

**Bilag: Screening af konkret projekt vedrørende Etablering af dobbeltrettet cykelsti langs med Tuenvvej.
jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)**

Sagsnr.: GEO-2026-03078

Miljøscreening udført pr. 09.07.2026 ud fra ansøgningsskema pr. den 3. juli 2026

VVM Myndighed	Frederikshavn Kommune		
Basis oplysninger	Tekst		
Projektbeskrivelse – jf. ansøgning (kan vedlægges):	Der etableres en 3 meter dobbeltrettet cykelsti på strækningen mellem Elling og Øster Holmen. Stien placeres i vejens sydlige side, med en 3 meter bred skillerabat. Cykelstien får en samlet længde af ca. 2.4 km.		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre:	Frederikshavn Kommune Rådhus Allé 100 9900 Frederikshavn 98 45 50 00		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson:	Jane Olesen 98 45 63 92 jaol@frederikshavn.dk		
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum):	Matr. 7000d, Elling By, Elling Endvidere del af 15bæ, 15e, 15bø, 57l, 2a, 2k, 6x, 2i, 2l, 2m, 2n, 2o, 2p, 6a alle Elling by, Elling		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet):	Frederikshavn Kommune		
Oversigtskort i målestok f.eks. 1:50.000, men afhænger af det konkrete projekt – Målestok angives:	Se vedlagte oversigtskort		
Kortbilag i målestok i f.eks. 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg):			
Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)" - (lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023):		x	
Er projektet opført på bilag 2 til "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)" - (lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023):	x		10 E – bygning af veje

Projektets karakteristika:	Bemærkning/begrundelse
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter, angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav:	Kommunen er i gang med at købe de arealer, der ikke pt. ejes.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² : – Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² : – Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ² :	Dobbeltrettet cykelsti Cykelstien får et befæstet areal på 7.800 m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning: – Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m: – Projektets samlede grundareal angivet i ha. eller m ² : – Projektets bebyggede areal i m ² : – Projektets nye befæstede areal i m ² : – Projektets samlede bygningsmasse i m ³ : – Projektets maksimale bygningshøjde i m: – Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet: – Projektets kapacitet for strækingsanlæg: – Projektets længde for strækingsanlæg:	Ingen grundvandssænkning Cykelstien bliver med et befæstet areal på 7.800 m ²

Projektets karakteristika:	Bemærkning/begrundelse
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden: Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: – Vandmængde i anlægsperioden: – Affaldstype og mængder i anlægsperioden: – Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden: – Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden: – Håndtering af regnvand i anlægsperioden: – Anlægsperioden angivet som mm/åååå – mm/åååå:	Der tilføres 1.560 m3 SG 1.560 m3 BS 21384 tons asfalt Anlæg 08/26 – 12/26
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: – Råstoffer – type og mængde i driftsfasen: – Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen: – Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen: – Vandmængde i driftsfasen:	Ikke relevant.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: – Farligt affald: – Andet affald: – Spildevand til rensningsanlæg: – Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: – Håndtering af regnvand:	Regnvand afvandes til nedsivning via dræn i grøft

Projektets karakteristika:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
7. Forudsætter projektet yderligere vandforsyningskapacitet (herunder etablering af selvstændig vandforsyning)?			X	Der er tale om anlægsprojekt, der ikke kræver yderligere vandforsyningskapacitet.
8. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger?			X	Projektet kræver ikke ændringer af bestående ordninger
9. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj?				
– I anlægsfasen?			X	De vejledende grænseværdier for støj vurderes ikke at overskrides i anlægsfasen. Der vil være støj i form af maskinstøj fra gravemaskiner mv. Hvis arbejdet foregår inden for normal arbejdstid (hverdage mellem kl. 07-18) vurderes den ikke at være væsentlig. Hvis arbejdet foregår uden for normal arbejdstid, er der mulighed for at regulere støjen med miljøbeskyttelsesloven.
– I driftsfasen?			X	Der forventes ingen støjgener i driftsfasen.
10. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?				De vejledende grænseværdier for luftforurening vurderes ikke at overskrides hverken i anlægsfasen eller driftsfasen
– I anlægsfasen?			X	
– I driftsfasen?			X	
11. Vil projektet give anledning til vibrationsgener?				Der forventes ingen vibrationsgener i anlægsfasen eller driftsfasen
– I anlægsfasen?			X	
– I driftsfasen?			X	
12. Vil projektet give anledning til støvgener?				
– I anlægsfasen?			X	Der forventes ingen væsentlige støvgener i anlægsfasen. Der er mulighed for at regulere gener fra støv med miljøbeskyttelsesloven.
– I driftsfasen?			X	Der forventes ingen støvgener i driftsfasen.
13. Vil projektet give anledning til lugtgener?				Det vurderes, at projektet ikke giver anledning til lugtgener hverken i anlægsfasen eller driftsfasen.
– I anlægsfasen?			X	
– I driftsfasen?			X	

