

# ***Trafiksikkerhedsudvalget***

## ***Frederikshavn Kommune***



# ***Aktivitetsplan***

## ***2021***

## Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2021

### Målsætning

***Frederikshavn Kommune har valgt at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning, der er lavet i handlingsplanen gældende for perioden 2013-2020, "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar". Målet er, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken inden udgangen af år 2020 skal være reduceret med mindst 50 % i forhold til tallene for 2010. Denne målsætning overføres til 2021.***

Færdselssikkerhedskommissionen har lige udsendt den nye handlingsplan for perioden 2021 – 2030. På baggrund af den, skal Frederikshavn Kommunes trafiksikkerhedsplan revideres i løbet af 2021 og der skal sættes en ny målsætning for perioden frem til 2030.

Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplaner har i over 30 år dannet ramme for de indsatser, som statslige, regionale, kommunale og private aktører har gennemført inden for trafiksikkerhedsområdet. En fælles gensidig forpligtelse til at forbedre trafiksikkerheden har været en medvirkende årsag til faldet fra mere end 700 dræbte og 12.000 tilskadekomne pr. år i slutningen af 1980'erne til nutidens omkring 175 dræbte og 3.000 tilskadekomne pr. år.

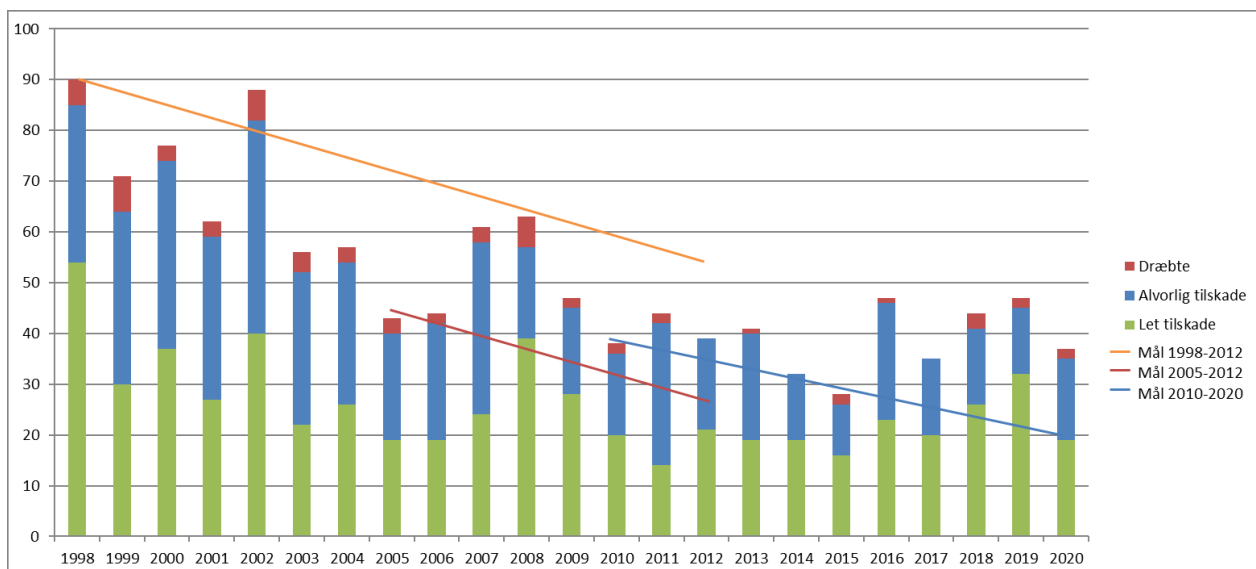
Frederikshavn Kommune bakker op om dette arbejde og en revideret trafiksikkerhedsplan, er med til at organisere og forankre kommunens indsats i det fælles samarbejde med de andre aktører i kampen om at få antallet af dræbte og tilskadekomne bragt endnu længere ned.

Målsætningen med at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne med 50 % har været meget ambitiøs og det har generelt været svært for kommunerne at leve op til den. Når antallet af tilskadekomne er så lavt, som det er i dag, skal der ikke meget til, før der procentvis sker store udslag. Omvendt er målet også nød til at være ambitiøs, for at motivere til handling.

Den blå linje i diagrammet nedenfor viser den opstillede målsætning for Frederikshavn Kommune. Tallene fra 2010 til 2015 viser, at der har været et generelt fald i antallet af personskader. Især 2014 og 2015 har haft lave uheldstal, her har graferne passet med den angivet målsætning. Desværre kom der i 2016 en markant stigning i antallet af personskader, hvor specielt antallet af alvorligt tilskadekomne steg. I 2017 faldt antallet af personskader igen og det var samtidig et år uden dræbte. I 2018 og 2019 har der været en lille stigning hvert år.

