

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Att. Mette Daugaard Petersen (mdap@bane.dk)

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

23. juni 2026

**Tilladelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 19 til midlertidig oplagring af 500 m<sup>3</sup> restprodukt mv. i forbindelse med anlægsarbejde og sporforbedring på matr. 25a Kvissel By, Åsted**

Sagsnummer: GEO-2024-07133  
Dokumentnummer: 8831749

Sagsbehandler:  
Rune Kongsgård Jensen  
Direkte telefon:  
+45 9845 5603

Banedanmark har med skrivelse dateret 12.05.2026 ansøgt om tilladelse til midlertidig oplagring af 500 m<sup>3</sup> restprodukt mv. til midlertidig oplagring.

Arealet er beliggende matr. 25a Kvissel By, Åsted, nordvest for Kvissel station.

Med denne afgørelse tillades oplagring af restprodukt og oplag af materialer under nærmere givne vilkår.

Denne skrivelse udgør samtidig en anvisning af jorden til den beskrevne anvendelse.

**Kommunens afgørelse**

Med baggrund i ovenstående meddeler Frederikshavn Kommune hermed Banedanmark en tilladelse i medfør af Miljøbeskyttelseslovens §19 til midlertidigt oplag af 500 m<sup>3</sup> restprodukt og materiel fra spor og anlægsarbejde på matr. 25a Kvissel By, Åsted, jfr. vedlagte kortbilag.

Der knytter sig følgende vilkår til tilladelsen:

1. Tilladelsen er gældende fra dags dato og bortfalder 01.09.2026
2. Pladsen skal indrettes i overensstemmelse med ansøgning indsendt den 12.05.2026.
3. Pladsen må udelukkende anvendes til oplag af materiale og restprodukter fra projektet vedrørende sporforbedring og ombygning ved Kvissel station.
4. Skulle der konstateres eller være mistanke om materialer eller jord der er forurenede på et niveau over lettere forurenede, må dette ikke oplagres på pladsen.

5. Frederikshavn Kommune ønsker følgende dokumentation fremsendt, når den er tilgængelig, dog senest 1. februar 2027:
- a) Orienterende jordprøver fra stationsarealet, som vil blive analyseret for jordpakken og pesticider (de pesticider der gennem tiden er blevet benyttet på banearealer og deres nedbrydningsprodukter).
  - b) Analyseresultater af jordens forureningsgrad på arealet inden anlægsstart – 1 samleprøve pr. 200 m<sup>2</sup>.
  - c) Analyseresultater af jordens forureningsgrad på byggepladsen efter projektets afslutning - 1 samleprøve pr. 200 m<sup>2</sup>.

## Baggrund

Der er den 20. februar 2026 meddelt en §19 tilladelse til et areal på Ravnshøjvej 5, sydøst for Kvissel station til samme projekt.

Banedanmark har den 12.05.2026 ansøgt om endnu en §19 tilladelse til et areal nord for skinnerne (se kortbilag) da det er nødvendigt at der kan tages materialer ud af anlægsområdet fra begge sider af banen.

*Følgende er uddrag af ansøgningen.*

*Pladsen skal anvendes af projektet i perioden 8. juni 2026 – 1. september 2026, inklusive etablerings- og reetableringsperiode. Det vil dog først være fra 13. juli og frem, at den skal anvendes til oplag af restprodukter. Inden da skal den benyttes til oplag af nye materialer til projektet. For en beskrivelse af selve anlægsprojektet og forureningsgraden af den jord der skal håndteres, henvises til §19 ansøgning for matrikel 8a Kvissel By, Åsted .*

*Arealet der ønsket benyttet som §19 plads ejes af Banedanmark og består af en grusvej med græsrabatter langs banen. Naboens vej-ret til grusvejen er blevet midlertidigt eksproprieret ved ekspropriationsforretning 12. juni 2025*

*Arbejdsarealet hvor §19 pladsen skal placeres på matrikel 25a Kvissel By, Åsted udgør ca. 1.500 m<sup>2</sup>. Entreprenøren indretter §19 pladsen på hele eller en del af de 1.500 m<sup>2</sup>, afhængigt af hvad behovet viser sig at være. Den evt. resterende del benyttes til oplag af nye materialer til projektet. Adgangsvej til byggepladsen vil efter tilladelse fra kommune ske via Tolnevej. Entreprenøren ønsker at forklassificere jorden i sporet for at kunne få den hurtige væk i den korte spærring. §19 pladsen skal i den forbindelse benyttes til mellemdeponering og omlasteplads for en delmængde af den opgravede forklassificerede jord, i størrelsesordenen ca. 500 m<sup>3</sup>, samt mellemdeponering af perronfundamenter og øvrige materialer fra de gamle perroner. Fra 9. juni til 12. juli vil pladsen blive benyttet til oplag af nye materialer, først derefter vil den blive benyttet til restprodukter. Der skal ikke karteres på pladsen. §19 pladsen etableres med jernplader der lægges med overlæg for at sikre tæthed. Side 2/3 Den nærliggende fredskov vil ikke blive berørt af §19 pladsen og de øvrige buske og træer (ikke-fredskov) i området*

