



September 2026

Informationsudgave af regnskab 2025

Indhold

Et regnskabsresultat inden for de økonomiske rammer	3
De økonomiske rammer	4
Driftsresultatet 2025	5
Kongeparrets besøg i Frederikshavn Kommune	6
Anlægsbudget 2025	8
Finansielle poster Renter, afdrag og finansiering	9
Kassebevægelser	10
Overførsler til 2026	11
Sammen om forsvaret	12
Belønningstur til skolepatruljerne	13
Resultatopgørelse 2025	14
Dysleksi – alles ansvar	16
Frederikshavn Havn	18
Udviklingen på arbejdsmarkedet	19



Et regnskabsresultat inden for de økonomiske rammer

Frederikshavn Kommune kommer samlet set ud af 2025 med et solidt regnskabsresultat. Kommunen har overholdt de centrale økonomiske rammer, sikret en fortsat stærk likviditet og nedbragt gælden. Samtidig er resultatet påvirket af væsentlige mindreforbrug og forskydninger mellem år, og der er fortsat opmærksomhedspunkter – særligt på de specialiserede områder og i forhold til det fremtidige udgiftspres.

Drifts- og Anlægsresultater

Kommunens samlede serviceudgifter udviser et mindreforbrug på 59,9 mio. kr. Resultatet er opgjort eksklusive engangsmidler på i alt 27,0 mio. kr.

Kommunens samlede overførselsudgifter udviser et samlet mindreforbrug på 69,7 mio. kr.

På anlægssiden ses et mindreforbrug på 34,2 mio. kr. Dette skyldes primært overførsler fra regnskab 2024, der ikke var inkluderet i det oprindelige budget. Der er ikke sanktioner forbundet med anlægsrammen i 2025.

En del af mindreforbruget overføres til 2026, mens den resterende del tilgår kommunens kasse.

Gældsudvikling

Kommunens samlede gæld har været kraftigt faldende i 2025, da der ud over de ordinære afdrag er foretaget ekstraordinære afdrag. Der er afdraget 305,7 mio.kr. på kommunens samlede gæld (ekskl. lønmodtagernes indefrosne feriemidler og finansiel leasing).

Overholdelse af rammer og fremtidige udfordringer

Jeg vil gerne rose den store indsats, der er ydet for at overholde servicerammen.

Selvom regnskabet for 2025 viser et overordnet ansvarligt resultat, står vi over for store udfordringer i de kommende år. Udgiftspreset på det specialiserede socialområde (særligt på børne- og ungeområdet) vil øge presset på servicerammen. Ligeledes vil den demografiske udvikling med en aldrende befolkning øge presset på velfærdsydelserne. Endelig er der flere områder, som er underlagt nationale reformer, hvis fulde økonomiske konsekvenser endnu er ukendte.

Afslutning

Regnskab 2025 viser, at Frederikshavn Kommune formår at udvise økonomisk ansvarlighed. Vi har overholdt de centrale økonomiske målsætninger for drift og likviditet og navigeret inden for budgetrammerne.

De kommende år vil kræve fortsat stringent økonomisk styring og vanskelige prioriteringer for at imødegå de kendte og ukendte udfordringer.

God læselyst!
Jon Andersen, Borgmester

De økonomiske rammer

Hermed gives et kort overblik i ord og grafer over Frederikshavn Kommunes regnskab 2025.

Overskud på ordinær drift

Målsætningen for overskuddet på ordinær drift var på 180 mio. kr. i 2025.

Frederikshavn Kommune opnåede et overskud på ordinær drift på 454,0 mio. kr. i 2025, hvilket overholder den fastsatte målsætning.

Kassefinansieret anlæg

Det er sat som målsætning, at der skal være plads til at afholde kassefinansierede anlægsudgifter for 90 mio. kr. om året. I 2025 er der afholdt kassefinansierede anlægsudgifter for 82,3 mio. kr.

Gennemsnitslikviditet

Gennemsnitslikviditeten er den mængde likvide midler, som i gennemsnit har været til rådighed for Frederikshavn Kommune i løbet af de seneste 365 dage. I regnskabsåret 2025 udgjorde gennemsnitslikviditeten 594,2 mio. kr. Målsætningen for året var et minimumsgennemsnit på 130 mio. kr.

