

Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

Mødetidspunkt:

11-06-2018 16:00

Mødeafholdelse:

Lokale 0.27

Information:

Medlemmer:

Karsten Thomsen(A)
Flemming Rasmussen(DF)
Karl Falden(A)
Peter Sørensen(V)
Kenneth Bergen(A)
Helle Skovgaard Mortensen(A)
Bent H. Pedersen(A)

Fraværende:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

11-06-2018 16:00

1 (Åben) Orientering omkring trafikpolitikker og skolevejsanalyser	3
2 (Åben) Skolevejsanalyse - for Strandby Skoleafdeling	4
3 (Åben) Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse 2018 - 2019	6
4 (Åben) Rapport om broer ved Skagensvej i Elling	8
5 (Åben) Frigivelse af midler fra parkeringsregnskab i Frederikshavn	9
6 (Åben) Status for områdefornyelse i Frederikshavn midtby juni 2018	10
7 (Åben) Renovering af Pikkerbakken.....	11
8 (Åben) Finansiering og igangsætning af kystsikringsanlæg ved Gl. Skagen	13
9 (Åben) Nedlæggelse af dele af Engholmsvej.....	15
10 (Åben) Ansøgning om opsætning af juletræ i Kilden	17
11 (Åben) Budgetopfølgning pr. 30. april 2018 - Teknisk Udvalg	19

1 (Åben) Orientering omkring trafikpolitikker og skolevejsanalyser

Sags ID: EMN-2017-02221

Sagsbehandler: Rikke Løgtved Bruus

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget ønsker med denne orientering, at gennemgå processen omkring udarbejdelsen af trafikpolitikker og skolevejsanalyser. Førnævnte laves i samarbejde med kommunens folkeskoler og det er målet, at alle distrikter skal have en trafikpolitik og alle skoleafdelinger skal have lavet en skolevejsanalyse med angivelse af de anbefalede skoleveje.

I forbindelse med godkendelsen af Trafiksikkerhedsudvalgets Aktivitetsplaner, har der tilbage fra 2013 været fokus på, at arbejde målrettet med at hjælpe og vejlede kommunens skoler med at få udarbejdet trafikpolitikker og skolevejsanalyser. Analysemetoden blev godkendt af Teknisk Udvalg den 27. august 2013, men den er løbende tilrettet, i forhold til de erfaringer vi har fået i forbindelse med processen mm. Denne orientering skal give det "nye" Teknisk Udvalg et indblik i proces og metode.

På mødet den 11. juni 2018 kommer arbejdsgruppen og fortæller mere detaljeret omkring processen.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller punktet til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Bilag

2 (Åben) Skolevejsanalyse - for Strandby Skoleafdeling

Sags ID: EMN-2017-02221

Sagsbehandler: Rikke Løgtved Bruus

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2018, som Teknisk Udvalg godkendte den 5. marts 2018, skal der laves trafikpolitikker/skolevejsanalyser for samtlige folkeskoler i kommunen. Analyserne laves i samarbejde med de enkelte skoleafdelinger og Center for Børn og Skole.

Efter den nye skolestruktur bliver der lavet én fælles trafikpolitik for hvert skoledistrikt, dvs. alle skoleafdelingerne inden for samme distrikt har samme politik. Derudover får hver skoleafdeling udarbejdet en beskrivelse af de trafikale forhold i lokalområdet og en beskrivelse af de anbefalede skoleveje.

Ved at stille krav til at skolerne får lavet en trafikpolitik, sikres det, at skolerne gentænker og tager stilling til fx den obligatoriske færdselsundervisning og morgentrafikken ved skolen.

Arbejdsgruppen har lige afsluttet udarbejdelsen af skolevejsanalysen for Strandby Skoleafdeling og skolevejsanalysen fremlægges herved Teknisk Udvalg til godkendelse - se vedlagte bilag.