*vil heller ikke blive berørt i forbindelse med etablering af §19 pladsen. Altså, - ingen rydning af beplantning i forbindelse med §19 pladsen. Regnvand på pladsen ved håndteres ved nedsivning.*

## **Kommunens bemærkninger**

### Lokalisering

Arealet er beliggende i kommuneplanens område FRE.BC.04.02 der er udlagt til byzone.

Det er Center for Teknik og Miljø's vurdering at midlertidigt jord og materialeoplag ikke er i strid med plangrundlaget.

### Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen

Ifølge habitatbekendtgørelsen skal der ved tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §19 sikres, at der ikke sker væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder, samt administreres, så beskyttelsen i Ramsarområder fremmes. Før der meddeles tilladelse til det ansøgte, skal der derfor foretages en vurdering heraf.

Det nærmeste Natura 2000-område ligger omkring 1,3 km. nord fra det midlertidige oplag. Tilladelsen vurderes ikke at kunne påvirke arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget. Det skyldes afstanden til Natura 2000 området, og at tilladelsen ikke vurderes at føre til ændringer af nærliggende naturområder, hvor arter fra udpegningsgrundlaget kunne have levested, fouragerings- eller opholdsareal. Det er specificeret i ansøgningen at projektet ikke vil indebære rydning af beplantning.

Trafikstyrelsen har i sin screening af projektet vurderet at: *der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000 områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.*

En række dyr og planter omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på egnen omkring den ansøgte aktivitet. Hverken Frederikshavn kommune eller trafikstyrelsen har fundet registreringer af Bilag IV arter i området. Det ansøgte projekt vurderes at have en neutral effekt på levesteder samt yngle- og rasteområder for bilag IV arter. Dette tilskrives, at tilladelsen ikke vurderes at medføre nogen varig ændring i naturtilstanden af nærliggende naturarealer, og at projektet ikke kræver rydning eller indgreb i den nærliggende fredskov. Der er ikke registreret nogle §3 arealer i nærheden.

### Vurdering i forhold til vandrammedirektivet

Trafikstyrelsen har i deres afgørelse om ikke VVM-pligt foretaget følgende vurdering af projektet i forhold til vandrammedirektivet:

*Projektområdet er beliggende i vandområde for de regionale grundvandsforekomster "dkmj\_968\_ks" og "dkmj\_979\_ks". Begge vandområder er udpeget med miljømålsætningen "god kemisk tilstand" og "god kvantitativ tilstand". Begge vandområders tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "ringe kemisk tilstand".*

*Projektområdet er beliggende i Kvissel opstrøms for vandområde "Åsted Å" med vandområde ID: "o8968". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god Side 6/9 økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske og kemiske tilstand er vurderet til "dårlig økologisk tilstand" og "ukendt kemisk tilstand".*

*For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;*

- *Makrofytter (planter): moderat økologisk tilstand,*
- *Bentiske invertebrater (smådyr): god økologisk tilstand,*
- *Fytobenthos (alger): ukendt økologisk tilstand,*
- *Fisk: dårlig økologisk tilstand,*
- *Nationalt specifikke stoffer: ukendt.*

*Vandområdet er udpeget til følgende restaureringsindsatser: Genslyngning, mindre strækningbaserede restaureringer og fjernelse af fysiske spærringer.*

*Da den kemiske tilstand i Åsted Å og nedstrøms liggende Ellinge Å er ukendt, har bygherre vurderet for de nationalt specifikke stoffer udpeget som årsag til manglende målopfyldelse for den kemiske tilstand i slutrecipienten Ålbæk Bugt, der har "ikke-god kemisk tilstand" og "ringe økologisk tilstand".*

