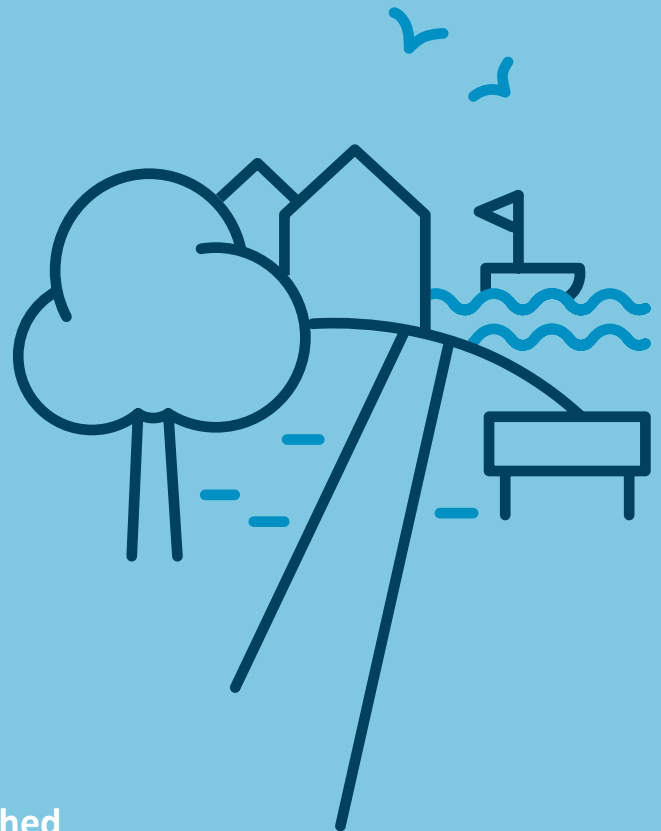


# Trafiksikkerhedsplan 2026 – 2032





## Indholdsfortegnelse

<b>3</b>	<b>Forord</b>
<b>4</b>	<b>Vision</b>
<b>5</b>	<b>Indledning</b>
<b>6</b>	<b>Arbejdet med trafiksikkerhed</b>
7	Kommune
8	Vej- og stianlæg
8	Politi
9	Samarbejde
<b>10</b>	<b>De fire fokusområder</b>
11	Cyklister og fodgængere
14	Unge trafikanter
16	Enehed i åbent land
18	Sikre veje og stier

Frederikshavn Kommune  
Trafiksikkerhedsplan  
Forår 2026

Udarbejdet af  
Frederikshavn Kommune.

Kontaktoplysninger:  
Frederikshavn Kommune  
Center for Teknik og Miljø  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn  
Mail: [TF@frederikshavn.dk](mailto:TF@frederikshavn.dk)  
Telefon: 98 45 50 00

# Forord

Denne trafikikkerhedsplan sætter rammerne for arbejdet med trafikikkerhed i Frederikshavn Kommune frem til 2032. Trafikkerhedsplanen erstatter kommunens tidligere plan fra 2016. Trafikkerhedsplanen er udarbejdet af administrationen og godkendt af Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur.

Et målrettet og koordineret arbejde med trafikikkerhed skal sikre, at trafikanternes adfærd ændres, så ansvarlighed, gode vaner og en positiv trafikultur bliver naturlige elementer på vejene. Samtidig sætter det motion og bevægelse på dagsordenen.

*Færdselssikkerhedskommissionens nationale Handlingsplan 2021 - 2030* danner de overordnede rammer for mål og tiltag i Trafikkerhedsplan 2026 - 2032. Den nationale handlingsplan tager udgangspunkt i, at ulykker kan forhindres og personskadernes alvorlighed formindskes gennem lovgivning og kontrol, undervisning og kampagner samt vejteknik og sikkerhedsteknologi i køretøjerne.

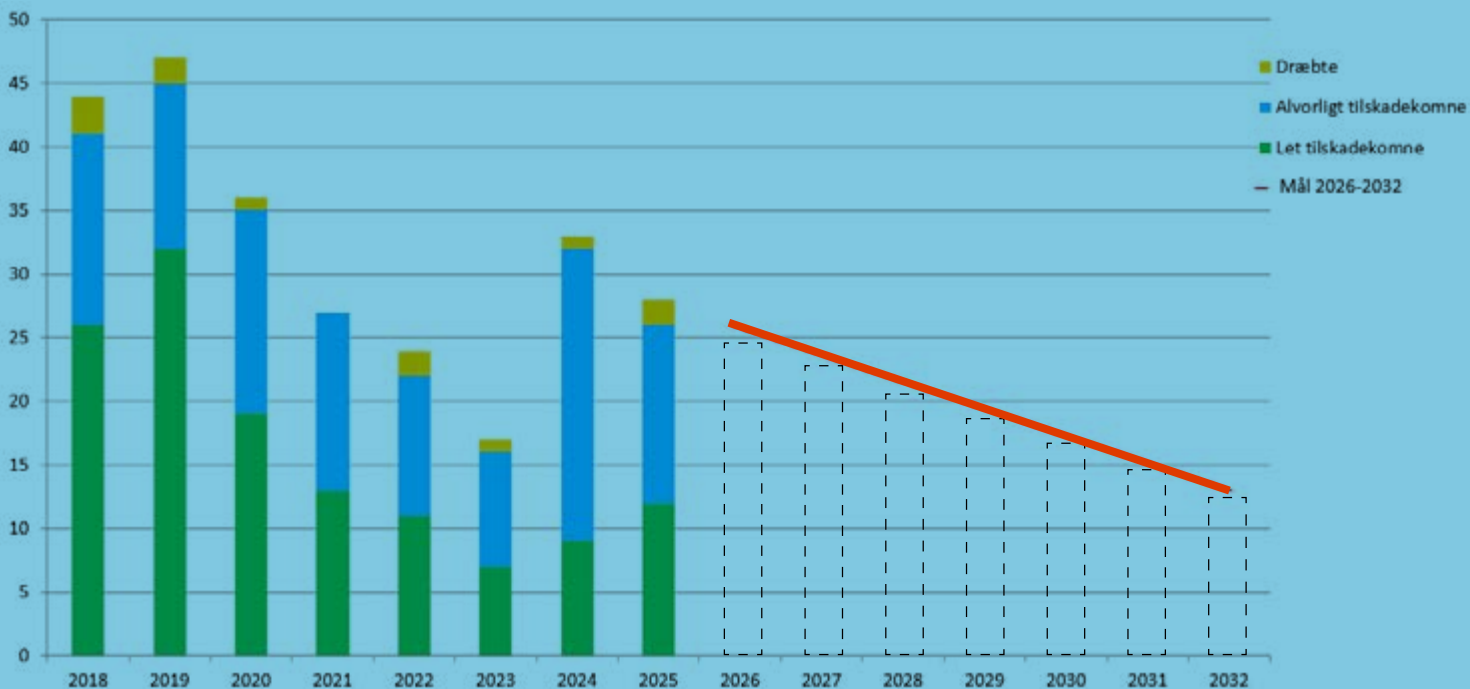
Færdselssikkerhedskommissionen har fastsat et mål om, at der i 2030 højst må omkomme 90 personer og højst 900 må komme alvorligt til skade i politiregistrerede trafikulykker på de danske veje. Dette svarer til en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i forhold til de seneste års niveau. Med planen fastsættes et lignende mål for Frederikshavn Kommune, hvorfor der i 2032 maksimalt må være 13 dræbte og tilskadekomne.

