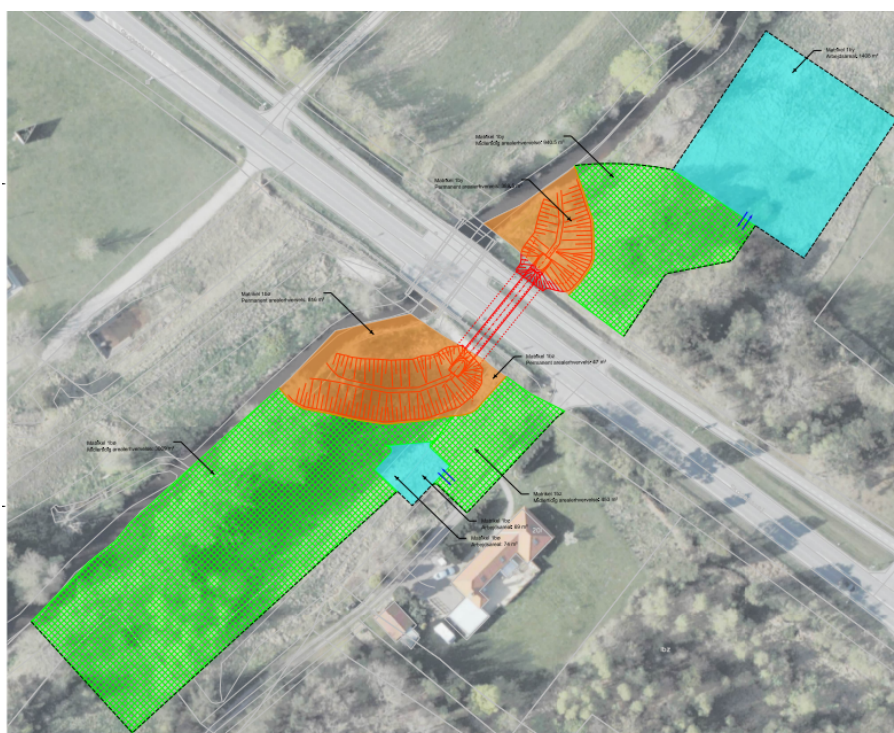
Afgørelse om ikke VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

Formålet med projektet er at mindske risikoen for oversvømmelse af boliger i Elling ved ekstreme regnvejrshændelser i oplandet. Afstrømningskapaciteten ønskes derfor forøget, hvor Elling Å passerer under statsvejen Skagensvej.

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



SIGNATURER:

	Midlertidig arealerhvervelse
	Permanent arealerhvervelse
	Arbejdsareal
	Midlertidig arealerhvervelse

Figur 1 Oversigtskort over projektområdet

Vejdirektoratet vil etablere en ny underføring bestående af præfabrikerede Ø2500 betonrør. Rørledningen placeres med bund i kote -0,8 m. Hermed opnås et jorddække på ca. 1,5 m fra top af rør til belægningsoverflade, hvilket giver mulighed for at opbygge en vejkasse over røret. Udgravningen udføres med brug af gravekasse. Gravekassens længde skal være minimum 3 m, hvilket modsvarer længden af det enkelte rør. Eventuelt benyttes to gravekasser i forlængelse af hinanden. Der skal benyttes gravekasse med oversektion, således den kan føres helt op til terræn. Gravekassen skal være dimensioneret til de belastninger, som skal benyttes til anlægsarbejderne

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 4 "Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Ås udløb ca. 500 meter i fugleflugt fra projektområdet. Området består af habitatområde 4 og fuglebeskyttelsesområde 11. Området rummer saltpåvirkede naturtyper som strandeng, klithede og forklit. Både hedepletvinge og havlampret er på udpegningsgrundlaget og der er registreret odder i projektområdet. Bygherre har oplyst, at der sættes en fastmonteret odder-hylde op i enten det eksisterende bygværk eller i det nyanlagte rør.



Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet at der er registreret odder, strandtudse, spidssnudet frø og vandflagermus i området. Det beskrives at odderen vil opleve få eller ingen ændringer, da fødekilder ikke påvirkes og vandstanden forbliver stabil. Bygherre har foretaget en undersøgelse af flagermusegnede træer i forbindelse med fældning af en enkelt rød-el og konstaterer, at i forbindelse med projektet ikke fældes træer som er potentielt yngle- og rastområde for flagermus. Der er søgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 hos kommunen til fældning af det ene rød-el.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rastområder for odder og vandflagermus, at projektet er tilrettelagt således at både odder og vandflagermus ikke forstyrres væsentligt under anlægsfasen, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rastområder i det naturlige udbredelsesområde for arterne, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arterne og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Elling Å", med vandområde ID: "o8968_a". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Makrofyter: Ringe økologisk tilstand
- Fytobenthos: Moderat økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: God økologisk tilstand,
- Fisk: God økologisk tilstand
- Morfologiske forhold: Ikke anvendt
- Nationalt specifikke stoffer: God økologisk tilstand/potentiale.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet. Trafikstyrelsen vurderer, at der opretholdes en god miljøtilstand i overensstemmelse med vandrammedirektivets krav.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Landbrug- og Fiskeristyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Plan. Og

³ www.arter.dk,



Landdistriktsstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet og Frederikshavn Kommune. Der er ligeledes blevet foretaget en partshøring over de matrikelejere, som vurderes som parter i sagen.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 11. april til den 12. maj 2025.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre til kommentering og følgende har afgivet høringssvar:

Taus Dønner gør opmærksom på, at den okkerbassin vil ligge ind over lodsejers grund og flethejn. Der er en stor bekymring vedr. træerne på den projekterede plads, som både er gamle og afskærmer mod vejens trafik. Lodsejer spørger om der oprettes et midlertidigt sikkert hegn, mens arbejdet står på. Samt forslår om okkerbassin kan placeret nord-syd i stedet nuværende placering.

Bygherre bemærker, at okkerbassinet flyttes, så det placeres ca. 10 meter fra vej/flethejn, så det er muligt at bevare træer, som står op mod flethejnet. Den opgravede jord fra okkerbassinet benyttes til at etablere en jordvold hele vejen rundt om bassinet, som vil have samme funktion som et sikkert hegn. Sitka-gran er undersøgt og der er ikke fundet tegn på at træerne er egnede som rastested for flagermus. De løvtræer (rød-el) som står på brinken af Elling Å har en naturmæssig betydning og kan potentielt være egnede som rastested for flagermus. Hvis sitka-granerne fældes vil det give lys og plads til de rød-el som står ved vandløbs brink og de må forventes at kunne udnytte de bedre lysforhold til relativt hurtigt at kunne udvikle større krone som skærmer mere. Der er dog ansøgt om at fjerne en enkelt rød-el, den som står nærmest Elling Bro opstrøms broen, da den står hvor der skal anlægges kanalen til den nye underføring.

Trafikstyrelsen bemærker, at bygherre efterfølgende har oplyst, at der er søgt om dispensation til at fælde rød-el hos kommunen og foretaget undersøgelse af træet ift. hvorvidt det er flagermusegnede. På baggrund af bygherres supplerende oplysninger giver høringssvaret ikke anledning til ændringer i afgørelse, men det lægges til grund at den relevante dispensation indhentes hos kommunen.

MST, Spildevand gør opmærksom på, at der kan være øvrige miljøfarlige forurenende stoffer, som potentielt kan påvirke Elling Å, samt at den skitserede løsning (okkerbassin) ikke umiddelbart vil kunne mindske påvirkningen væsentligt. Det fremgår umiddelbart ikke, hvordan disse stoffer vil kunne håndteres for at sikre, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af Elling Å.

Bygherre bemærker, at efterfølgende udtagende vandprøver fra to af de etablerede filtersatte borer, i området hvorfra der skal oppumpes grundvand viser, at afledningen af det oppumpede grundvand ikke vil medføre en påvirkning af Elling Å. Fremsendte beregninger (modtaget ved Trafikstyrelsen d. xxx) viser, at udledningen af vand fra grundvandssænkningen, efter gennemløb af udfældningsbassin for okker, ikke vil medføre en påvirkning af det målsatte vandområde Elling Å. Udledningen vurderes således ikke, med de etablerede tiltag, at udgøre en miljømæssig risiko.



Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen og tager resultaterne fra vandprøverne til efterretning.

MST, Affald og data gør opmærksom på, at det fremgår umiddelbart hverken af den geotekniske vurderingsrapport eller af projektbeskrivelsen, hvordan forurenede jord eller affald vil blive håndteret i projektet. Dette bør beskrives.

Bygherre oplyser, at jorden køres til godkendte modtager.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret er tilstrækkeligt besvaret og tager det til efterretning.

MST, Havnatur og Vandkemi bemærker, at der mangler generelt beskrivelser og vurderinger af påvirkningen på Elling Å ved udledning af oppumpet grundvand, herunder om prøvetagningsprogrammet inkluderer samtlige relevante stoffer, og grundlaget for den vurdering. Samt en beskrivelse af, hvordan vandet vil kunne håndteres, for at sikre, at udledningen ikke vil føre til overskridelser af miljøkvalitetskravene i vand, sediment og biota og/eller lede til forringelse af tilstanden.