I 2020 falder det samlede antal af personskader med 21 % i forhold til 2019, hvilket skyldes et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne, dvs. kurven er igen nedadgående.

## Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2021



Registrerede personskader på kommunevejene i Frederikshavn Kommune.

## Trafiksikkerhedsudvalget

Trafiksikkerhedsudvalget skal med ansvar overfor Teknisk Udvalg motivere til en mere trafikikker adfærd og iværksætte trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på kommunens veje. Udvalget skal yderligere medvirke til, at der ved planlægning, information og vejledning sikres et trafikikkert miljø, og at der arbejdes for at forbedre skolevejene.

Trafiksikkerhedsudvalget deltager i nationalt og regionalt samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner. Samarbejdet skal sikre koordinering af tiltag imellem de mange aktører.

Trafiksikkerhedsudvalget skal sikre et bredt samarbejde på tværs af kommunens centre, og det skal koordinere det lokale trafiksikkerhedsarbejde på en måde, der involverer borgerne og inspirerer dem til et større engagement.

**Budget:**                                      **Drift:**                                      **601.470,- kr.**

### Økonomisk Ramme

Sortpletarbejde	51.000,- kr
Samarbejde med Folkeskolen	87.000,- kr.
Hastighedsdæmpende tiltag og vurdering af eksisterende trafikforhold	85.000,- kr
Konkrete projekter	338.470,- kr.
Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejder	40.000,- kr.

# Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2021

## Opfølgning på trafiksikkerhedsarbejdet

### Revision

Frederikshavn Kommune stedfæster hvert år de politiregistrerede uheld, så Vejdirektoratets uheldsdatabase hele tiden er opdateret. Det tilstræbes, at der hvert andet år bliver lavet en sortpletanalyse, med henblik på at holde øje med uheldssituationen på vejene i Frederikshavn kommune, så Trafiksikkerhedsudvalget/Teknisk Udvalg hele tiden er opmærksomme på eventuelle sorte pletter.

For at kunne arbejde systematisk og sammenhængende med trafiksikkerheden har Frederikshavn kommune udarbejdet en trafiksikkerhedsplan i 2016. Trafiksikkerhedsplanen beskriver kommunens overordnede vision og målsætning og samtidig sættes der fokus på de fremtidige indsatsområder.

Som det er nævnt tidligere har Færdselssikkerhedskommissionen lige udsendt en ny handlingsplan for perioden 2021 – 2030 og på baggrund af den, vil Frederikshavn Kommune gennemgå og tilrette den eksisterende trafiksikkerhedsplan, som Teknisk Udvalg derefter skal godkende. I forbindelse med revideringen af trafiksikkerhedsplan vil der blive foretaget en ny sortpletanalyse. Fremadrettet vil planen blive gennemgået og revideret hvert 4. år.

### Høj hastighed

#### *Hensigtsærklæring*

I forbindelse med borgerhenvendelser laves der altid en vurdering af hastigheden på en anmeldt vej. På lokalveje i byområder, hvor 85 % fraktilhastigheden ligger mere end 20 % over hastighedsgrænsen, vurderes det, om der skal etableres hastighedsdæmpning eller anden regulering. Det samme gælder for trafikveje i byområder og veje i landområder, hvor 85 % fraktilhastigheden ligger mere end 20 % over hastighedsgrænsen.

### Trafikpolitikker/skolevejsanalyser og færdselsundervisning i folkeskolen

Trafiksikkerhedsudvalget ønsker at styrke samarbejdet med kommunens folkeskoler. Udvalget vil fremme indsatsen omkring udarbejdelsen af skolevejsanalyser og trafikpolitikker, og der skal være fokus på færdselsundervisningen på alle klassetrin. Det skal være nemt for skolerne at implementere og planlægge færdselsundervisningen i dagligdagen. Frederikshavn Kommune har udviklet et undervisningsmateriale, som skolerne meget gerne må benytte. Materialet er udarbejdet digitalt og alt det der fysisk skal bruges, er pakket i en trailer, som bliver leveret til skolen og afhentet igen.

I forbindelse med ovenstående ønskes det, at skolerne viser engagement og medansvar, de skal f.eks. aktivt udbrede information til forældre, elever og ansatte, omkring de anbefalede skoleveje og trafikpolitikernes indhold. Det sættes som mål, at alle kommunens folkeskoler får udarbejdet en trafikpolitik.

Udvalget ønsker, at et tæt samarbejde mellem Trafiksikkerhedsudvalget, skolerne og Center for Børn og Skole positivt kan påvirke antallet af skolebørn fra 3. klasse og opefter, der transporterer sig selv til og fra skole.

### Fjernelse af særligt uheldsbelastede lokaliteter

Strækninger eller kryds udpeges som en sort plet, hvis der i en fem års periode er registreret mindst fem personskadeuheld i et kryds eller fem personskadeuheld inden for en strækning, hvor der er mindre end 400 meter imellem hvert uheld.