Datagrundlaget for trafikikkerhedsplanen findes i *Statusrapport 2023* samt i *Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021 – 2030*.

# Vision

## Hver ulykke er én for meget.

Frederikshavn Kommune har sat et mål, der betyder, at der på kommunevejene i 2032 højst må være 13 dræbte og tilskadekomne i henhold til de politiregistrerede trafikulykker. Målet svarer til en halvering af det gennemsnitlige antal dræbte og tilskadekomne i perioden 2023 – 2025. Som grundlag bruges et gennemsnit af de seneste tre år, for at få et mere robust, stabilt og retvisende udgangspunkt, så målsætningerne afspejler den virkelige udvikling og ikke tilfældige udsving. Målet ønskes opfyldt uafhængigt af trafikstigninger eller ændringer i transportformer.



*Udviklingen i antal tilskadekomne på Frederikshavn Kommunes vejnet og kommunens mål frem til 2032.*

# Indledning

Alle, der kan bidrage, skal bidrage. Opgaven med at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken kan ikke varetages af én enkelt aktør, men gennem en fælles indsats. (fra *Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021 – 2030*).

Frederikshavn Kommune bakker op om det fælles nationale arbejde med at forbedre trafiksikkerheden. Trafiksikkerhedsplanen skal være med til at organisere og forankre kommunens indsats i det fælles samarbejde med de andre aktører i kampen om at få antallet af dræbte og tilskadekomne bragt endnu længere ned i Danmark.

Frederikshavn Kommune har i mange år arbejdet med trafiksikkerheden på baggrund af trafiksikkerhedsplaner. Som resultat af planerne, er der ombygget veje og kryds, etableret cykelstier, afviklet kampagner, lavet anbefalede skoleveje og lagt ekstra energi i samarbejdet med skolerne omkring færdselsundervisning.

I trafiksikkerhedsplanen er der fokus på de dræbte og tilskadekomne fra de politiregistrerede uheld. Det er fra-valgt at arbejde med de lettere tilskadekomne i henhold til Landspatientregisteret, da der endnu ikke er fundet nogen national løsning for indsamling af skadesdata, som kan give et ens sammenligningsgrundlag i alle dele af landet.

Antallet af personskader i trafikken er generelt svingende, men målet er, at der over en længere periode skal være en positiv udvikling. I Frederikshavn Kommune har antallet af personskader været støt faldende fra 2019 – 2023, men i 2024 var der en markant stigning i antallet af alvorligt tilskadekomne. Det lange træk frem mod 2032 skal resultere i maksimalt 13 dræbte og tilskadekomne.

Konkret skal udfordringerne håndteres i trafiksikkerhedsarbejdet gennem en passende brug af de kendte virkemidler i form af politiets håndhævelse af færdselsloven, vejteknik, kommunikation og undervisning, samt ved at have fokus på de særlige risikoforhold knyttet til nye vej- og køretøjstyper.

I perioden frem mod 2032 vil administrationen løbende følge med i udviklingen og følge op på målsætningerne. Som minimum skal der laves en årlig opgørelse af alle personskader i de politiregistreret ulykker. Der laves trafiktællinger på udvalgte strækninger for at følge udviklingen i trafikmængder og hastigheder. Hvert tredje år laves der sortpletanalyse og hvert andet år er Frederikshavn Kommune med i Rådet for Sikker Trafiks undersøgelser om brug af cykelhjelm og sikkerhedssele.

For at nå målet indeholder denne plan en række fokusområder, der skal danne grundlag for trafiksikkerhedsarbejdet frem til 2032. Fokusområderne er som udgangspunkt defineret ud fra *Statusrapport 2023*, der indeholder en overordnet uheldsanalyse, en sortpletudpegning og en borgerundersøgelse.

