

Trafiksikkerhedsudvalget

Frederikshavn Kommune



Aktivitetsplan

2025



Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2025

Målsætning

Frederikshavn Kommune har valgt at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning, der blev lavet i handlingsplanen gældende for perioden 2013-2020, "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar". Målet var, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken inden udgangen af år 2020 skulle være reduceret med mindst 50 % i forhold til tallene for 2010. Denne målsætning overføres til 2025.

Færdselssikkerhedskommissionen har udsendt en nye handlingsplan for perioden 2021 – 2030. På baggrund af den, er Frederikshavn Kommune ved at revidere den gældende trafiksikkerhedsplan. I den nye plan bliver der sat en ny målsætning for perioden frem til 2030, men indtil dette arbejde er udført og en ny målsætning er godkendt af Teknisk Udvalg, vil ovennævnte målsætning stadig være gældende.

"Indsatsen omkring trafiksikkerhed er præget af mange aktører, der spænder fra statslige myndigheder til kommunale forvaltninger, brancheforeninger, interesseorganisationer, vidensinstitutioner/universiteter og private aktører. Der har gennem mange år været tradition for at aktørerne arbejder tæt sammen for at nå målene på området, og det er Færdselssikkerhedskommissionens klare ønske, at dette tætte samarbejde fortsætter og styrkes i de kommende år.

Alle, der kan bidrage, skal bidrage. Opgaven med at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken kan ikke varetages af én enkelt aktør, men gennem en fælles indsats kan vi nå langt." (fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021 – 2030).

Frederikshavn Kommune bakker op om det fælles arbejde og en revideret trafiksikkerhedsplan, skal være med til at organisere og forankre kommunens indsats i det fælles samarbejde med de andre aktører i kampen om at få antallet af dræbte og tilskadekomne bragt endnu længere ned.

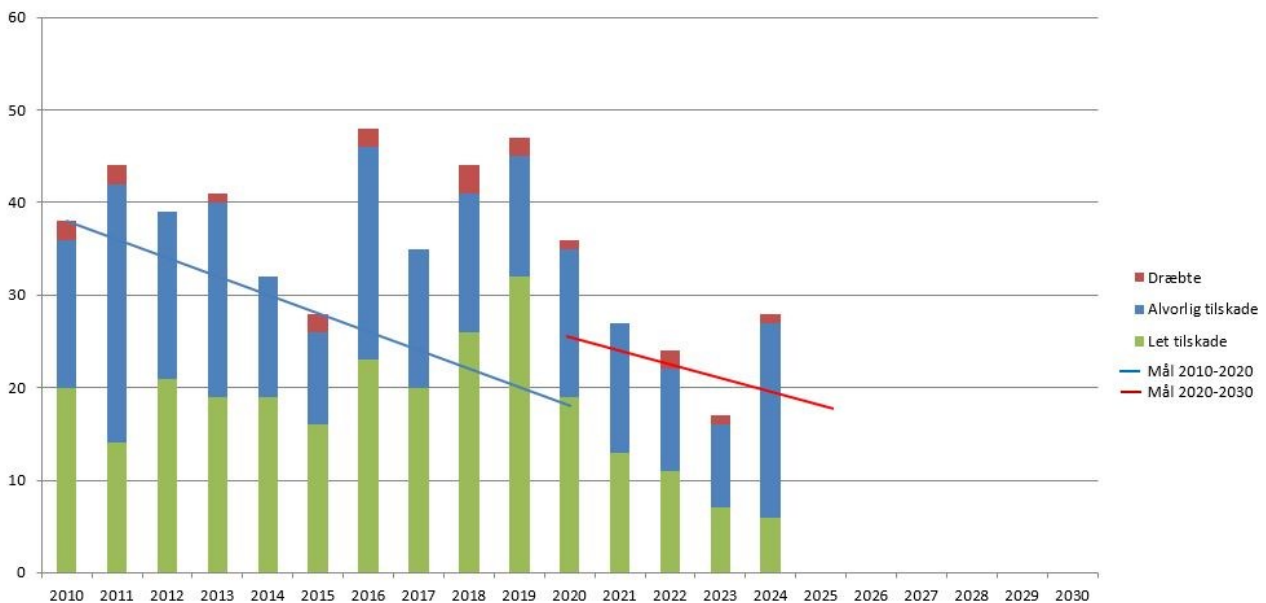
Den røde linje i diagrammet nedenfor viser den opstillede målsætning for Frederikshavn Kommune. Målet er at få antallet af personskader ned på 19, hvilket svarer til 50 % af det samlede antal personskader i 2010. Diagrammet viser, at antallet af personskader i 2023 var helt nede på 17, hvilket var under det ønskede mål med maksimalt 19 personskader. Tallene fra 2024 viser dog, at der har været en stigning i antallet af dræbte og tilskadekomne. I forhold til 2023-tallene er antallet af personskader steget med 65 %, hvilket svarer til 28 personskader, som er opstået i forbindelse med 23 uheld.