Det er vigtigt at bemærke, at en kommunes gennemsnitslikviditet ikke må blive negativ. Hvis gennemsnitslikviditeten falder til under 1.000 kr. pr. indbygger, hvilket svarer til cirka 58 mio. kr. i Frederikshavn Kommune, kan kommunen i yderste konsekvens komme under skærpet tilsyn af Økonomi og Indenrigsministeriet.

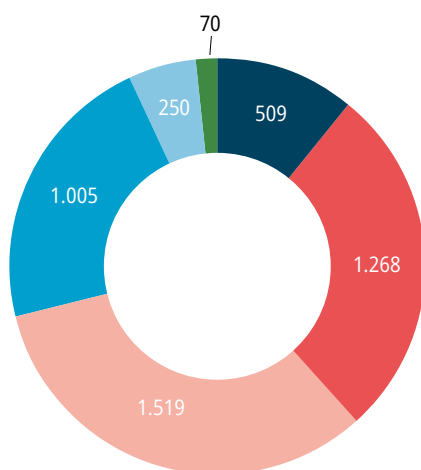
Frederikshavn Kommune fastholder sin prioritering af økonomisk bæredygtighed og sammenhæng i budgetplanlægningen. Disse tre økonomiske målsætninger udgør fundamentet for at sikre en solid økonomisk base og langsigtede finansielle resultater.



Driftsresultatet 2025

Frederikshavn Kommunes driftsudgifter udgjorde 4,6 mia. kr. i 2025. Det er kommunens 7 udvalg, som i praksis afholder udgifterne ("Pulje til reservation af servicerammen" og "Tværgående Fælles Puljer" er særskilte bevillinger, men med Økonomiudvalget som ansvarlig for bevillingerne).

Byrådet besluttede i forbindelse med behandlingen af regnskab 2025 at følge administrationens indstilling til overførsel af beløb til 2026. Dermed blev kassen tilført 66,9 mio. kr.



Balance mellem budget og forbrug på driften

Kommunens skattefinansierede driftsudgifter viste et mindreforbrug på 158,3 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget:

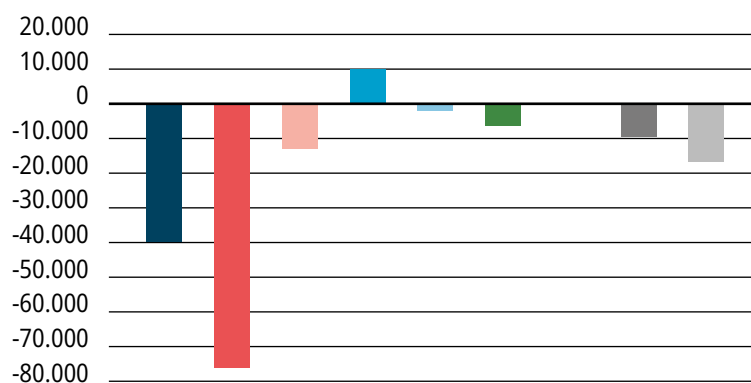
- Otte bevillingsområder har haft mindreforbrug eller overholdt budgettet.
- Ét bevillingsområde har haft et merforbrug i forhold til budgettet.

En nærmere analyse af udvalgenes forbrug og den leverede service i 2025 kan findes i "Bilag til årsberetning 2025", som er tilgængelig på kommunens hjemmeside www.frederikshavn.dk. Her kan du finde detaljer om, hvordan de forskellige bevillingsområder har klaret sig i forhold til de korrigerede driftsbudgetter.

Serviceudgifter

Der er særligt fokus på serviceudgifterne, fordi en samlet overskridelse af kommunernes serviceramme kan udløse sanktioner.

Mer-/mindreforbrug i 1.000 kr. Minus angiver mindreforbrug.



Kongeparrets besøg

Mandag den 25. august ankom Kongeparret til Frederikshavn Kommune ad søvejen med Kongeskibet Dannebrog. Besøget var første stop på Kongeparrets sommertogt 2025.

Solen skinnede, da chaluppen ankom til en festklædt Sæby Havn. Prinsens Musikkorps sørgede for et festligt musikalsk bagtæppe, og Center for Ejendomme, Park og Vej havde pyntet havnen op med blomster og rød løber. Flere tusinde børn, unge og ældre havde taget opstilling på havnen.