# Arbejdet med trafikssikkerhed



Kommune



Vej- og stianlæg



Politi



Samarbejde

## Kommune

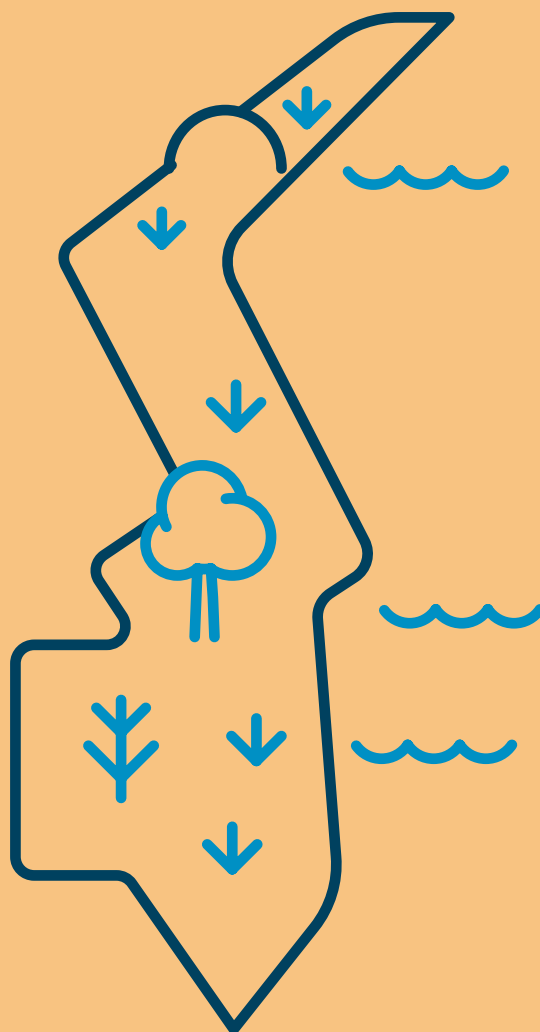
I Frederikshavn Kommune er trafiksikkerhedsarbejdet forankret i Center for Teknik og Miljø, mens det ansvarlige udvalg er Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur. Der arbejdes på tværs af administrationen og med kommunens øvrige enheder, så der den vej igennem sker et bredt samarbejde på tværs af kommunens centre.

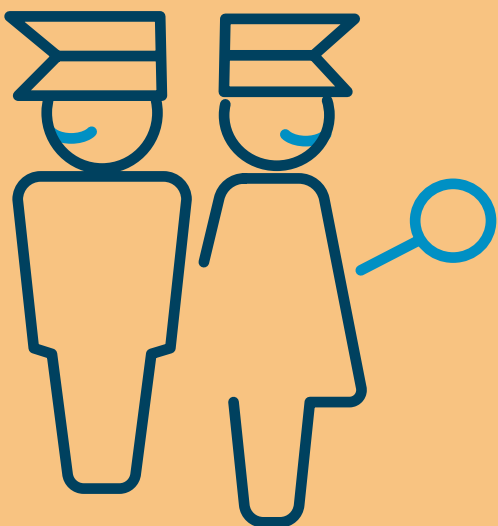
Der er især fokus på samarbejdet med skoler og børneinstitutioner. Gennem et koordineret samarbejde sættes der fokus på trafiksikkerheden omkring skoler og institutioner og der lægges særligt vægt på at lære børnene, hvordan de bliver gode og sikre trafikanter.

Center for Teknik og Miljø er tovholder for det eksterne trafiksikkerhedssamarbejde med f.eks. foreninger, politiet, Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet og andre kommuner. Hovedtrækkene for trafiksikkerhedsarbejdet er synliggjort på:

<https://frederikshavn.dk/borger/trafik-og-veje/trafik-sikkerhed>

Årligt udarbejder administrationen en aktivitetsplan og et årshjul, der inden for de økonomiske rammer styrer de forskellige tiltag og arbejdsopgaver. Aktivitetsplanen godkendes politisk.





## Vej- og stianlæg

Frederikshavn Kommune arbejder hele tiden med at forbedre trafiksikkerheden ved at bygge nye vej og stier og ved at ombygge/forbedre eksisterende vejanlæg. Når det er muligt, søges der statslige puljer til udvidelse af f.eks. cykelstinet eller til forbedring af trafikknudepunkter eller lignende. For at sikre at det er de rigtige steder på vejnettet der sættes ind med forbedringer, overvåger kommunen hele tiden udviklingen i trafikken og vejnettes fysiske beskaffenhed. Der laves løbende trafiktællinger, stedfæstelse af politiregistreret uheld, sortpletanalyser og der er hele tiden en tæt dialog med skolerne omkring deres nærområder.

## Politi

Politiet står for den generelle håndhævelse af færdselsloven herunder f.eks. kontrol af hastigheder. Desuden registrerer de trafikuheld, hvilket giver kommunen muligheden for at følge udviklingen og geografien for uheldene. I sidste ende er denne registrering en vigtig del af beslutningsgrundlaget, når der skal prioriteres mellem fysiske projekter. Når der laves nye afmærkningsprojekter på kommunevejene, er politiet den godkendende myndighed, hvilket kvalitetssikrer afmærkningen. Politiet er således med til at angive en rød tråd og sikre ensartet afmærkning i hele den nordjyske politikreds. Politiets fysiske deltagelse i adfærdsrelaterede kampagner, er med til at give kampagnerne tyngde især på skolerne, hvor en uniformeret betjent stadig vækker interesse og respekt.

Politiet deltager aktivt i registrering og besigtigelse i forbindelse med *Den Udvidede Dødsulykkesstatistik* (DUS). På baggrund af indsamlede data er der nu lavet en sammenlignelig database, der kan pege på de hyppigste ulykkesfaktorer.

## Samarbejde

Påvirkning af trafikanternes adfærd gennem information og kampagner er en vigtig del af arbejdet med trafiksikkerhed. Dette sker blandt andet i samarbejde med Politiet, Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet og Vejdirektoratet. Endvidere har samarbejdet med skoler og institutioner i Frederikshavn Kommune stor betydning, da tidlig undervisning om færdselsregler og gode cykelfærdigheder, skaber et godt fundament for at børn og unge bliver gode trafikanter i fremtiden. Gennem flere år har Frederikshavn Kommune desuden arbejdet sammen med de øvrige nordjyske kommuner om lokale trafiksikkerhedskampagner.