Det er antallet af alvorlig tilskadekomne, der er steget siden 2023. Tallet er steget fra 9 til 21, hvilket er en stigning på 133%. De sidste to år har antallet af lettere tilskadekomne dog været meget lavt med henholdsvis 7 og 6 skader. Den procentvise stigning kan lyde voldsom, men antallet af uheld er efterhånden så langt nede, at der ikke skal meget til, før udviklingen procentvis bliver høj.

Som diagrammet viser, har antallet af alvorlig tilskadekomne ikke været så højt siden 2016, Trafiksikkerhedsudvalget vil derfor undersøge alle uheld, hvor der har været alvorligt tilskadekomne indblandet, for at se om uheldene/skaderne er sammenlignelige på nogen måde.

Uheldstallene for 2024 bliver først endelige engang i marts måned grundet politiets sagsbehandling af uheldene. Derfor vil der kunne forekomme små ændringer i de endelige tal.

Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2025



Registrerede personskader på kommunevejene i Frederikshavn Kommune

Trafiksikkerhedsudvalget

Trafiksikkerhedsudvalget skal med ansvar overfor Teknisk Udvalg motivere til en mere trafiksikker adfærd og anbefale trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på kommunens veje, som forbedrer den eksisterende infrastruktur. Udvalget skal yderligere medvirke til, at der ved planlægning, information og vejledning sikres et trafiksikkert miljø, og at der arbejdes for at forbedre skolevejene.

Trafiksikkerhedsudvalget deltager i nationalt og regionalt samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner. Samarbejdet skal sikre koordinering af tiltag imellem de mange aktører.

Trafiksikkerhedsudvalget skal sikre et bredt samarbejde på tværs af kommunens centre, og udvalget skal koordinere det lokale trafiksikkerhedsarbejde på en måde, der involverer borgerne og inspirerer dem til et større engagement.

Budget: **Drift:** **772.169,- kr.**

Økonomisk Ramme

Sortpletarbejde	71.000,- kr.
Trafiksikkerhedsplan 2024 – 2030	55.000,- kr.
Samarbejde med Folkeskolen	175.000,- kr.
Hastighedsdæmpende tiltag og vurdering af eksisterende trafikforhold	75.000,- kr.
Kampagner	335.000,- kr.
Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejder	61.169,- kr.

Opfølgning på trafiksikkerhedsarbejdet

Revision

Frederikshavn Kommune stedfæster hvert år de politiregistrerede uheld, så Vejdirektoratets uheldsdatabase hele tiden er opdateret. Det tilstræbes, at der hvert andet år bliver lavet en sortpletanalyse, med henblik på at holde øje med uheldssituationen på vejene i Frederikshavn kommune, så Trafiksikkerhedsudvalget og Teknisk Udvalg hele tiden er opmærksomme på eventuelle sorte pletter.

For at kunne arbejde systematisk og sammenhængende med trafiksikkerheden har Frederikshavn kommune udarbejdet en trafiksikkerhedsplan i 2016. Trafiksikkerhedsplanen beskriver kommunens overordnede vision og målsætning og samtidig sætter den fokus på de fremtidige indsatsområder.

Som nævnt ovenstående har Færdselssikkerhedskommissionen udsendt en ny handlingsplan for perioden 2021 – 2030 og på baggrund af den, er Frederikshavn Kommune ved at tilrette den eksisterende trafiksikkerhedsplan, som Teknisk Udvalg derefter skal godkende. Den nye trafiksikkerhedsplan vil som udgangspunkt være gældende frem til 2030.