14.	Vil projektet give anledning til lysgener?			X X	Det vurderes, at projektet ikke giver anledning til lysgener hverken i anlægsfasen eller driftsfasen.
	– I anlægsfasen?				
	– I driftsfasen?				
15.	Vil projektet give anledning til væsentlig påvirkning af miljøet i forhold til trafikale fremkommelighed og trafikale sikkerhed?			X X	Evt. afspærring ifm. vejarbejdet /anlægsarbejdet vurderes at kunne foregå uden hel afspærring af vejen og således, at trafikken kan passere stedet med kun mindre forsinkelse. Afspærring forudsættes at foregå efter regler herfor også ift. opnåelse af høj trafikale sikkerhed. Etablering af dobbeltrettet cykelsti vurderes at øge den trafikale fremkommelighed idet cyklister opnår adskilt kørebane og dermed øges den trafikale sikkerhed ligeledes.
	– I anlægsfasen?				
	– I driftsfasen?				

Projektets karakteristika:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
16. Må projektet forventes at udgøre en særlig risiko for uheld, herunder er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?				Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
– I anlægsfasen?			X	
– I driftsfasen?			X	

Projektets placering:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
17. Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området?			X	Lokalplan Nr.028-1 udligger Mariendalvej til vej og stianlæg, hvilket vurderes at være i overensstemmelse med det ansøgte projekt.
18. Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen?			X	Kommuneplan FRE.B.02.10 - Boligområde ved Mariendalsvej, Elling har ikke en påvirkning for det ansøgte projekt
19. Forudsætter projektet landzonetilladelse?			X	Cykelstien kræver ikke landzonetilladelse. Det kan dog kræve landzonetilladelse til evt. midlertidige oplagspladser eller arbejdspladser såfremt det forventes at hver plads "varer" mere end 6 uger.
20. Vil projektet påvirke den samlede arealressource i kommunen i negativ retning?			X	Det vurderes at det ansøgte projekt ikke vil have en negativ påvirkning på kommunens arealressource.
21. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X			Langs Mariendalvej er der registreret fredskov, samt store dele langs Tuenvej er registreret som fredskov. Projekt ejer er i dialog med SGAV i forhold til dette forhold. Der er registreret skovbyggelinje på ca. 875 meter fra Øster Holmen og mod øst. En cykelsti kræver imidlertid ikke dispensation fra skovbyggelinjen.
22. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?			X	En mindre del af projektet er omfattet af kystnærhedszonen som er en zone på 3 km fra kysten. Der er ca. 2,5 km til kysten. Kystnærhedszonen har til formål at bevare mulighederne for at opleve kysternes landskabelige og rekreative værdier skal de kystnære og ubebyggede områder i kystnærhedszonen som udgangspunkt friholdes for bebyggelse. Områderne skal primært anvendes til natur-, landbrugs- eller rekreative formål. Projektet vurderes på baggrunds af dens formål og afstand til ikke at have en påvirkning på kystnærhedszonen.
23. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over, hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner?			X	Projektet vurderes ikke at have nogle anvendelsespåvirkninger for naboarealer.
24. Vil projektet kunne udgøre en risiko for mobilisering af nærliggende jordforureninger?			X	Det vurderes, at der ikke er risiko for mobilisering af nærliggende jordforureninger.
25. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?			X	Ingen råstofområde.
26. Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand?			X	Projektområdet er hverken beliggende i områder med drikkevandsinteresser (OD), områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) eller indvindingsoplande til almene vandværker. Der er registreret fire vandforsyningsanlæg (DGU nr.: 7.1302, 7.1303, 7.1304 og 7.1516) inden for en radius på 300 m fra projektstrækningen. Ingen af borerne har en aktiv tilladelse, og alle ejendommene knyttet til borerne er koblet til alment vandforsyningsanlæg. Det vurderes derfor at projektet ikke vil udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand.