Et veloplagt Kongepar blev budt velkommen af daværende borgmester Karsten Thomsen og en velkomstkomite bestående af bl.a. kommunens 1. viceborgmester, biskoppen, politidirektøren, retspræsidenten, skovridderen og regionsrådsformanden. 16-årige Willads Mogensbæk fra SIK80 (Sæby Atletikklub) overrakte blomster til Dronningen. Willads var som 15-årig blevet dansk ungdomsmester i manglekamp.

Programmet bød bl.a. på en officiel velkomstreception i Sæby Kirke, hvor Sæby Kirkes menighedsråd velvilligt stillede det smukke sideskib til rådighed.

Efter velkomsten i Sæby Kirke besøgte Kongeparret Sæby Glaspusteri, var på en byvandring i den historiske Algade og sluttede besøget i Sæby i Clasens Have. Sæby Scenen havde sørget for, at Kongeparret kunne hilse på nutidige udgaver af bl.a. Holger Drachmann, Herman Bang og fru Clasen iklædt datidens dragter.

Kongeparret tog afsked med Sæby og kørte til Bangsbo Dyrehave. Også her blev de mødt af glade borgere. Ungdomskoret Vox Øst sang smukt under træerne.

Efter en velmagende frokost med lokale råvarer, der var færdigtilberedt over åben ild, gik turen videre til Råbjerg Mile, hvor spændte Junior Rangere stod klar til at fortælle om deres uddannelse i naturforståelse og -formidling. Naturvejlederen og skovridderen tog kongeparret med på vandring i Råbjerg Miles kuperede terræn.

Anchers Hus var næste stop, og her fik Kongeparret indblik i kunstnerparrets arbejde og liv. Takket være Michael og Anna Anchers datter Helga er huset velbevaret og fungerer som museum.

Det officielle besøgs sidste stop var på Grenen. Sandormen bragte Kongeparret til Grenens spids, og Dronningen dyppede tæerne i de to have, mens Kongen smilende så til.

Kongeparret var senere på aftenen værter for en reception på Kongeskibet Dannebrog, hvor besøgsværter, modtagekomite, byråd og direktion var inviteret ombord.

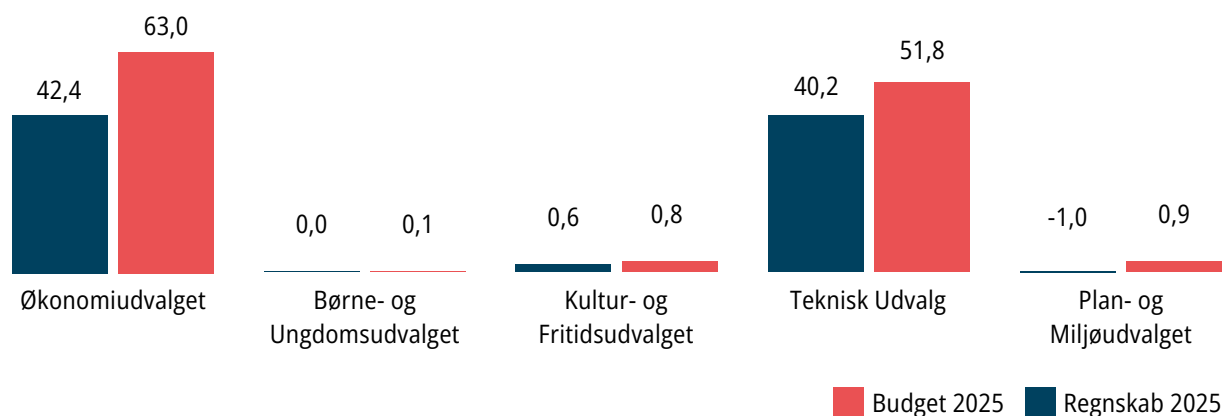
Kongeskibets afsejling var også velbesøgt. Klitkoret sang og Skagen Havn havde sponsoreret et overdådigt festfyrværkeri. Et meget flot punktum for en fantastisk dag.

Alle, der havde været med i forberedelserne, kunne glædes over, at alt var gået godt. Næsten bedre end forventet.



Anlægsbudget 2025

Anlægsbudget (netto) 2025 – fordelt på udvalg i mio. kr.



Frederikshavn Kommune havde i 2025 et korrigeret budget på anlæg på netto 116,5 mio. kr.

På anlægssiden er der tale om et samlet mindreforbrug på 34,2 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 29 % af korrigeret budget.