*Bygherre har i ansøgningsmaterialet vurderet, at tilpasningen af afvandingen i forbindelse med sideflytningen af sporet, ikke vil medføre en merudledning af cadmium, bly og antracen i driftsfasen og som følge deraf, at projektet ikke vil medføre en potentiel forringelse af den kemiske tilstand i Ålbæk Bugt. Hertil har bygherre angivet, at udledningen af overfladevand fra byggepladsarealet i anlægsfasen ikke indeholder cadmium, bly og antracen. Bygherre har vurderet, at projektet ikke vil medføre en forringelse af den kemiske tilstand i Ålbæk Bugt.*

*Projektet vil ikke hindre gennemførelse af de udpegede restaureringsindsatser.*

*I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand for overfaldevandområderne, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i overfaldevandområderne. Trafikstyrelsen har lagt vægt på, at der ikke vil ske sedimenttransport til Åsted Å, samt at projektet ikke medfører*

*ændring i udledningen af nationalt specifikke stoffer som årsag til manglende målopfyldelse.*

*Ligeledes er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en forringelse af grundvandsforekomsternes kemiske- og kvantitative tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i grundvandsforekomsterne.*

Frederikshavn kommune tilslutter sig Trafikstyrelsens vurderinger. For oplagspladsen vurderes der ydermere at pladsen er ikke nær vandløb, der er dækket af vandrammedirektivet. Da der ikke forventes oplag af materialer og jord over lettere forurenede niveau, forventes der ikke risiko for påvirkning af grundvandet. Pladsen sikres med overlappende jernplader, og området er hverken OD eller OSD område.

### VVM

Trafikstyrelsen er myndighed ved etablering, udvidelse og ændring af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter jf. jernbaneloven (LBK nr. 1091 af 11/08/2023, Bekendtgørelse af jernbaneloven), projektet er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2 punkt 13a, hvorfor det er Trafikstyrelsen der skal vurdere om projektet er VVM-pligtigt og vurdere om projektet kan tillades. Trafikstyrelsen har den 10. marts 2025 meddelt afgørelse om at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Selvom denne plads ikke direkte er medtaget i screeningen, er anlægsarbejdet der vil foregå på skinnerne lige op af pladsen medtaget i vurderingen. En midlertidig oplagsplads vurderes at føre til væsentlig mindre støj end sporarbejder, der er vurderet i screeningen. Det vurderes derfor ikke at pladsen er en ændring der forventes at kunne have væsentlige skadelige virkninger på nærmiljøet.

### Beskyttelse af jord og grundvand

Det ansøgt areal befinder sig ikke indenfor hverken OSD eller OD område.

Center for Teknik og Miljø vurderer, at risikoen for udvaskning af forurening med regnvandet og dermed mulighed for forurening af den underliggende jord og grundvandet er ubetydelig, idet:

- jordens maksimale opholdstid på oplagingspladsen er 2 måneder.
- Jorden, der er lettere forurenede er kendetegnet ved at, der kun i meget begrænset omfang sker en udvaskning.
- Pladsen sikres ved overlappende Jernplader.

Det ansøgte ændrer således ikke på vand- eller grundvandsforhold.

### Partshøring

Ansøger har den 16.06.2026 modtaget udkast i partshøring og har den 18.06.2026 meddelt ønske om en mindre ændring af formulering. Dette er efterkommet.

### Lovgrundlag

Tilladelse til nedgravning, udledning eller oplægning af stoffer, produkter eller materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund meddeles af Kommunalbestyrelsen jf. Miljøbeskyttelseslovens kapitel 3, §19. Tilladelser meddelt efter §19 kan til enhver tid og uden erstatning ændres eller tilbagekaldes under visse forudsætninger, jfr. §20.

### Klagevejledning og offentliggørelse

Afgørelsen, som er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler, offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside ([www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)) **den 23.06.2026**.

Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, af visse nærmere angivne myndigheder og interesseorganisationer og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager gennem Klageportalen, som du kan logge på via dette link: <https://kpo.naevneneshus.dk>. Du kan også logge på via [borger.dk](http://borger.dk) (som borger) eller via [virk.dk](http://virk.dk) (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer udenom Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber ved midnat den **21.07.2026**.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning, medmindre ministeren bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

**Bilag vedlagt:** Oversigtskort

**Kopi tilsendt:**

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Vest ([trvest@stps.dk](mailto:trvest@stps.dk))

Danmarks Naturfredningsforening ([dnfrederikshavn-sager@dn.dk](mailto:dnfrederikshavn-sager@dn.dk))

Region Nordjylland ([region@m.dk](mailto:region@m.dk))

Med venlig hilsen

Rune Kongsgård Jensen (RNJN)

Ingeniør

**Bilag: Oversigtskort**



Det ansøgte areal er her markeret med lilla, Skovsignaturen repræsenterer fredsskov.