Borgerhenvendelser omhandlende trafiksikkerhed

Administrationen modtager løbende henvendelser fra borgere omhandlende veje og trafik. For at imødekomme de mange henvendelser på en kvalitativ- og ressourceeffektiv måde, benyttes en undersøgelsesmetode, hvor henvendelserne gennemgås én gang årligt ud fra følgende kriterier:

- Er der koncentrationer af borgerhenvendelser med samme problematikker?
- Er der sammenfald mellem borgerhenvendelser og registrerede uheld?
- Er det aktuelle sted eller strækning sammenfaldende med anbefalede skoleveje?
- Er borgerhenvendelserne sammenfaldende med henvendelserne fra sidste borgerundersøgelse, som blev lavet i efteråret 2022 i forbindelse med tilretningen af Frederikshavn Kommunes Trafiksikkerhedsplan?
- Er der sammenfald med projekter i cykelstiplanen?

Trafikpolitikker/skolevejsanalyser og færdselsundervisning i folkeskolen

Trafiksikkerhedsudvalget ønsker at styrke samarbejdet med kommunens folkeskoler. Udvalget vil fremme indsatsen omkring udarbejdelsen af skolevejsanalyser og trafikpolitikker, og der skal være fokus på færdselsundervisningen på alle klassetrin. Det skal være nemt for skolerne at implementere og planlægge færdselsundervisningen i dagligdagen. Frederikshavn Kommune har udviklet et undervisningsmateriale, som skolerne anbefales at benytte. Materialet er udarbejdet digitalt og derudover er der udleveret fysisk undervisningsmateriale til alle skoleafdelinger.

I forbindelse med ovenstående ønskes det, at skolerne viser engagement og medansvar, de skal f.eks. aktivt udbrede information til forældre, elever og ansatte, omkring de anbefalede skoleveje og trafikpolitikernes indhold. Det sættes som mål, at alle kommunens folkeskoler får udarbejdet en trafikpolitik.

Udvalget ønsker, at et tæt samarbejde mellem Trafiksikkerhedsudvalget, skolerne og Center for Skole, Klub og Ungdomsskole positivt kan påvirke antallet af skolebørn fra 3. klasse og opefter, der transporterer sig selv til og fra skole.

Fjernelse af særligt uheldsbelastede lokaliteter

Strækninger eller kryds udpeges som en sort plet, hvis der i en fem årsperiode er registreret mindst fem personskadeuheld i et kryds eller fem personskadeuheld inden for en strækning, hvor der er mindre end 400 meter imellem hvert uheld.

Hvis der registreres sorte pletter, vil Trafiksikkerhedsudvalget/Teknisk Udvalg undersøge, om der kan laves fysiske eller adfærdsrelaterede tiltag, som kan få antallet af uheld til at falde eller helt forsvinde.

Trafiksikkerhedsmæssige tiltag i 2025

Sortpletarbejde

Adgang til uheldsdatabase

Formål: Der betales hvert år et fast gebyr, for at Frederikshavn Kommune kan få adgang til Vejdirektoratets uheldsdatabase.

Tidspunkt:	Løbende
I samarbejde med:	Vejdirektoratet
Budget:	17.000 kr. (abonnement)

Stedfæstelse af uheld

Formål: Opdatering af Vejdirektoratets uheldsdatabase.

Tidspunkt:	Løbende
I samarbejde med:	Vejdirektoratet og Nordjyllands politi
Budget:	25.000 kr.

KMastra

Formål: KMastra er et system til efterbehandling af trafiktællinger, som administreres af Vejdirektoratet og som er specielt rettet mod kommunerne.

Tidspunkt:	Løbende
I samarbejde med:	Vejdirektoratet
Budget:	29.000 kr. (abonnement)

Trafiksikkerhedsplan 2024 - 2030

Revision af Trafiksikkerhedsplan 2016 - 2020

Formål: Trafiksikkerhedsplanen for Frederikshavn Kommune er ved at blive revideret. Revisionen laves med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan gældende for 2021 – 2030. Ud over at være information til borgerne omkring kommunens arbejde med trafiksikkerhed, så er Trafiksikkerhedsplanen også et arbejdsredskab, som administrationen bruger i det daglige. Den færdige plan udarbejdes som udgangspunkt af administrationen, men bliver der behov for det pga. manglende ressourcer, vil arbejdet helt eller delvist blive lagt ud til eksterne konsulenter. Alle de bagvedliggende undersøgelser og udarbejdelse af datagrundlag er lavet af eksterne konsulenter i 2023.

Tidspunkt:	2025
Målgruppe:	Kommunens borgere og medarbejdere.
I samarbejde med:	Eksterne konsulenter.
Budget:	55.000 kr.

Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2025

Samarbejde med folkeskolen

Trafikpolitikker og skolevejsanalyser

Formål: Ifølge Trafiksikkerhedsudvalgets kommissorium skal udvalget arbejde for at forbedre skolevejene i kommunen og der skal støttes op omkring færdselsundervisningen. Kommunens folkeskoler skal derfor have hjælp og vejledning til udarbejdelse af trafikpolitikker. I forbindelse med trafikpolitikken skal der laves en skolevejsanalyse for de enkelte skoleafdelinger. Arbejdet skal via dialog og aktivt engagement skabe ejerskab og en fælles forståelse for problemstillingerne blandt forældre, lærere, elever og øvrige aktører. Målet er at skabe et fælles ansvar for trafiksikkerheden og for at alle færdes hensynsfuldt i trafikken.

I forbindelse med skolevejsanalyserne er der speciel fokus på morgentrafikken, da der om morgenen er problemer på mange skoler.

Tidspunkt:	Løbende
Målgruppe:	Folkeskolerne i Frederikshavn Kommune
I samarbejde med:	Center for Skole, Klub og Ungdomsskole, folkeskolerne i kommunen, samt Nordjyllands politi.
Budget:	55.000 kr.

Det daglige trafiksikkerhedsarbejde med skolerne

Formål: At motivere skolerne til at indgå i et tættere samarbejde med Trafiksikkerhedsudvalget i det daglige. En ny mødestruktur skal sikre at skoleledelsen får kendskab til Trafiksikkerhedsudvalgets tiltag og arbejdsredskaber. Gennem hyppigere møder skal samarbejdet med færdselskontaktlærerne gøres tættere og møderne skal i højere grad være workshops med plads til planlægning af nye prøvehandling mm.

Tidspunkt:	2025
Målgruppe:	Færdselskontaktlærerne, Skoleledelsen.
I samarbejde med:	Center for Skole, Klub og Ungdomsskole
Budget:	95.000 kr.

Cyklistprøven i 6. klasse

Formål: At motivere eleverne til at forbedre deres færdigheder som cyklister og deres evne til at færdes sikkert i trafikken. Kommunemesterskabet bliver afholdt på Nordstjerneskolen i Frederikshavn og det er Trafiksikkerhedsudvalget der faciliterer arrangementet.

Tidspunkt:	2025
Målgruppe:	6. classes skoleelever
I samarbejde med:	Folkeskolerne i kommunen.
Budget:	25.000 kr.

Hastighedsdæmpende tiltag og vurdering af eksisterende trafikforhold

Mobile fartvisere

Formål: Der betales hvert år et gebyr, for at Frederikshavn Kommune kan udnytte fartvisernes muligheder for at trække data ud af maskinerne.

Tidspunkt:	Løbende
I samarbejde med:	ITS-Teknik
Budget:	10.000 kr. (abonnement)

Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2025

Udførelse og udarbejdelse af trafiktællinger

Formål: Trafiktællinger giver et grundlag for at vurdere den aktuelle trafiksituation på en given vej. Hvis der laves trafiktællinger jævnligt på samme strækning, kan kommunen følge udviklingen i trafikken. Trafiktællingerne bruges også i samarbejdet med politiet og Center for Skole, Klub og Ungdomsskole i forbindelse med vurdering af skoleveje.

Tidspunkt:	Løbende.
Målgruppe:	Borgerne/administrationen.
Budget:	65.000 kr.

Kampagner

Landsdækkende fælleskampagner

De første 2 kampagner er udarbejdet af Rådet for Sikker Trafik. Kampagnerne kører samtidig i alle tilmeldte kommuner og de bliver bakket op af national mediedækning. Cyklistforbundets kampagner er ligeledes nationale og de tilmeldte kommuner deltager under et fælles "set up", som er styret af Cyklistforbundet.

Skolestartskampagne

Titel: Børn på Vej

Formål: At sætte fokus på, at børn og unge skal lære at være trafiksikre. Forældrene skal tage ansvar for, at deres børn får den nødvendige trafikopdragelse, så de kan færdes trygt i trafikken. I 2025 bliver der ikke indkøbt nye kampagneskilte, skiltene fra de tidligere år vil blive benyttet. Der bestilles trafikpakker med undervisningsmateriale til eleverne i 0. klasse.

Tidspunkt:	Uge 33-35
Målgruppe:	Bilisterne omkring skolerne.
Budget:	40.000,- kr.