Det er ikke usædvanligt, at der mellem to regnskabsår kan være store udsving på anlæg. Ofte er der tale om større projekter, som ikke nødvendigvis kan planlægges og gennemføres inden for ét regnskabsår. Der vil således ofte være rådighedsbeløb og bevillinger, som skubbes mellem årene. I forbindelse med overførslerne fra 2024 til 2025 blev der således overført 28,8 mio. kr. på anlægsområdet.

De samlede indtægter fra anlæg udgjorde i 2025 10,3 mio. kr., mod et korrigeret indtægtsbudget på 0,0 mio. kr.

Anlægsindtægterne udgjorde 10,3 mio. kr. De største indtægter var følgende:

- Landsbyfornyelse på 2,5 mio. kr.
- Salg af Sæbygårdsvej 34c i Sæby 1,5 mio. kr.
- Vandplansprojekter 1,4 mio. kr.
- Salg af grunde Trafikcenter Sæby Syd 1,3 mio. kr.
- Salg af grunde Flade Bakker 1,1 mio. kr.

De største anlægsprojekter i 2025	Mio. kr.
Bygningsvedligeholdelse	24,7
Renovering af kørebaner	8,2
Koordinerende belægningsarbejder	6,1
Slidlag	6,0
Vejprojekter	5,3

Finansielle poster

renter, afdrag og finansiering

Renter, afdrag og gæld

Der er ikke optaget lån i 2025.

Kommunens langfristede gæld (ekskl. lønmodtagernes indefrosne feriemidler og finansiel leasing) blev i 2025 afdraget med 305,7 mio. kr., og der er således sket en reduktion af kommunens gæld i regnskabsåret. Det bemærkes, at 172,4 mio. kr. er afviklet som ekstraordinære afdrag, mens den resterende del er ordinære afdrag.

Ved udgangen af 2025 udgør den samlede gæld 1.912,8 mio. kr., heraf vedrører 1.524,6 mio. kr. havnens gæld.

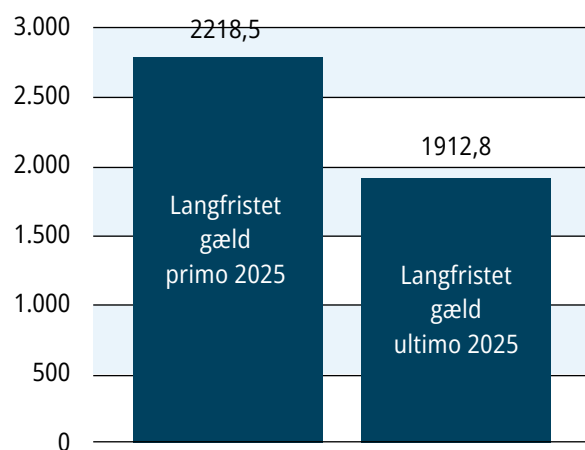
Finansiering

Kommunens finansiering af nettoudgifterne; drift, anlæg, renter og lån sker gennem indtægter fra skatter og tilskud/udligning.

De samlede skatteindtægter var 3.482 mio. kr., hvilket var 3,9 mio. kr. højere end budgetteret.

Indtægterne fra tilskud og udligning (inklusive momsrefusion) udgjorde 1.635 mio. kr., hvilket var 0,6 mio. kr. højere end budgetteret.

Langfristet lånegæld primo-ultimo 2025 (mio. kr.)



Kassebevægelser

Overskud på ordinær drift

Det samlede resultat af året blev en forbedring af den likvide beholdning på 94,4 mio. kr. mod et korrigeret budget som udviste et forbrug på 167,9 mio. kr.