### *Borgerhenvendelser*

Borgerne benytter dagligt kommunens veje, og derfor spiller deres henvendelser en vigtig rolle i overvågningen af vejenes tilstand og vurderingen af, om vejindretningen fortsat er tidssvarende. Frederikshavn Kommune modtager løbende henvendelser om veje og trafik. For at håndtere disse på en kvalitativ og ressourceeffektiv måde anvendes en metode, hvor henvendelserne gennemgås én gang årligt. Henvendelser der vurderes at være af kritisk karakter håndteres med det samme. Efter den årlige gennemgang udvælges enkelte lokationer til nærmere analyse, og på baggrund heraf vurderes det, om der skal iværksættes forbedrende tiltag.

### *Sammen kan vi mere!*

Den største effekt i trafiksikkerhedsarbejdet opnåes, når der sættes ind på flere fronter. Derfor prøver Frederikshavn Kommune i forbindelse med nye fysiske tiltag at kombinere indsatsen med fx information, undervisning, kampagner eller kontrol.



# De fire fokusområder

Frederikshavn Kommunes mål for trafiksikkerheden frem mod 2032 er ambitiøst og kræver en målrettet indsats. Den faktiske sikkerhed på vejene afhænger i høj grad af trafikanternes adfærd. Derfor handler trafik-sikkerhed ikke kun om kommunens investeringer i nye vejanlæg og sikre krydsningspunkter – det handler lige så meget om, hvordan vi færdes i trafikken. Indsatserne spænder derfor bredt: fra ombygninger og fysiske forbedringer til samarbejder, kampagner, undervisning og information.

På baggrund af *Statusrapport 2023*, der indeholder en uheldsanalyse, sortpletudpegning og en borgerundersøgelse, er der udvalgt fire fokusområder. Disse områder er fundamentet for at nå kommunens mål. For hvert fokusområde er der defineret en række indsatser, som skal iværksættes frem mod 2032. Disse beskrives på de følgende sider.

→ Cyklister og fodgængere

→ Unge trafikanter

→ Eneuheld i åbent land

→ Sikre veje og stier



## Cyklister og fodgængere

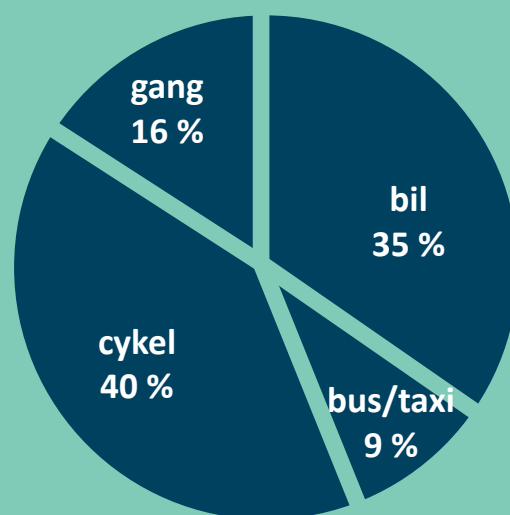
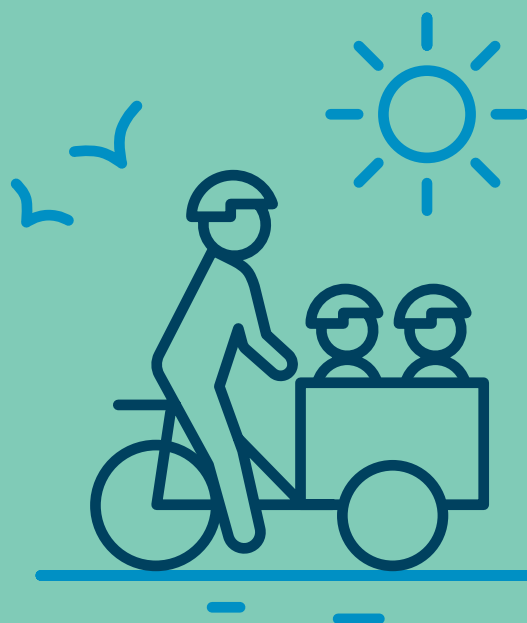
Med udgangspunkt i antallet af ulykker er personskader med fodgængere og cyklister overrepræsenteret i personskadestatistikken. Når cyklister og fodgængere er impliceret i et trafikuheld, er der stor risiko for, at de kommer til skade, da uheldene ofte sker i sammenstød med en bil eller et andet motorkøretøj. Derfor betegnes cyklister og fodgængere også som bløde trafikanter. Uheldene med bløde trafikanter sker især i byområder, hvor der er mange konfliktpunkter med biler. I Frederikshavn Kommune sker to ud af tre personskader i byen. Der har gennem de sidste år været et faldende antal uheld med cyklister, men de er stadig overrepræsenteret i statistikkerne.

### *Cykelstiplan*

Frederikshavn Kommune har siden 2020 haft en cykelstiplan. Planen fokuserer både på den daglige cykeltrafik og på at understøtte cykelturismen. Cykelstiplanen giver et samlet overblik over cykelstinet og viser tydeligt, hvor der mangler nye stier og "missing links" mellem eksisterende stier. Cykelstiplanen er et vigtigt redskab i arbejdet med trafiksikkerhed, og mange af de foreslåede projekter er allerede gennemført siden 2020. Nu står planen over for en opdatering, så den igen bliver tidssvarende og kan bruges aktivt til at fremme cyklismen i kommunen.