Den anbefalede skolevej

De røde streger på kortet er de anbefalede skoleveje, og den blå signatur angiver eksisterende foranstaltninger som f.eks. overgangsheller, fodgængerfelter mm. Den prikkede signatur angiver opmærksomhedsfelter, hvor elever og forældre skal være ekstra opmærksomme. Dermed får forældrene et fingerpeg om, hvor skolevejen skal øves ekstra, for at eleverne får en forståelse for de trafikale problemer, der eventuelt kan opstå på deres vej til skole, og samtidig får kommunen et fingerpeg om, hvor der med fordel kan etableres trafiksikkerhedsmæssige tiltag.

Sammen med opmærksomhedsfelterne viser farverne på kortet, hvor svær skolevejen er fra et givent område. Farverne indikerer følgende:

- Grøn, fra 0. klasse.
- Blå, fra 2. klasse.
- Lilla, fra 4. klasse.
- Gul, fra 7. klasse.

Børn er forskellige, og deres forståelse for trafikken og deres evner til at agere rigtigt, vil være forskellig, derfor er det vigtigt at se kortene, som en vejledning og ikke en facitliste. Det er i sidste ende altid forældrene, der vurderer, hvornår børnene er klar til at cykle alene til skole.

Trafiksikkerhedsudvalget gennemgik på mødet den 14. maj 2018 den anbefalede skolevej for Strandby skoleafdeling, og udvalget anbefaler Teknisk Udvalg at godkende skolevejsanalysen.

I forhold til de anbefalede skoleveje er 18 veje blevet screenet i forhold til vinterregulativet - jf. beslutning i Teknisk Udvalg den 5. december 2016 vedrørende vintertjeneste på anbefalede skoleveje. Det foreslås, at Agervej i Strandby opgraderes. Der er ikke tale om hele Agervej men stykket fra Stationsvej ned til og med sidevejen ved Agervej 4 (Kirken). Det er en strækning på ca. 90 meter.

Vejen får status som kategori III veje, hvilket betyder at saltning/grusning og snerydning udføres alle ugens dage i tidsrummet 06.00-18.00. Indsatsen igangsættes, når opgaverne på klasse I og II veje tillader det.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender

1. skolevejsanalysen for Strandby Skoleafdeling
2. at Agervej på ovennævnte delstrækning opgraderes til en kategori III vej.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

1. Den anbefalede skolevej - Strandby Skoleafdeling A4 (DokID: 2340196 - EMN-2017-02221)

3 (Åben) Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse 2018 - 2019

Sags ID: EMN-2010-00693

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

For planlægning af arbejderne med vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser har Center for Park & Vej revideret tidligere års regulativ gældende for sæsonen 2018 – 2019.

Der er enkelte mindre ændringer i forhold til det gældende vinterregulativ. Jf. kortbilag ønsker Park & Vej at nedklassificere enkelte veje i kommunen fra klasse I til klasse II i saltning. Klasse I veje afvikler den overordnede trafik ind og ud af byen og da der er alternativer til de udpegede veje vil det ikke være den store ændring.

I udkaldssituationer kaldes klasse I ud først og såfremt der konstateres glatføre kaldes klasse II veje ud senest kl. 5.00

Kortmateriale, som angiver hvilken status de enkelte veje og stier m.v. har, forefindes i årets regulativ alene digitalt og kan ses via Kommunens hjemmeside.

På det digitale kort er der mulighed for at lave en addressesøgning eller zoome til en bestemt by og få vist prioriteterne.

Vinterperioden.

Vintervedligeholdelse omfatter retningslinjer for glatførebekæmpelse og snerydning. Vinterperioden strækker sig fra 1. november til 31. marts, men særlige forhold kan forlænge perioden.

Renholdelse.

Regulativet beskriver endvidere omfanget af Vejbestyrelsens renholdelse af veje, stier og pladser. Renholdelse omfatter hovedsageligt fejning af veje, torve og pladser samt tømning af affaldskurve.

Politiets samtykke.

Det forventes at Nordjyllands Politi godkender vinterregulativet efterfølgende.

Offentliggørelse.