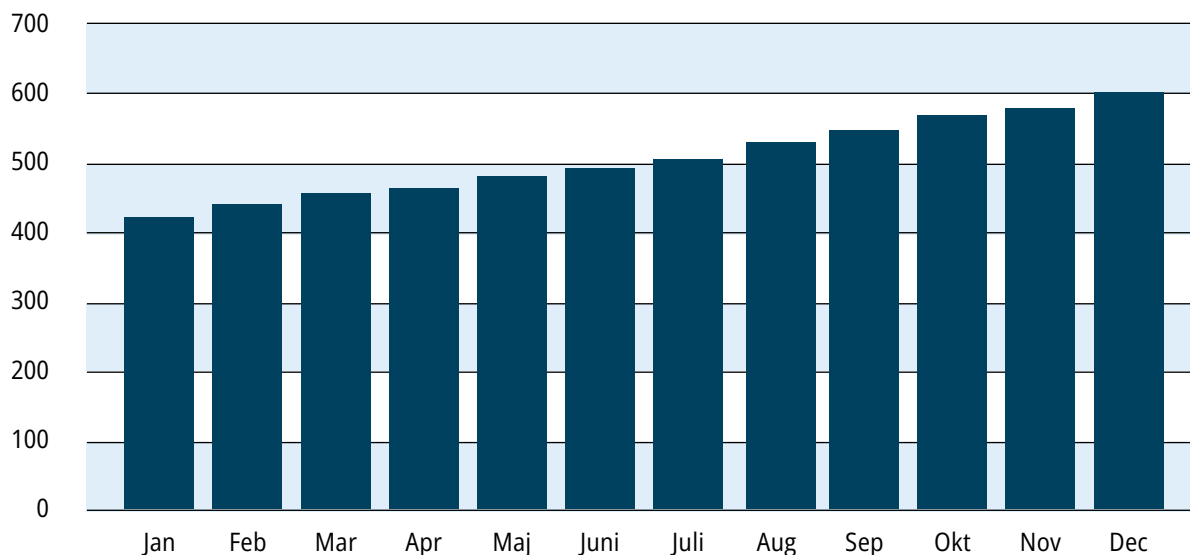
Det bemærkes desuden, at der er foretaget ekstraordinære afdrag på kommunens gæld for 172,4 mio. kr. i 2025.

Gennemsnitslikviditet

Ved udgangen af året kunne gennemsnitslikviditeten for 2025 opgøres til 594,2 mio. kr. Byrådets målsætning om en gennemsnitlig kassebeholdning på 130 mio. kr. er således opfyldt.

I afsnittet om overførsler til 2026 er beskrevet, hvordan overførslerne "lægger beslag" på likviditet i 2026.

Gennemsnitslikviditet 2025 - fordelt på måneder i mio. kr.



Overførsler til 2026

Årets bevægelser på kommunens kassebeholdning bliver påvirket af både mer- og mindreforbrug. Merforbrug resulterer i et højere kasetræk, mens mindreforbrug resulterer i et lavere kasetræk.

I forbindelse med regnskabsafslutningen kan udvalgene få overført mer- eller mindreforbrug til efterfølgende år. I forbindelse med behandlingen af regnskabet for 2025, behandlede Byrådet også ansøgningen om overførsel af disse mer- og mindreforbrug.

Samlet set godkendte Byrådet overførsler til 2026 på i alt 58,0 mio. kr. Beløbet består af 4,8 mio. kr. på driftsområdet, 27,1 mio. kr. vedrørende igangværende anlægsprojekter samt 26,1 mio. kr. vedrørende indskud i Landsbyggefondens og puljer. Da der er tale om budgetbeløb, som allerede var afsat i 2025, men ikke blev anvendt, vil overførslerne til 2026 ikke belaste likviditeten anderledes, end hvis budgetterne var blevet anvendt i 2025.

I forhold til likviditetens størrelse betyder de overførte budgetbeløb reelt, at en del af kommunens likviditet er bundet til disse projekter. Overførte mindreforbrug er udtryk for, at der ligger penge i kassen, som skal kunne finansiere et senere forbrug af disse midler. Overførslen fra 2025 til 2026 betyder således, at 58,0 mio. kr. af kommunens likviditet må betragtes som reserveret til disse overførte beløb.

På driftsområdet var der i 2025 et mindreforbrug på 158,3 mio. kr., mens der på anlægsområdet var et mindreforbrug på 34,2 mio. kr. Byrådet godkendte administrationens anbefaling om overførsel af mer- og mindreforbrug på i alt 4,8 mio. kr. på driftsområdet samt 27,1 mio. kr. vedrørende igangværende anlægsprojekter til 2026.

På området for indskud i Landsbyggefondens samt puljer blev der godkendt en overførsel, hvor mer- og mindreforbrug overføres og frigives til forbrug i det efterfølgende regnskabsår. Det samlede regnskab på området i 2025 viste et mindreforbrug på 26,1 mio. kr.

Regnskab 2025 dokumenterer, at Frederikshavn Kommune har ført en ansvarlig økonomisk styring og overholdt de centrale rammer. Samtidig peger udviklingen fremadrettet på behov for fortsat økonomisk disciplin og prioritering for at håndtere det stigende udgiftspres.