### *Skoletrafik og færdselsundervisning*

Biltrafikken omkring skolerne medfører ofte utryghed for børn og forældre. Det er specielt morgentrafikken der er problematisk og utrygheden medfører at færre forældre tør lade deres børn gå eller cykle alene til og fra skole og det giver i sidste ende færre selvtransporterende børn.



*Transportundersøgelse i 2025  
for Frydenstrandskolen*

I 2025 blev der lavet en enkeltstående undersøgelse på Frydenstrandskolen, som viser, at ca. 65 % af skoleeleverne er selvtransporterende. For at følge udviklingen, vil administrationen fremadrettet lave en transportundersøgelse på alle kommunens skoler en gang om året og derved få mere præcise data. Der arbejdes for, at 80% af eleverne i 2032 skal gå, cykle eller benytte bus til skole.

Frederikshavn Kommune arbejder på at udarbejde skolevejsanalyser for alle kommunens folkeskoler. Formålet er, at flest mulige skolebørn, som bor i skolernes nærområder, bliver selvtransporterende og samtidig kan færdes sikkert og trygt. Anbefalingerne til skoleveje vil være tilgængelige på skolernes hjemmesider.

I samarbejde med skolerne vil der blive sat fokus på færdselsundervisning på alle klassetrin. Derudover skal skolernes nærområder forbedres med fysiske tiltag, der øger sikkerheden og trygheden. De fysiske ændringer kan dog ikke stå alene, og indsatsen vil derfor blive suppleret med adfærdskampagner og målrettet undervisning.

#### *Trafiksikkerhed i børneinstitutionerne*

Fremadrettet lægges der endnu større vægt på samarbejdet med børneinstitutionerne i kommunen. Målet er at børnene hurtigt bliver trafiksikre, så de kan begå sig i trafikken til fods og på cykel. Ved hjælp af rådgivning, inspiration, øvelser og leg skal børnene gøres nysgerrige på trafikken og det skal give forældrene mod på at træne trafikken sammen med deres børn. De grundlæggende vaner og værdier skabes i barndommen og derfor handler det om at få skabt nogle sunde og sikre rutiner allerede fra børnene er helt små.

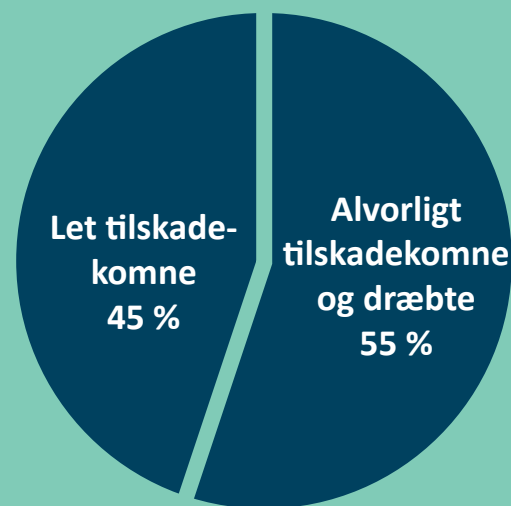
#### *El-cyklen og andre lette el-køretøjer*

Brugen af elcykler og el-scootere har oplevet en markant stigning de seneste år, efter at teknologiske fremskridt inden for batteri- og motorteknologi har gjort køretøjerne mere praktiske og pålidelige. Elcykler og el-scootere er over kortere og mellemlange afstande et alternativ til biler og offentlig transport. Når flere vælger el-cyklen og lader bilen stå påvirker det trafiksikkerheden positivt.

#### *Hjelmbrug*

Brug af cykelhjelm er vigtig i forhold til at mindske antallet af tilskadedkomne i trafikken samt alvorlighedsgraden af skaderne. International forskning viser, at brug af cykelhjelm reducerer risikoen for alvorlige hovedskader med ca. 60 % (Høye, 2018). I Danmark rapporterede politiet om 544 cyklister med alvorlige hovedskader i perioden fra 2019-2023. Da mange trafikulykker med cyklister ikke anmeldes til politiet, er der dog et stort mørketal (Vejdirektoratet). Der er ca. halvt så mange hovedskader blandt alvorligt tilskadedkomne cyklister, der bruger hjelm, end blandt dem, der ikke bruger hjelm (Vejdirektoratet 2019-2023).

I lyset af ovenstående tal er brug af cykelhjelm et vigtigt indsatsområde for Frederikshavn Kommune og det prioriteres derfor, at der bliver indsamlet viden om, hvor mange og hvem, der bruger cykelhjelm. Tællingerne er et monitoreringsværktøj, der gør det muligt at følge udviklingen i brugen af cykelhjelm.