Forebyggende kampagne - uheld – lokale tiltag på udvalgte steder

Titel: Brug 2 sek. mere

Formål: Kampagnen "Brug 2 sek. Mere" skal forebygge ulykker i kryds ved at opfordre både cyklister og bilister til at orientere sig bedre, inden de kører gennem et kryds. Ulykker med cyklister er stagneret de seneste år og de er derfor ikke en del af den samme positive statistik, som andre typer af trafikulykker. I 2025 vil der være fokus på at genopfriske, de allerede eksisterende fokuspunkter.

Tidspunkt:	2025
Målgruppe:	Alle (dog med ekstra fokus på cyklisterne)
Budget:	15.000,- kr.

Forebyggende kampagne – Vi Deler Vejen

Titel: Vi Deler Vejen

Formål: Kampagnens budskab om at vise hensyn, give plads og holde afstand, skal få flere cyklister til at føle sig trygge på vejen. Kampagnen skal ligeledes få antallet af ulykker med cyklister til at falde. Kampagnen fortæller bilister og cyklister, at der er plads til dem begge, hvis de vel at mærke holder afstand til hinanden. Vejdirektoratet relancerer kampagnen sammen med Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet, Danmarks Cykel Union og FDM.

Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2025

I Frederikshavn Kommune vil kampagnen hovedsagelig blive brugt i sommerhusområderne, hvor bilister og bløde trafikanter i høj grad deler vejen.

Tidspunkt:	Sommer
Målgruppe:	Bilister og cyklister.
Budget:	30.000,- kr.

Adfærdskampagne

Titel: ABC – Alle Børn Cykler

Et samarbejde med cyklistforbundet omkring fremme af cyklismen.

Formål: At styrke opbakningen til cykling i hverdagen, hvilket medfører mere sundhed og trivsel for børn og voksne. Flere på cyklen fremmer den grønne transport og giver mindre trængsel på vejene. Sideløbende med den nationale kampagne bliver der kørt en lokal kampagne i Frederikshavn Kommune.

Tidspunkt:	2025 - september
Målgruppe:	Skolerne, Skoleelever og forældre.
Budget:	70.000 kr.

Regionale kampagner

Adfærdskampagne

Titel: Fælleskampagne blandt de nordjyske kommuner – "Hensynet"

Formål: Den regionale kampagne er en tryghedsfremmende trafik kampagne. Der etableres en "hensynsrute" hvor "Hensynet" kører med hensyntagen til de andre trafikanter. Der vil være karmahandlinger, med 2-3 opfordringer til konkrete hensyn. "Hensynet" får sin egen Instagram, hvor der lægges film og billeder op.

Tidspunkt:	2025
Målgruppe:	Bilister, cyklister og fodgængere
I samarbejde med:	De andre nordjyske kommuner
Budget:	75.000,- kr.

Lokale kampagner

El-café for ældre – prøvehandling

Formål: At sætte fokus på nye regler, vejtyper, køretøjer og repetition af teori. El-café konceptet tager ikke kun udgangspunkt i bilen, men også i el-scooteren og el-cyklen suppleret med nye tiltag inden for trafikken generelt, som f.eks. 2 minus 1 veje. For at undersøge interessen for tiltaget vil der i første omgang blive gennemført en "prøve-café" et givent sted og derefter vurderes det, hvordan en fremtidig plan eventuelt skal se ud.

Tidspunkt:	2025
Målgruppe:	+ 60 år
I samarbejde med:	Nordjyllands politi, Ældre Sagen.
Budget:	55.000 - kr.

Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2025

Mobile fartvisere

Formål: At holdningsbearbejde og adfærdsregulere trafikanterne til at reducere hastigheden. Effekten af fartviserne er størst, hvis de er placeret i kortere perioder, de kan derfor med fordel flyttes rundt til forskellige placeringer.

Tidspunkt: Forår, sommer og efterår.
Målgruppe: Bilisterne.
Budget: 50.000 kr.

Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejde

Inspiration og videndeling om trafiksikkerhed

Samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner, fx:

1. Deltage i det landsdækkende samarbejde fx koordinationsgrupper, arbejdsgrupper og fællesmøder.
2. Deltage i samarbejde mellem lokale Trafiksikkerhedsudvalg.
3. Deltage i trafiksikkerhedsnetværket.
4. Deltage i trafiksikkerhedskurser og studieture.
5. Opdatering af hjemmeside.

Tidspunkt: Løbende
Målgruppe: Trafiksikkerhedsudvalget og andre kommunale ansatte, som arbejder med trafiksikkerhed.
I samarbejde med: Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner.
Budget: 61.169 kr.