Drift - beløb overført til 2026

Beløb i 1.000 kr

Puljer	-
Økonomiudvalget	2.745
Arbejdsmarkedsudvalget	840
Social- og Sundhedsudvalget	86
Børne- og Ungdomsudvalget	-79
Kultur- og Fritidsudvalget	574
Teknisk Udvalg	659

(-angiver merforbrug)

Anlæg - beløb overført til 2026

Beløb i 1.000 kr

Økonomiudvalget	13.588
Arbejdsmarkedsudvalget	-
Social- og Sundhedsudvalget	-
Børne- og Ungdomsudvalget	-
Kultur- og Fritidsudvalget	-
Teknisk Udvalg	11.630
Plan- og Miljøudvalget	1.885

(-angiver merforbrug)

Sammen om Forsvaret

I lyset af den oprustning inden for Forsvaret, der på nuværende tidspunkt er i gang, befinder vi os som kommune i en unik situation med nye muligheder for vækst.

En lang række nye muligheder med enorme vækst- og udviklingspotentialer skal forløses i de kommende år. Sammen skal vi gribe chancen og gøre alt, hvad vi kan, for at få størst muligt udbytte af den nye situation.

De mange nye muligheder opstår, fordi der skal etableres et flådeskibsværft på Frederikshavn Havn, bygges havmiljøske på Karstensens Skibsværft i Skagen samt etableres en ammunitionsfabrik i Elling. Samtidig sker der en væsentlig forøgelse i antallet af værnepligtige, sergent- og officerselever samt fastansatte i Søværnet, startende fra august 2026.

Mulighederne forventes at få positiv effekt på beskæftigelsen og befolkningstilvæksten i hele kommunen. Samtidig giver den nye situation masser af muligheder for at arbejde med velfærdsudvikling, som kommer hele kommunen til gavn, og som blandt andet skaber nyt liv i fritids-, forenings- og kulturlivet samt daginstitutioner, skoler og uddannelsesinstitutioner.



Det altoverskyggende mål i de kommende år er at skabe en fælles ambition om at understøtte en effektiv håndtering af den nye situation med fokus på de vækstmuligheder, som situationen kaster af sig.

Belønningstur til skolepatruljerne

Kommunens skolepatruljer har i 2025 været på en fælles belønningstur til Tivoli Friheden i Aarhus – et nyt initiativ, hvor eleverne selv har haft indflydelse på valg af destination.

Turen erstatter den tidligere skitur og tager i stedet afsæt i en af de landsdækkende Skolepatrulje-dage, som arrangeres af Rådet for Sikker Trafik. Formålet er at give eleverne en fælles og oplevelsesrig dag som anerkendelse for deres indsats med at skabe tryghed omkring skolerne.

I alt 114 deltagere fra kommunens skoler – både elever og skolernes tovholdere – deltog i turen. Allerede på busturen blev der lagt vægt på gode rammer for fællesskabet med morgenmad til alle, så deltagerne ankom til Aarhus med energi og godt humør. I Tivoli Friheden havde skolepatruljerne, sammen med omkring 3.000 andre deltagere fra hele landet, fri adgang til parkens forlystelser og aktiviteter, herunder blandt andet Klatreparken. Dagen bød dermed både på fælles oplevelser og mulighed for individuel udfoldelse.

Forplejningen var tænkt ind som en naturlig del af helhedsoplevelsen. Entréen inkluderede en burgermenu med sodavand, og på hjemturen blev der serveret snacks, frugt og drikkevarer. Det bidrog til en hyggelig afslutning på dagen og understøttede oplevelsen af en gennemarbejdet og anerkendende tur.

Samlet set har arrangementet skabt en stærk ramme for trivsel, fællesskab og synlig anerkendelse af skolepatruljernes vigtige indsats. Uanset om destinationen i fremtiden ændrer sig, fremstår formen som et væsentligt element i kommunens arbejde med at værdsætte elevernes engagement.

Ud over den fælles tur afsættes der midler til lokale belønningsarrangementer på de enkelte skoler, som planlægges af tovholderne i forbindelse med afslutning eller opstart omkring sommerferien.



Resultatopgørelse 2025

I 2025 var der et overskud på ordinær drift på 454,0 mio. kr.