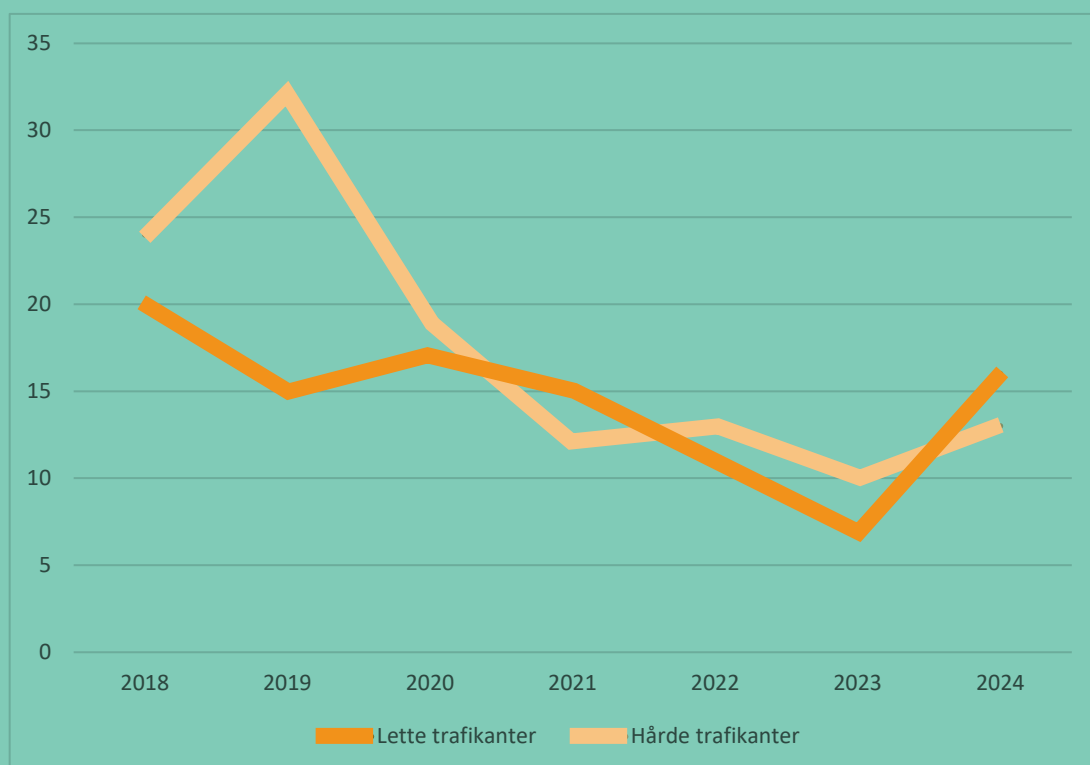


Skadesgrad for lette trafikanter

## Handlinger:

I planperioden vil Frederikshavn Kommune:

- Opdatere den eksisterende cykelstiplan fra 2020.
- Anlægge nye cykelstier og fysiske forbedringer i skolernes nærområder.
- Udføre årlige transportundersøgelser på alle skoler i kommunen.
- Årligt undersøge brugen af cykelhjelm blandt skoleeleverne.
- Hvert andet år undersøge brugen af cykelhjelm generelt i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik.
- Arbejde tæt sammen med skoler og institutioner om færdselsundervisning og andre trafikrelaterede tiltag.
- Gennemføre kampagner: Nye trafikanter på vejene omkring skolestart, Respekt for skolepatroljernes arbejde samt Vis hensyn når du deler vejen.
- Samtænke eksterne kampagner med egne tiltag for at få flere børn til at cykle.
- Udarbejde trafikpolitikker og anbefalede skoleveje for at motivere forældre til at lade deres børn gå eller cykle til skole i stedet for at køre i bil.
- Gennemføre et pilotprojekt med en hjertezone ved en folkeskole.
- Have fokus på lette el-køretøjer.
- Udføre en årlig gennemgang af borgerhenvendelser.



Udviklingen i antal tilskadekomne trafikanter i Frederikshavns Kommune fordelt på lette og hårde trafikanter



## Unge trafikanter

Unge mellem 18 og 24 år er generelt overrepræsenteret i uhedsstatistikken i Danmark. Dette er også tilfældet i Frederikshavn Kommune, hvor uhedsanalysen, der er udarbejdet i forbindelse med *Statusrapport 2023*, viser, at der sker et stort antal uheld og personskader med personer i alderen 18 til 24 år. Derfor vil kommunen i de kommende år gennemføre en række indsatser for at nedbringe antallet af tilskadedekomne blandt de unge trafikanter.

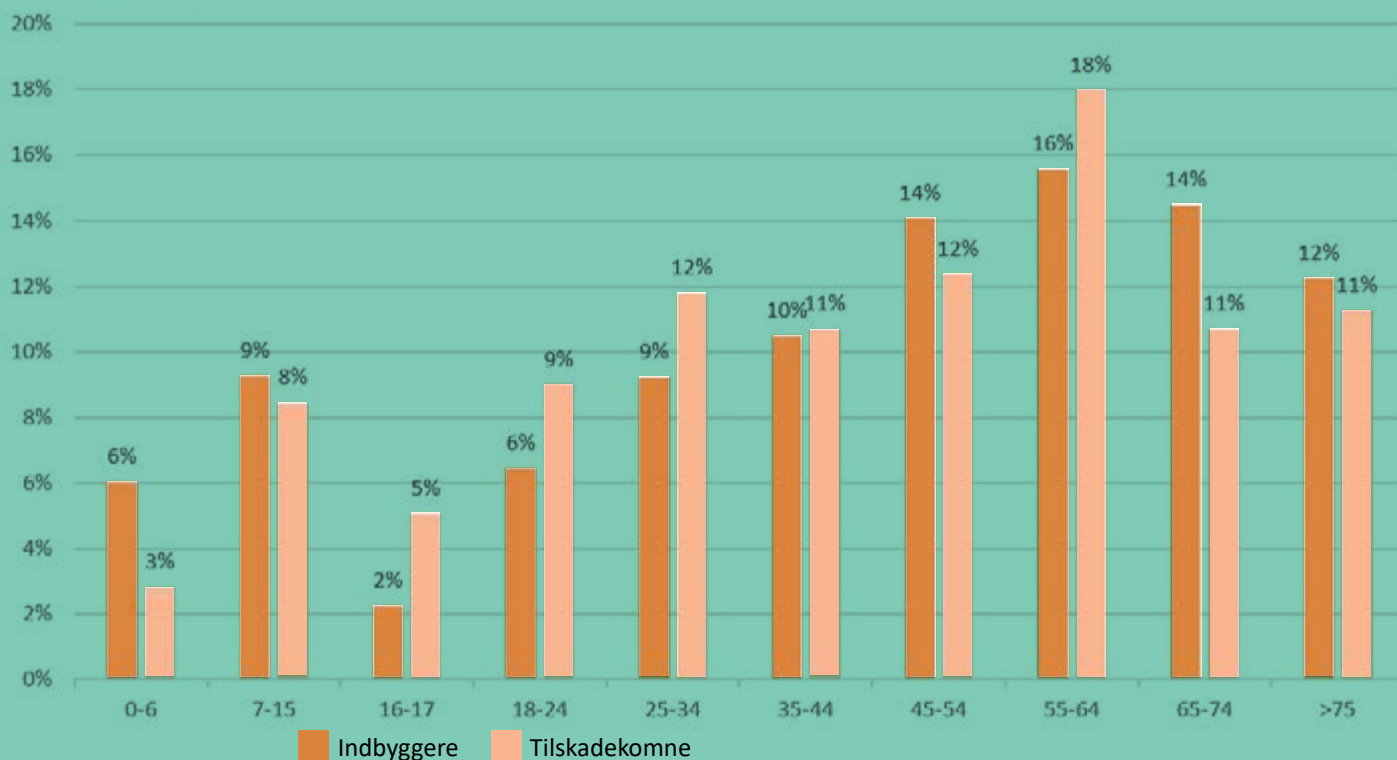
Unge tager ofte chancer i trafikken. Uheldene sker ofte i personbil og sandsynligheden for at føreren kører for stærkt eller er spiritus-/narkopåvirket er stor. Der er således god grund til at fokusere på unge trafikanter i de kommende år.