Regulativet offentliggøres via kommunens hjemmeside.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at regulativet godkendes.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

1. Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje_2018_2019_v1.0.0 (DokID: 2347984 - EMN-2010-00693)
2. Offentlige veje der ønskes ændret fra klasse I til II (DokID: 2347986 - EMN-2010-00693)
3. KortBilag (DokID: 2347985 - EMN-2010-00693)

4 (Åben) Rapport om broer ved Skagensvej i Elling

Sags ID: GEO-2016-01956

Sagsbehandler: Søren Steenbock Vestergaard

Ansvarligt center: CPV

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har sammen med Vejdirektoratet fået udarbejdet en rapport om ændringer af broen over Elling å. Rapporten vil blive gennemgået på mødet.

Udvalget skal efterfølgende tage stilling til om der skal iværksættes yderligere arbejder under forudsætning af at Vejdirektoratet ændre broen.

Rapporten har 3 anbefalinger, som er

- En udvidelse af Skagensvejsbroen for at øge vandgennemstrømningen under ekstremhændelser. Herved reduceres risikoen for oversvømmelse af villakvarter i Elling samt ved Skagensvej.
- Løsningsforslag 1 og 3 vurderes at give den største effekt ved en fremtidigt ekstremhændelse
- Det anbefales ligeledes at øge vandgennemstrømningen af Elling Å mellem udløbet fre Mosegrøften til Skagensvej eller hæve digekoten som supplement til udvidelse af Skagensvejsbroen

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at

1. Frederikshavn Kommune anbefaler ministeren at afsættes de nødvendige midler til at gennemføre løsningsforslag 3, hvor broen løftes 60 cm.
2. Frederikshavn Kommune er parat til at iværksætte de nødvendige ændringer jf. rapporten, når Vejdirektoratet ændrer broen.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

1. Rapport_Udvidelse_af_Skagensvejsbroen_Final (DokID: 2339067 - GEO-2016-01956)
2. Bilag1-11_EllingÅ (003) (DokID: 2339069 - GEO-2016-01956)

5 (Åben) Frigivelse af midler fra parkeringsregnskab i Frederikshavn

Sags ID: GEO-2018-02375

Sagsbehandler: Søren Steenbock Vestergaard

Ansvarligt center: CPV

Beslutningskompetence

TU/ØU/BR

Sagsfremstilling

I forbindelse med at parkeringsanlægget ved Det Musiske Hus i Frederikshavn ønskes gennemført søges der frigivet det indbetalte beløb i parkeringsregnskabet på 40.400 kr. som er indbetalingen for 1 parkeringsplads.

I projektet nedlægges der 70 p-pladser og i det nye anlæg etableres der 73 p-pladser. Ved at frigive de indbetalte midler er parkeringsregnskabet nulstillet. Og beløbet bidrager til hele etableringen. De 70 p-pladser er en del af parkeringsregnskabet, så de skal etableres som erstatningspladser.

Indstilling

Kommaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget og byrådet at godkende, at der frigives 40.400 kr. fra parkeringsregnskabet for Frederikshavn by.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Karl Falden (A)

Bilag

1. Kopi af Kopi af Regnskab for Parkeringsfonden i Frederikshavn Kommune ny version pr. 04.05.20181
(DokID: 2339100 - GEO-2018-02375)

6 (Åben) Status for områdefornyelse i Frederikshavn midtby juni 2018

Sags ID: EMN-2016-03155

Sagsbehandler: Marie Staal

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Den 7. maj 2018 har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, på baggrund af det fremsendte program, meddelt tilsagn om refusion til områdefornyelsen i Frederikshavn midtby. Dermed kan gennemførelsesfasen påbegyndes.

Første igangsatte indsatsområde er Rådhusparken. Anlæg af parkeringspladsen er igangsat den 6. juni 2018 efter udbud. På mødes oplyses hvilken entreprenør der er skrevet kontrakt med.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Fraværende: Karl Falden (A)

Bilag

7 (Åben) Renovering af Pikkerbakken

Sags ID: GEO-2018-02033

Sagsbehandler: Steen Heftholm

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Center for Park & Vej ønsker at renovere Pikkerbakken i forbindelse med Frederikshavn 200 års købstadsjubilæum. Der er allerede nu fældet for risikotræer og bevoksning for at bevare bakkekammen og sikre udsigten over byen.