Det skattefinansierede område	Regnskab	Korrigeret budget	Afvigelse
Skatter	-3.481.744	-3.477.812	-3.932
Tilskud/udligning	-1.634.652	-1.634.012	-640
Driftsudgifter	4.622.041	4.780.359	-158.318
Renter	40.343	38.251	2.092
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	-454.012	-293.214	-160.798
Anlæg - inkl. salgsindtægter	82.340	116.500	-34.160
Resultat af det skattefinansierede område	-371.672	-176.714	-194.958
Resultat af forsyningsvirksomheder	416	-248	664
Resultat i alt	-371.256	-176.962	-194.294
Optagne lån	0	0	0
Afdrag på lån(langfristet gæld)	312.695	318.761	-6.066
Øvrige balanceforskydninger	-35.789	26.092	-61.881
Ændring af likvide aktiver	-94.350	167.890	-262.240

(-=indtægt, overskud og opsparing)

Beløb i 1.000 kr.

Overskuddet på ordinær drift fremkommer ved at tage kommunens indtægter fra skatter og tilskud/udligning fratrasket de samlede nettoudgifter på driften samt udgifterne til renter.

Driftsudgifterne eksklusive de takstfinansierede områder havde et mindreforbrug på 158,3 mio. kr. i forhold til det budgetterede niveau. I bilaget til årsberetningen kan de enkelte udvalgs forklaringer på afvigelser mellem budget og regnskab læses.

De samlede anlægsudgifter blev på netto 82,3 mio. kr. i 2025. Da der ikke blev hjemtaget lån vedrørende anlægsprojekter i 2025, blev alle anlægsudgifter finansieret af kassen.

Målsætningen for anlægsområdet i 2025 var et kassefinansieret anlægsniveau på 90 mio. kr.

Samlet set er nettoanlægsudgifterne 34,2 mio. kr. lavere end det korrigerede budget. Det er ikke usædvanligt, at en række anlægsprojekter ikke kan nå at blive gennemført inden for ét regnskabsår, hvilket gør, at der ofte vil være relativt store forskydninger mellem forbrug og budget. Af anlægsprojekterne vurderes et mindreforbrug på 8,1 mio. kr. at vedrøre afsluttede projekter, hvor midlerne tilfalder kassen.

I 2025 var der budgetteret med en positiv ultimo beholdning på 14,8 mio. kr. Regnskabet endte med en positiv beholdning på 286,6 mio. kr. Udover de allerede nævnte mindreudgifter vedrørende drift og anlæg, så bidrog mindreforbrug på konti primært til indskud i Landsbyggefonden med et mindreforbrug på 26,1 mio. kr.



Dysleksi - alles ansvar

Dysleksicertificerede skoler i Frederikshavn Kommune

Som led i Frederikshavn Kommunes fælles læseindsats er der et målrettet fokus på at styrke alle elevers læse- og skrivefærdigheder. Indsatsen omfatter i særlig grad de elever, som har læse- og skrivevanskeligheder, sprogvanskeligheder eller er diagnosticeret med dysleksi (ordblindhed), med henblik på at sikre lige deltagelsesmuligheder i undervisningen.

Målet med dysleksiindsatsen er at skabe en fælles og kontinuerlig udvikling af dysleksivenlige læringsmiljøer på tværs af kommunens skoler. Som en del af dette arbejde er der udviklet et "Dysleksicertifikat", som har til formål at synliggøre og anerkende det omfattende arbejde, der allerede foregår på skolerne i forhold til at understøtte elever med dysleksi. Certifikatet har kunnet erhverves siden januar 2026.

En certificering forpligter skolens ledelse og personale til et fælles ansvar for at løfte opgaven og til systematisk at arbejde med, at elever med dysleksi oplever sig tilstrækkeligt kompenseret i deres daglige skolegang. Certificeringen bygger på ti kriterier for en dysleksivenlig skole, som i vid udstrækning tager afsæt i eksisterende praksis og tiltag på kommunens folkeskoler.

Tre af kriterierne er udviklet på baggrund af input fra eleverne selv gennem skolernes ordblindenetværk. Her bidrager eleverne med deres perspektiver på, hvordan det opleves at være ordblind på skolen, og hvad der fungerer godt, samt hvor der fortsat er udviklingsbehov. Disse perspektiver inddrages aktivt i certificeringsprocessen.