27.	Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder (herunder sårbare vådområder)?			X	Overfladevand bortledes til grøft og påvirker ikke vandområder.
28.	Forudsætter projektet rydning af skov?	X	Nej		Der skal ryddes lidt skov i kanten af vejen. Det forventes ikke at påvirke skovens samlede økologiske funktionalitet.
29.	Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?			X	Ingen planer om naturpark.
30.	Vil projektet være i strid med eksisterende eller kommende fredning?			X	Ingen fredninger i nærheden.

Projektets placering:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
31. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder? - Nationalt (beskyttet natur, fredede arter)? - Internationalt (Natura 2000 områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsar områder)? - Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV? - Forventes området at rumme sjældne arter?			X Ingen beskyttet natur og registrerede fredede arter. X Nærmeste N2000 områder er 730 meter fra den vestlige del af cykelstien og forventes derfor ikke påvirket. X Ingen forventning om beskyttede arter. x Ingen forventning om sjældne arter.	
32. Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet? - Overfladevand (DVFI m.m.)? - Grundvand? - Naturområder (fx tålegrænser for N-emission)? - Boligområder (støj/lys og luft)?			X Ingen påvirkning X Ifølge vandområdeplaner 2021-2027, er der for området god kvantitativ og dårlig kemisk tilstand af den regionale grundvandsforekomst grundet pesticider, mens der er god kvantitativ og kemisk tilstand af den dybe grundvandsforekomst. Der er ingen data for den terrænnære grundvandsforekomst i området. Det vurderes, at projektet ikke vil forringe tilstanden i områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. X Ingen påvirkning X Der er ikke områder i nærheden af projektområdet, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for støj/lys og luft allerede er overskredet.	
33. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?	X	NEJ		Der er højtstående grundvand langs det meste af Tuenvej i det område cykelstien ønskes placeret. Det vurderes at projektet gennemføres sådan, at det ikke påvirkes af højtstående grundvand. Miljømyndighed oplyser, at forholdet ikke kræver miljøvurdering.
34. Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?			X	Det vurderes at projektet udføres i nær umiddelbarhed til henholdsvis Elling og Øster Holmen, men ikke direkte i et befolket område.
35. Kan projektet påvirke? - Historiske landskabstræk? - Kulturelle landskabstræk? - Arkæologiske værdier/landskabstræk? - Æstetiske landskabstræk? - Geologiske landskabstræk?			X Ingen påvirkning X Ingen påvirkning X Ingen påvirkning X Ingen påvirkning X Ingen påvirkning	

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning:	JA	Skal undersøges i miljøvurdering	NEJ	Bemærkning/begrundelse
36. Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar over for den forventede miljøpåvirkning?			X	
37. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?			X	
38. Er der andre kumulative forhold?			X	
39. Den forventede miljøpåvirknings størrelsesorden og rumlige udstrækning, f.eks. geografisk område?			X	
40. Antallet af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen?			X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område?			X	
42. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?			X	
43. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige? – Enkeltvis? – Eller samlet?			x	
44. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks?			X	
45. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?			X	
46. Er påvirkningen af miljøet? – Varig? – Hyppig? – Reversibel?			X	

Konklusion:	JA	NEJ	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt på grund af dets art, dimensioner eller placering kan få en væsentlig indvirkning på miljøet, og således er omfattet af krav om miljøvurdering?		X	Der er ikke nogle af de indgåede miljøforhold som vurderes, at blive påvirket væsentligt, af projektet og dermed anlæggelse af en dobbeltrettet cykelsti langs med eksisterende Tuenvej.