I forbindelse med byjubilæet vil en række virksomheder skænke en gave til byen. Virksomhederne Uggerhøj, Orskov Trigon og Roblon har tilkendegivet, at de vil donere i alt 2,4 mio. kr. inkl. moms til renoveringen af Pikkerbakken med udgangspunkt i skitseprojektet, "Odden" (bilag 1)

Projektet er udarbejdet af Park & Vej og er inspireret af den norske tilgang til udsigtspunkter og den særlige moræne- og oddegeologi, som Frederikshavn by er en del af og som kan ses fra Pikkerbakken.

For at sikre, at gaven fra giverne kan præsenteres flot på byens jubilæumsdag, d. 25. september 2018, bør vi foranledige af de omkring liggende omgivelser fremtræder flotte, præsentable og understøttende for denne flotte gave.

Park & Vej indstiller derfor, at Teknisk Udvalg disponerer 350.000 kr. på udvalgets dispositionspulje til opgradering af stianlæg, formidling, samt opgradering af vejanlæg og p-plads op til Pikkerbakken.

Trigon er entreprenør på anlægget af selve "Odden" i samarbejde med Park & Vej, der vil stå for renovering af sti- og vejanlæg, samt formidling af Pikkerbakken.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender sagen, og at den nødvendige økonomi disponeres på udvalgets dispositionspulje.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes, dog således at Økonomiudvalget anmodes om at bevilge de manglende 350.000 kr., da projektet er del af det kommende byjubilæum

Fraværende: Karl Falden (A)

Bilag

1. Pikkerbakken_skitseoplæg_1maj (DokID: 2294641 - GEO-2018-02033)

8 (Åben) Finansiering og igangsætning af kystsikringsanlæg ved Gl. Skagen

Sags ID: GEO-2017-04511

Sagsbehandler: Johnny Andersen Elley

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU/ØU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg og Økonomiudvalget har på deres møder den 9. oktober 2017 og 25. oktober 2017 behandlet finansieringen af et kystbeskyttelsesanlæg ved Gl. Skagen.

Projektet består af:

- Renovering af eksisterende høfder,
- Etablering af 5 nye høfder mod syd
- Etablering af 2 nye høfder mod nord
- Sandfodring

Frederikshavn Kommune har tidligere bevilget 4,1 mio. kr. til projektet samt på møderne den 9. oktober 2017 og 25. oktober 2017 behandlet en eventuel ekstrabevilling til projektet, som blev vurderet nødvendig ud fra et skønnet overslag over projektets udgifter og finansiering.

Teknisk Udvalg besluttede at tiltræde indstillingen om en ekstrabevilling og anmodede Økonomiudvalget om at tilkendegive, at en eventuel overskridelse af budgettet ikke ville belaste Teknisk Udvalg.

Økonomiudvalget tiltrådte dette med den bemærkning, at hvis den kommunale udgift til projektet vil komme til at overstige det allerede bevilgede, kan endelige aftaler om realiseringen ikke indgås, før der er givet den fornødne tillægsbevilling.

Projektet har nu været i udbud og der er indkommet tilbud på realiseringen. Projektets finansiering med udgangspunkt i det billigste tilbud på opgavens løsning kan ses i vedlagte bilag.

Kystdirektoratet har meddelt tilladelse til etablering af kystbeskyttelsesprojektet den 4. juni 2018. Der er en klagefrist på tilladelsen ind til den 2. juli 2018.

Hvis der ikke indkommer klage over tilladelsen, vil der kunne indgås kontrakt om realiseringen, og det forventes, at anlægsarbejdet igangsættes i august/september.

Projektstrækningen ud for Gl. Skagen forventes færdiggjort inden december 2018. Den resterende projektstrækning vil eventuelt kunne vente med færdiggørelse ind til foråret 2019, hvis det skønnes nødvendigt af hensyn til vejforholdene.

Udgiften forventes således afholdt i 2018/2019.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget at godkende en ekstrabevilling på maksimalt 800.000 kr. til dækning af de forventede resterende udgifter til anlæg af kystbeskyttelsesprojektet.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Karl Falden (A)

Bilag

(Lukket bilag)

9 (Åben) Nedlæggelse af dele af Engholmsvej

Sags ID: GEO-2017-03969

Sagsbehandler: Lars Lynderup

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har, som vejmyndighed, modtaget ansøgning om nedlæggelse af dele af den private fællesvej Engholmsvej. Den del af vejen som ansøges nedlagt som vej, omfatter vejforløbet over matr.nr. 25g, Lyngså By, Albæk, beliggende Engholmsvej 11, 9300 Sæby (se bilagte oversigtkort). Vejstykket opretholdes som gang- og stiforbindelse.