Hvis der registreres sorte pletter, vil Trafiksikkerhedsudvalget/Teknisk Udvalg undersøge, om der kan laves fysiske eller adfærdsrelaterede tiltag, som kan få antallet af uheld til at falde eller helt forsvinde.

Den nyeste sortpletudpegning blev udarbejdet i foråret 2018 på baggrund af registrerede personskadeuheld fra 2013 – 2017. Rapporten viste, at der var tre sorte pletter i kommunen og de var alle tre beliggende i Frederikshavn. Der er pt. lavet fysiske ændringer ved den ene lokalitet og derudover er der lavet to adfærds-kampagner. Ved den anden lokalitet er der lavet adfærds-kampagne og den tredje sorte plet bliver holdt under observation, da uheldsbilledet her er meget forskelligartet. Dvs. det er svært at pege på konkrete tiltag, som vil højne trafiksikkerheden.

## **Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2021**

### **Trafiksikkerhedsmæssige tiltag i 2021**

#### **Sortpletarbejde**

##### **Adgang til uheldsdatabase**

**Formål:** Der betales hvert år et fast gebyr, for at Frederikshavn Kommune kan få adgang til Vejdirektoratets uheldsdatabase.

**Tidspunkt:** Løbende  
**I samarbejde med:** Vejdirektoratet  
**Budget:** 16.000 kr. (abonnement)

---

##### **Stedfæstelse af uheld**

**Formål:** Sørge for at uheldsdatabase er opdateret.

**Tidspunkt:** Løbende  
**I samarbejde med:** Vejdirektoratet og Nordjyllands politi  
**Budget:** 10.000 kr.

---

##### **Udarbejdelse af Sortpletanalyse for perioden 2015 – 2019**

**Formål:** Analysen laves for at skabe overblik over uheldssituationen på kommunens vejnet. Sortpletudpegningen viser, om der er store koncentrationer af uheld bestemte steder. Er der sorte pletter, har man mulighed for at analysere uheldene og efterfølgende besigtige de aktuelle steder. Analyse materialet og besigtigelsen danner derved grundlag for nye forslag til forbedringer.

**Tidspunkt:** Forår  
**I samarbejde med:** Rådgivende Konsulentfirma  
**Budget:** 25.000 kr.

---

#### **Samarbejde med folkeskolen**

##### **Trafikpolitikker og skolevejsanalyser**

**Formål:** Ifølge Trafiksikkerhedsudvalgets kommissorium skal udvalget arbejde for at sikre skolevejene i kommunen. Kommunens folkeskoler skal derfor have hjælp og vejledning til udarbejdelse af trafikpolitikker. I forbindelse med trafikpolitikken skal der laves en skolevejsanalyse for de enkelte skoleafdelinger. Arbejdet skal via dialog og aktivt engagement skabe ejerskab og en fælles forståelse for problemstillingerne blandt forældre, lærere, elever og øvrige aktører. Målet er at skabe et fælles ansvar for trafiksikkerheden og for at alle færdes hensynsfuldt i trafikken. I forbindelse med skolevejsanalyserne skal der være speciel fokus på morgentrafikken, da der om morgenen er problemer på mange skoler. Måske kræver det en målrettet indsats på alle skolerne uafhængig af skolevejsanalyserne, for at forbedre de trafikale forhold generelt omkring skolerne om morgenen.

**Tidspunkt:** Løbende  
**Målgruppe:** Folkeskolerne i Frederikshavn Kommune  
**I samarbejde med:** Center for Børn og Skole, folkeskolerne i kommunen, samt Nordjyllands politi.  
**Budget:** 60.000 kr.

---

## **Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2021**

### **Cyklistprøven i 6. klasse**

**Formål:** At motivere eleverne til at forbedre deres færdigheder som cyklister og deres evne til at færdes sikkert i trafikken.

**Tidspunkt:** 2021  
**Målgruppe:** 6. klasses skoleelever  
**I samarbejde med:** Nordjyllands politi og skolerne i kommunen.  
**Budget:** 12.000 kr.

---

### **Opsætning af skilte ved skolestart**

**Formål:** At gøre bilisterne omkring skolerne opmærksomme på skolestarten efter sommerferien. Plakaterne fra de tidligere års skolestartskampanjer vil blive genbrugt.

**Tidspunkt:** August/september  
**Målgruppe:** Bilisterne omkring skolerne.  
**I samarbejde med:** Skolerne i kommunen.  
**Budget:** 15.000 kr.

---

## **Hastighedsdæmpende tiltag og vurdering af eksisterende trafikforhold**

### **Mobile fartvisere**

**Formål:** At holdningsbearbejde og adfærdsregulere trafikanterne til at reducere hastigheden. Effekten af fartviserne er størst, hvis de er placeret i kortere perioder, de kan derfor med fordel flyttes rundt til forskellige placeringer.