I takt med at regeringen har ændret aldersgrænserne så unge nu må køre knallert som 15-årig og bil som 17-årig bliver dette fokuspunkt endnu mere vigtigt i fremtiden. Da de unge trafikanter allerede er overrepræsenterede i uhedsstatistikken, må det formodes, at antallet af uheld vil stige yderligere i takt med at gruppen får større trafikale beføjelser.

## Handlinger:

I planperioden vil Frederikshavn Kommune:

- Gennemføre kampagner og tiltag rettet mod unges adfærd i trafikken.
- Understøtte færdselsundervisningen specielt i udskoling, da det danner grundlag for de unge menneskers trafikvaner senere.
- Gennemføre årlige analyser af alle kommunens registrerede personskadeuheld, specielt udviklingen af uheld, hvor mindst én part har været påvirket af alkohol eller narkotika. Endvidere bliver der fulgt op på uheld hvor mindst en part er ung.
- Sætte fokus på risikovillighed og konsekvenser bl.a. ved hjælp af førstehjælpskurser i udskoling.



*Andelen af tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenlignet med aldersgruppens andel af indbyggere.*

*Det er værd at bemærke, at der er en overrepræsentation af uheld i aldersgrupperne 16-17, 19-24, 25-34 samt 55-64 år.*



## Eneuheld i åbent land

I Frederikshavn Kommune udgør eneuheldene 20 % af alle uheldene i kommunen. Eneuheldene sker oftest i byerne, men de alvorligste sker i åbent land. Eneuheld er inddelt i 10 kategorier og her er det "ligeudkørsel til højre vejside" der er den hyppigste forekomne.

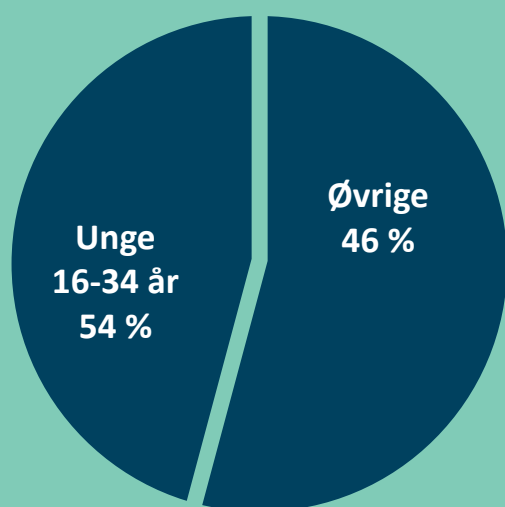
Årsagen til eneuheld er ofte høj fart, men det er også ofte på grund af uopmærksomhed uheldene sker. Der er personskaade i cirka hver fjerde ulykke.

Fokusområdet *Eneuheld i åbent land* er sammenfaldende med fokusområdet *Unge trafikanter*, da det ofte er unge trafikanter, der er involveret i eneuheldene. Handlingerne beskrevet under de to punkter vil derfor være aktuelle for begge fokusområder.

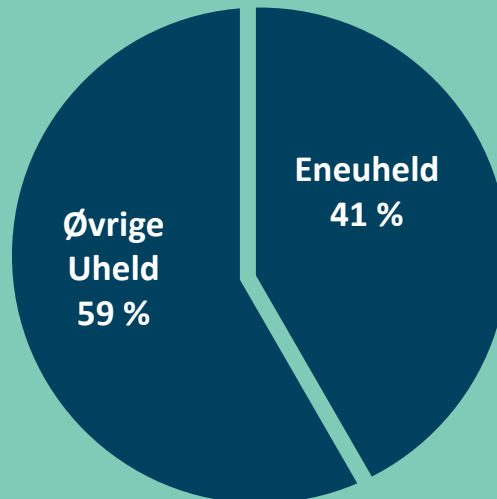
## Handlinger:

I planperioden vil Frederikshavn Kommune:

- Gennemføre besigtigelser sammen med Vejdirektoratet og Nordjyllands Politi efter dødsulykker i forbindelse med *Den Udvidede Dødsulykkesstatistik (DUS)*. Undersøgelserne danner grundlaget for en database, og den tydeliggør eventuelle mangler eller fejl ved vejanlægget.
- Udføre løbende vedligeholdelse af kørebaneafmærkning.
- Gennemføre kampagner om høj hastighed og uopmærksomhed.
- Bruge mobile fartvisere til at holdningsbearbejde og adfærdsregulere trafikanterne til at reducere hastigheden.