Certificeringsmødet gennemføres med deltagelse af en skole- eller afdelingsleder, en læse- eller ordblindevejleder, mindst to lærere samt en konsulent fra PPR og en projektleder fra Center for Skole og Fritid. Processen understøtter dermed både faglig dialog og fælles refleksion på tværs af funktioner.

På nuværende tidspunkt har seks skoler i Frederikshavn Kommune opnået dysleksicertificering. Skolerne har dermed ret til at anvende certificeringslogo på deres hjemmeside, og de modtager samtidig et fysisk certifikat samt materialer, herunder plakater til klasselokalerne, der understøtter et fortsat fokus på dysleksivenlige læringsmiljøer.

I forbindelse med dysleksicertificeringen er der lavet en fælles video fra skolerne:



<https://dreambroker.com/channel/jt2skdno/znehowek>



<https://dreambroker.com/channel/jt2skdno/4l4v9ez2>



Frederikshavn Havn

Frederikshavn Havn er en af Danmarks stærke industrihavne med en strategisk placering i Kattegat og direkte adgang til både skandinaviske og internationale markeder.

Havnen fungerer som et centralt logistisk knudepunkt for gods- og passagertransport, maritim serviceindustri, miljø- og genvindingsopgaver samt traditionel havnedrift gennem udlejning af arealer og bygninger.

Havnen spiller en væsentlig rolle i det europæiske transportnetværk og giver kunder og samarbejdspartnere fordel af direkte forbindelse til både det europæiske motorvejs- og jernbanenet. Derudover fungerer Frederikshavn Havn som udgangspunkt for færgetrafik til og fra Sverige og Læsø. Havnen dækker et samlet areal på 2.419.063 m², hvoraf 975.500 m² er vandareal. Vanddybden varierer fra 5 til 14 meter, og havnen råder over i alt 7,2 kilometer kaj anlæg.

Årligt anløbes havnen af omkring 4.000 skibe, og den samlede godsmængde udgør cirka 3,5 millioner tons. Havnens primære indtægtskilder er skibsanløb, godshåndtering samt udlejning af arealer og pakhuse.

Frederikshavn Havn er en væsentlig vækstmotor for lokalområdet med stor betydning for beskæftigelse, erhvervsudvikling og samarbejde på tværs af den maritime sektor.

2025 har været præget af høj aktivitet og udvikling. Blandt andet er der indgået en 50-årig aftale med Stena Line omkring færgehavnen. Samtidig har havnen styrket sin position som centralt logistisk knudepunkt, hvor både kommercielle aktiviteter og et tæt samarbejde har bidraget til en positiv udvikling og reduktion af gælden.

Samlet set har 2025 været et tilfredsstillende år for Frederikshavn Havn. Kombinationen af kommerciel vækst og styrket samarbejde med de lokale aktører har skabt et solidt fundament, og havnen står dermed bedre rustet til fortsat at spille en central rolle i både erhvervslivet og den nationale infrastruktur.



Udviklingen på arbejdsmarkedet

Udviklingen på arbejdsmarkedet i Frederikshavn Kommune har i 2025 været overvejende positiv.

Ledigheden er fortsat faldende sammenlignet med samme tidspunkt året før, hvilket står i kontrast til udviklingen på landsplan, hvor ledigheden i højere grad har været stagnerende med en svagt stigende tendens. Selvom ledigheden i kommunen fortsat ligger lidt over landsgennemsnittet, befinder niveauet sig på et lavt niveau.

Særligt positivt er det, at andelen af fuldtidsledige udgør den laveste andel siden 2022. Denne udvikling er særligt positivt set i lyset af de strukturelle udfordringer, som blandt andet lukningen af slagteriet i Sæby i sommeren 2023 medførte, hvor op mod 800 arbejdspladser forsvandt fra kommunen.

Den fortsat faldende ledighed skal blandt andet ses i sammenhæng med en vedvarende efterspørgsel efter arbejdskraft, som har bidraget til en reduktion i antallet af a-dagpengemodtagere.

Samtidig har Jobcenter Frederikshavn haft et stærkt og velfungerende samarbejde med arbejdsmarkedets parter, hvilket har været afgørende for hurtigt at få ledige i beskæftigelse – også i de tilfælde, hvor der har været behov for opkvalificering eller uddannelse af de ledige så deres kompetencer i højere grad matcher virksomhedernes behov.

For at fastholde den positive udvikling fremadrettet er det fortsat centralt med en målrettet indsats for de ledige og et tæt samarbejde med virksomhederne i kommunen.