Vejen ansøges nedlagt af ejeren af den grund, hvor vejen er beliggende. Ansøgte begrundes med, at vejforbindelsen benyttes af mange uvedkommende, herunder også til tung trafik og turister i søgningen efter den tidligere gæstgivergård og der foretages uvedkommende kørsel ind i indkørslen til ansøgers ejendom. Det lægges også til grund for ansøgningen, at der køres hurtigt på vejstykket og at der er flere sommerhusejere i området som ønsker trafikken mindsket. Derudover giver gennemkørselsmuligheden også gunstige vilkår for indbrudstyre, idet andre veje er blinde.

Frederikshavn Kommune afslog i 2007 ansøgning om nedlæggelse af Engholmsvej på et forløb umiddelbart nord for omhandlede vejstykke, primært begrundet med, at vejen dengang havde vigtighed for adgang til daværende Gæstgivergård Engholm.

Det omhandlede vejstykke er ikke udlagt i matriklen, men har fremstået som anlagt vej, som har været benyttet gennem mange år. Idet vejen er taget i brug som privat fællesvej vil en nedlæggelse af vejstykket kræve kommunens (vejmyndighedens) tilladelse, iht. privatvejslovens § 71 (jf. Lovbekendtgørelse nr. 1234 af 04/11/2015).

Sagen har været udsendt i høring i perioden fra 29. januar 2018 til 4. april 2018. Høringen er udsendt til 21 parter samt grundejerforeningen i området. Der er modtaget 14 høringssvar (se bilagte høringsnotat hvor ejendomme som har afgivet høringsvar er markeret med rød punkt).

I henhold til privatvejsloven skal en privat fællesvej opretholdes hvis den er den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen. I denne forbindelse kommunen afveje vejejerens interesse i vejens nedlæggelse, overfor vejberettigedes interesse for vejens opretholdelse.

Centeret vurderer, at vejstykket ikke er eneste vejadgang til en ejendom. Efter det oplyste ses ingen tinglyste færdselsrettigheder over omhandlede vejstykke.

I afvejningen af interesserne for og imod vejens nedlæggelse vurderer Centeret, at vejforbindelsen over omhandlede vejstykke, har interesse for flere grundejere i sommerhusområdet, som en kortere vejforbindelse nord ud. Centeret vurderer dog, at der kun er tale om en ikke væsentlig kortere vejforbindelse, end vejforbindelsen mod syd/øst, som centeret, ud fra de vejtekniske forhold, vejens beliggenhed og ud fra høringsvar, vurderer udgør den primære forbindelsesvej til området.

Centeret vurderer, at en nedlæggelse af vejstykket vil betyde, at der flyttes trafik til forløbet af Engholmsvej og Birkedalsvej syd/øst for. Der er efter Gæstgivergårdens ophør tale om et sammenhængende sommerhusområde og centeret vurderer, at de førnævnte veje har kapacitet til at optage den øgede trafik.

Centeret vurderer, at trafikken over det vejstykke som ansøges nedlagt, og som forløber hen over ansøgers ejendom, udgør en gene for ansøger og Centeret vurderer, at en nedlæggelse af vejstykket vil fredeliggøre både vejforløbet over ansøgers ejendom, men også det resterende vejforløb nord ud. Det er centerets vurdering, at der på lidt længere sigt ikke vil forekomme betydelig trafik på det nordlige vejstykke, idet der ved nedlæggelse skal foretages skiltning med blind vej tavle ved vejens tilslutning til Engvej. Desuden har ansøger oplyst, at være indstillet på, at der på ansøgers grund etableres fornøden vendepladsmulighed således, at der ikke skal foretages vendemanøvre på anden ejendom.