*Andelen af unge i eneuheld*



*Fordeling af uheld i åbent land*

## Sikre veje og stier

Tiltag på uheldsbelastede lokaliteter – de såkaldte ”sorte pletter” – er en central del af arbejdet med trafikikkerhed. Disse steder er kendetegnet ved en høj koncentration af uheld, og hvis uheldsbilledet er ensartet, kan trafikikkerheden ofte forbedres gennem ombygning. I Frederikshavn Kommune sker cirka hvert 17. uheld på en uheldsbelastet lokalitet.

På baggrund af politiets registreringer i perioden 2018–2022 er der udpeget fire uheldsbelastede lokaliteter i kommunen. For at skabe mere sikre veje og stier er der gennemført analyser af de enkelte uheld, og på den baggrund er der foreslået ombygninger, der skal øge trafikikkerheden.

Som led i arbejdet med at få flest mulige skoleelever til selv at transportere sig til skole, udarbejdes der anbefalede skoleveje for de enkelte skoler. I forbindelse med disse veje registreres tiltag, der med fordel kan forbedres for at øge sikkerheden.

Der er generelt stor interesse for kommunens veje blandt borgerne, hvilket afspejles i de mange trafikrelaterede henvendelser, der løbende modtages. Henvendelserne kan opdeles i to kategorier: drift samt ønsker om ombygning eller nyanlæg. Driftsrelaterede opgaver håndteres af Center for Ejendomme, Park og Vej, mens ønsker om ombygning eller nyanlæg behandles i Center for Teknik og Miljø.

For at imødekomme de mange henvendelser anvendes en undersøgelsesmetode, hvor henvendelserne gennemgås én gang årligt ud fra følgende kriterier:

- Er der koncentrationer af borgerhenvendelser med samme problematikker?
- Er der sammenfald mellem borgerhenvendelser og registrerede uheld?
- Er det aktuelle sted eller strækning sammenfaldende med anbefalede skoleveje?
- Er borgerhenvendelserne sammenfaldende med henvendelserne fra sidste borgerundersøgelse, som blev lavet i efteråret 2022 i forbindelse med udarbejdelsen af *Statusrapport 2023*?
- Er der sammenfald med projekter i cykelstiplanen?

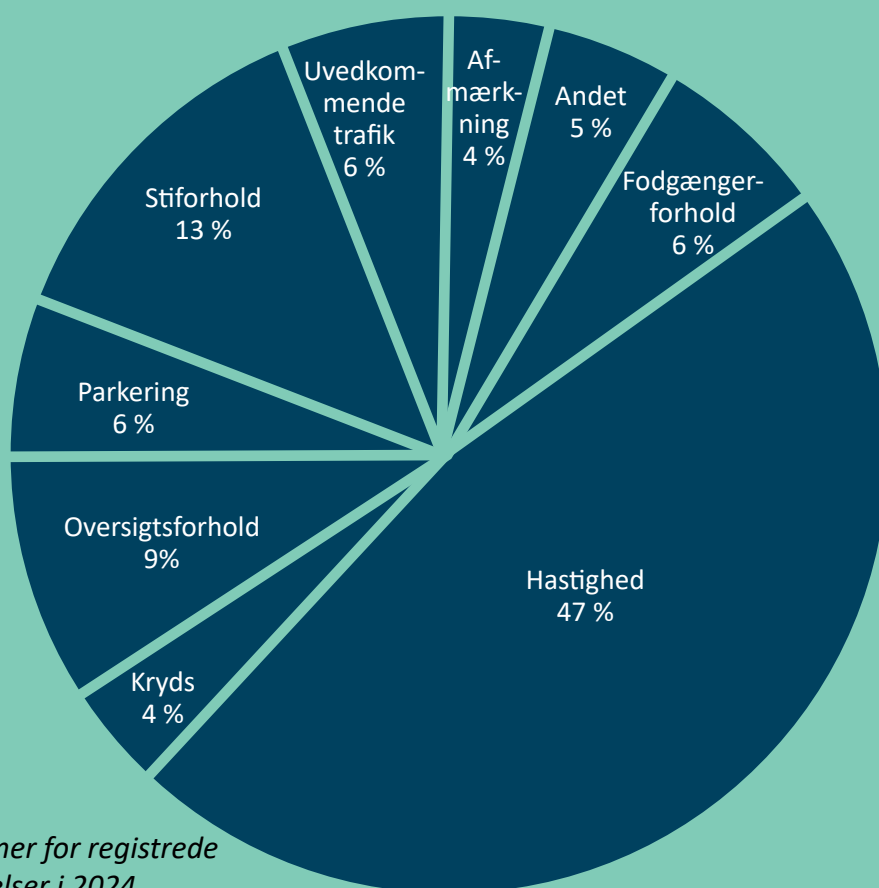
Henvendelser der vurderes at være af kritisk karakter håndteres med det samme.



## Handlinger:

I planperioden vil Frederikshavn Kommune:

- Iværksætte sortpletanalyse hvert tredje år.
- Gennemføre fysiske tiltag på uheldsbelastede steder.
- Udarbejde anbefalede skoleveje og derved registrere fokusområder, hvor der med fordel kan laves fysiske tiltag for at forbedre trafiksikkerheden.
- Aktivt vurdere hastighedsgrænsen og vejens udformning, på veje hvor der er målt en 85 % fraktil, som er mere end 20% over den tilladte hastighedsgrænse.
- Gennemgå planmateriale med henblik på at sikre, at der etableres gode og trygge forbindelser for alle trafikanter såvel indenfor som udenfor nye planområder.
- Sikre at fremtidige bolig- og erhvervsområder udformes med fokus på, at der etableres sammenhængende stisystemer og at der så vidt muligt undgås gennemkørende trafik med høj hastighed på boligveje, anbefalede skoleveje og i centerområder.



Fordeling af emner for registrerede borgerhenvendelser i 2024