**Tidspunkt:** Forår, sommer og efterår.  
**Målgruppe:** Bilisterne.  
**Budget:** 40.000 kr.

---

### **Mobile fartvisere – online abonnement**

**Formål:** Der betales hvert år et gebyr, for at Frederikshavn Kommune kan udnytte fartvisernes muligheder for at trække data ud af maskinerne.

**Tidspunkt:** Løbende  
**I samarbejde med:** ITS-Teknik  
**Budget:** 10.000 kr. (abonnement)

---

### **Udførelse og udarbejdelse af trafiktællinger**

**Formål:** Trafiktællinger giver et grundlag for at vurdere den aktuelle trafiksituation på en given vej. Hvis der laves trafiktællinger jævnlige på samme strækning, kan kommunen følge udviklingen i trafikken. Trafiktællingerne bruges også i samarbejdet med politiet og Center for skole i forbindelse med vurdering af skoleveje.

**Tidspunkt:** Forår, sommer og efterår.  
**Målgruppe:** Bilisterne.  
**Budget:** 35.000 kr.

---

## **Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2021**

### **Konkrete projekter**

#### **Planlagte projekter**

**Formål:** At etablere nye fysiske tiltag på Kommunens veje, som er med til at forbedre trafiksikkerheden. Før udførelse godkendes projekterne af Teknisk Udvalg.

**Tidspunkt:** 2021  
**Målgruppe:** Alle  
**Budget:** 343.470 kr.

---

#### **Endnu ikke planlagte projekter**

**Formål:** Hvis der er midler til overs i forhold til de planlagte projekter, vil de blive benyttet til mindre endnu ikke planlagte projekter, som f.eks. ændring af skiltning og afmærkning på vejen, samt tilretning af eksisterende tiltag. Anlægsprojekter til mere end 30.000,- kr. vil blive forelagt Teknisk Udvalg til endelig godkendelse.

**Tidspunkt:** 2021  
**Målgruppe:** Alle  
**Budget:** Afhænger af de planlagte projekter.

---

### **Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejde**

#### **Samarbejde om oplysningskampagne for ældre omkring brugen af el-scootere og andre el-køretøjer**

**Formål:** Kampagnen tænkes som et teoretisk indslag, der planlægges sammen med Nordjyllands politi, Hjælpemiddelenheden og Ældre Sagen. Der skal være fokus på, at brugerne af el-køretøjerne får styr på regelsættet gældende for disse køretøjer.

**Tidspunkt:** 2021, såfremt der bevilliges penge fra GF-fonden.  
**Målgruppe:** Ældre trafikanter som benytter el-cykler, el-scootere eller lignende.  
**I samarbejde med:** Nordjyllands politi, Hjælpemiddelenheden i Frederikshavn Kommune og Ældre Sagen.  
**Budget:** GF-fonden er ansøgt, men der er ikke kommet nogen tilbagemelding endnu.

---

#### **Samarbejde omkring vildtpåkørsler**

**Formål:** Vildtbestanden i Nordjylland er stigende og antallet af vildtpåkørsler vurderes ligeledes at stige. I Trafiksikkerhedsudvalget er der et ønske om, at undersøge interessen for et samarbejde på området imellem de nordjyske kommuner. Ligeledes skal det undersøges, om forsikringsbranchen er interesseret i at deltage i et projekt omkring trafiksikkerhed og vildt på vejene. Udgangspunktet er at bruge 2021 til at lave en mere detaljeret registrering af påkørsler, så der er et sammenligningsgrundlag til senere og derudover skal der laves et projektforslag over ønskede tiltag, som skal være udgangspunktet i en ansøgning om fondsmidler.

## **Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2021**

<b>Tidspunkt:</b>	2021,
<b>Målgruppe:</b>	Alle trafikanter.
<b>Mulige aktører:</b>	Nordjyllands politi, Forsikringsbranchen, Danmarks Jægerforbund, Dansk Schweisshundeforening m.fl.
<b>Budget:</b>	10.000,- kr.

---

### **Inspiration og videndeling om trafiksikkerhed**

Samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner, fx:

1. Deltage i det landsdækkende samarbejde fx koordinationsgrupper, arbejdsgrupper og fællesmøder.
2. Deltage i samarbejde mellem lokale Trafiksikkerhedsudvalg.
3. Deltage i trafiksikkerhedsnetværket.
4. Deltage i trafiksikkerhedskurser og studieture.
5. Opdatering af hjemmeside.

<b>Tidspunkt:</b>	Løbende
<b>Målgruppe:</b>	Trafiksikkerhedsudvalget og andre kommunale ansatte, som arbejder med trafiksikkerhed.
<b>I samarbejde med:</b>	Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner.
<b>Budget:</b>	30.000 kr.

---