Centeret lægger i afvejningen også betydning i, at vejstykket skal opretholdes som stiforbindelse for gående og cyklister.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at der meddeles tilladelse til ansøgte vejnedlæggelse, under forudsætning af at vejstykket opretholdes som stiforbindelse for gående og cyklister.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Karl Falden (A)

Bilag

1. Oversigtskort Engholmsvej 300518 (DokID: 2337024 - GEO-2017-03969)
2. Høringsnotat Engholmsvej (DokID: 2349863 - GEO-2017-03969)

10 (Åben) Ansøgning om opsætning af juletræ i Kilden

Sags ID: EMN-2010-00740

Sagsbehandler: Søren Peter Rahbek

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Park og Vej har modtaget en henvendelse fra Grundejerforeningen Tøttenborg angående ønske om opsætning af juletræ i Kilden på Brønderslevvej lige vest for Tøttenborgvej.

Det er tidligere besluttet på møde den 12. oktober 2010, at hvor forvaltningen modtager en henvendelse fra en borgerforening, leveres, opsættes og afhentes juletræerne uden beregning samt at Forvaltningen sørger for via Frederikshavn Forsyning Erhverv A/S for tilslutning af strøm og strømforbrug i henhold til beslutning den 13. august 2009.

Udgiften til etablering af el tilslutning med sikringsanlæg beløber sig til ca. 5.000 kr. under forudsætning af, at der tilsluttes til en vejbelysningsmast, og udgiften til levering, opsætning og nedtagning af juletræ i beløber sig årligt til ca. 10.000 kr./stk.

Der opsættes i dag juletræer følgende steder:

Sæby: 16 stk.

By: 3 stk. (Torvet, Strygejernet, Klostertorvet)

Opland: 1 stk. pr. by (Hørby, Østervrå, Brønden, Voerså, Præstbro, Dybvad, Understed, Ørtoft, Syvsten, Thorshøj, Karup, Haldbjerg og Lyngså)

Frederikshavn: 16 stk.

By: 8 stk. (Fiskertorvet, Nytorv, Møllecentret, Maigårdsvej, Søster Annes Torv, Føtex Torv, Kirkepladsen, Rådhuspladsen)

Opland: 1 stk. pr. by (Skærum, Gærum, Kvissel, Ravnshøj, Nielstrup, Elling, Strandby og Jerup)

Skagen: 9 stk.

By: (Banegårdspladsen, Rådhuspladsen, Viggo Hansens Plads, Sct. Laurentii Vej (vest), Vandtårnet, Skagavej ved Plejehjemmet Ankermedet)

Opland: 1 stk. pr. by (Hulsig, Ålbæk, Højen)

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at forslaget finansieres af udvalgets dispositionspulje med kr.15.000 kr. i indeværende år og kr. 10.000 kr. i de efterfølgende år.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Karl Falden (A)

Bilag

11 (Åben) Budgetopfølgning pr. 30. april 2018 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2017-00782

Sagsbehandler: Jens Christian Knudsen

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU/ØU/BR

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalgs budgettramme til drift eksklusiv overførsel fra tidligere år er på 66,8 mio. kr. og det forventede regnskab pr. 30. april 2018 er på 66,8. Budgetopfølgningen viser, at der er balance mellem budget og forbrug. Bankbøgerne udgør et overført merforbrug på 0,8 mio. kr. Årets forventede resultat inklusiv bankbøger viser således et merforbrug på 0,8 mio. kr.

Teknisk Udvalgs budgettramme på anlægsområdet er på 45,2 mio. kr. og det forventede regnskab pr. 30. april 2018 er på 40,9 mio. kr. Budgetopfølgningen viser et forventet mindre forbrug på 4,3 mio. kr., hvilket hovedsageligt skyldes forventet mindre forbrug vedrørende projekterne "Vejbelysningsanlæg" og matrikulære berigtigelser samt mindre forbrug i projektet "Solnedgangsplads i Skagen", som først forventes gennemført, når kystsikringsprojektet er fuldført.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg

1. godkender budgetopfølgningen
2. videresender budgetopfølgningen til Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Karl Falden (A)

Bilag

1. Budgetopfølgning TU pr. 30.04.2018 - samlede bemærkninger (DokID: 2336634 - EMN-2017-00782)