Bygherre bemærker, at sandsynligheden for at der kan forekomme stoffer med antropogen oprindelse er således meget lille hvorfor der er fokuseret på relevante naturligt forekommende miljøfarlige forurenende stoffer. Prøvetagningerne viser, at der ikke vil forekomme en påvirkning af vandet i Elling Å med de undersøgte miljøfarlige forurenende stoffer. Okkerbassinet er designet således, at det sikrer at der forekommer en minimal udledning af sediment. Det vurderes derfor ikke sandsynligt at der vil forekomme en påvirkning af (med) sediment i Elling Å som følge af udledningen af oppumpet grundvand. Det er ikke vurderingen, at det oppumpede grundvand vil indeholde stoffer, der kan påvirke biota i Elling Å som følge af den efterfølgende udledning.

Trafikstyrelsen vurderer, at bygherre har suppleret, i et supplerende fremsendt notat, beskrivelser og vurderinger af påvirkningen på Elling Å ved udledning af oppumpet grundvand. Styrelsen tager høringssvaret til efterretning.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

⁴ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.



Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Trafikstyrelsen

Bilag

Bilag 1 – Analyse af vandprøver

Svar til høringssvar

Notat – vandprøvetagning

Kopi af afgørelsen er sendt til:

Ovenstående høringsparter

Vejledning om klagemuligheder mv. efter Vandløbsloven Reglerne fremgår af lovens Kapitel 16	
Hvem kan klage:	Vandløbsmyndighedens afgørelser efter loven (begrænset prøvelse for § 54a) kan påklages af: • Adressaten for afgørelsen. • Enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagen. • En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker. Afgørelser efter kapitel 5 vedrørende regulativer for offentlige vandløb kan desuden påklages af: • Lokale foreninger og organisationer, som har væsentlig interesse i afgørelsen, • Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø. • Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser. Afgørelser efter kapitel 11a om miljøskader kan påklages af adressaten for afgørelsen og enhver, som i øvrigt har en individuel, væsentlig interesse i sagen samt de ovennævnte foreninger. Danmarks Naturfredningsforening og Danmarks Sportsfiskerforbund kan påklage visse større sager efter kapitlerne 6, 7 og 8. Klagemyndigheden kan kræve dokumentation af interesseorganisationer og foreninger for deres klageberettigelse.
Klagemyndigheder:	Der er i vandløbsloven tale om to klagemyndigheder: Miljøministeren med uddelegering til Miljø- og Fødevareklagenævnet: • Vandløbstekniske og juridiske spørgsmål Taksationsmyndighederne: • Økonomiske spørgsmål Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelser kan ikke påklages til anden administrativ myndighed. Afgørelser kan indbringes for domstolene.
4 ugers klagefrist:	Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag. En tilladelse må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Kommunen giver besked til den, der har fået en tilladelse, om en indgivet klage og om klagens opsættende virkning.
Opsættende virkning:	En klage har opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Hvis der klages over et påbud eller forbud, kan vandløbsmyndigheden i særlige tilfælde beslutte, at påbuddet eller forbuddet skal efterkommes uanset klage. Selvom denne beslutning påklages, skal påbuddet eller forbuddet efterkommes, med mindre nævnet bestemmer andet. Hvis udnyttelse af en tilladelse eller godkendelse forudsætter udførelse af anlægsarbejder, må sådanne ikke påbegyndes før klagefristens udløb, eller, hvis der er klaget over afgørelsen, før nævnet afgørelse foreligger. Kommunen skal straks underrette den, der har fået tilladelsen eller godkendelsen om, at afgørelsen er påklaget.
Klagen sendes til:	Du klager gennem Klageportalen, som du kan logge på via dette link: https://kpo.naevneneshus.dk. Du kan også logge på via borger.dk (som borger) eller via virk.dk (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med MitID. Du skal kun sende klagen til Frederikshavn kommune, Rådhus Alle 100, 9900, hvis du har fået dispensation fra kravet om at anvende den digitale Klageportal. Nævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen, som sender den videre til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.
Opkrævning af gebyr:	Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr på 900 kr. for privates og 1.800 kr. for organisationers og virksomheders vedkommende. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis 1. klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves, 2. klageren får helt eller delvist medhold i klagen, eller 3. klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence. Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkomme en afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret ikke. Der betales ikke gebyr for klager indbragt for taksationskommissionen jf. vandløbslovens § 73.