

Trafiksikkerhed på private fællesveje

Kommunen er vejmyndighed på private fællesveje. Derfor skal alle ændringer på vejarealet godkendes af kommunen, som vurderer de færdselsmæssige og vejtekniske konsekvenser. Foruden kommunen skal politiet også godkende disse projekter. Ovenstående gælder for private fællesveje i byzone og sommerhusområder.

BEMÆRK: Ansøgninger vedrørende private fællesveje i landzone og private veje skal IKKE sendes til kommunen, men direkte til Nordjyllands Politi på njyl@politi.dk

Før der søges

Det er vigtigt at inddrage alle ejere og brugere af vejen, da det er brugerne og ejerne, der står for finansiering og vedligeholdelse. Godkendelse af et vejprojekt kræver en bred accept af ændringerne på vejen. Det anbefales at være organiseret i en beboerforening f.eks. grundejerforening, andelsforening eller vejlaug. Der står mere om vejlaug i menuen til venstre under Hvem vedligeholder vejen/private fællesveje.

Vær opmærksom på, at i forbindelse med hastighedsdæmpende tiltag, kan trafikdæmpere medføre øget støj og røg ved opbremsning og acceleration, samt risiko for rystelser ved passage af f.eks. vejbump. Tunge faste genstande på vejareal f.eks. betonrør, plantekummer og lignede kan medføre en øget sikkerhedsrisiko for trafikanter.

Hvem kan søge

Ansøgningen skal være underskrevet af alle berørte beboere. Underskrifter kan erstattes af en godkendelse på en generalforsamling i en grundejerforening (hvis der er medlemspligt), en andelsforening eller en ejerboligforening. Er der ingen beboerorganisation, anbefaler vi, at der nedsættes et vejlaug. Den underskrevne ansøgning skal sendes til kommunen sammen med vejprojektet.

Projektbeskrivelse

For at kommunen kan vurdere et vejprojekt, skal der udarbejdes en projektbeskrivelse. Denne opgave rummer en række fagtekniske udfordringer, som i nogle tilfælde vil kræve rådgivning. Frederikshavn Kommune anbefaler at søge bistand til udformning af et vejprojekt.

Projektbeskrivelsen skal indeholde følgende:

- Beskrivelse af valg af foranstaltninger – herunder bumptype, indsnævring, tavler m.m., samt om der ønskes etableret hastighedszone og til hvilken hastighed.
- Målfast kort visende foranstaltningernes placering.
- Målfast afmærknings- og skilteplan.
- Redegørelse for løsning af ændrede afvandingsforhold.
- Redegørelse for sikkerhedsforhold ved passage af foranstaltninger for alle trafikanter (tunge køretøjer, biler, motorcykler, cyklister, gående og evt. busser).
- Redegørelse for evt. belysning af foranstaltningen.
- Angivelse af, hvem der udfører projektet.

- Tilkendegivelse fra alle berørte parter.

I forbindelse med projektering og projektbeskrivelse yder Frederikshavn Kommune ikke projektrådgivning.

Godkendelse af vejprojektet.

Kommunen vurderer vejprojektet og indhenter politiets godkendelse.

Ved vejlukninger skal beredskabet, renovationselskabet m.fl. høres.

Hastighedszone

Etablering af en zone med hastighedsdæmpning skal godkendes af politiet, og der er 2 forskellige zonetyper, som her er beskrevet:

”Rød hastighedszone”:



Hvis der skiltes med E68.4 Zone med lokal hastighedsbegrænsning, ”rød 40 km/t zone” er det kun lovligt at køre op til 40 km/t. Der skal anvendes fartdæmpere til den skilte hastighed, hvis den retlinjede del af vejstrækningen er længere end 100 m – dog ikke hvis den målte 85% fraktil (hastigheden, som 85% af køretøjerne kører under) er mindre end 36 km/t. Bump skal være designet til en hastighed på 40 km/t.

Etablering af 40 km/t zonen kræver, at der udføres hastighedsmålinger på alle veje i zonen med en ret strækning over 150 m, både før og efter etablering af hastighedszonen, samt at der senest 1½ år efter etableringen skal fremsendes en evalueringsrapport til politiet. Herefter kan politiet kræve etablering af yderligere hastighedsdæpende foranstaltninger eller fjernelse af zonen, hvis der ikke er påvist en given maksimal hastighed afhængig af den skilte hastighed.

”Blå hastighedszone”.



Hvis der skiltes med E53 Område med fartdæmpning, ”blå 30 km/t zone” er den anbefalede maksimale hastighed 30 km/t, men det vil stadig være lovligt at køre op til 50 km/t. Bump og indsnævring m.m. skal være designet til 30 km/t, hvilket vil gøre det ubehageligt at køre stærkere. Denne skiltning kan kun

benyttes, hvis kørebanen gennem fysiske foranstaltninger på vejarealet er indrettet, så den ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne.

Denne løsning kræver ingen ekstra hastighedsmålinger og evaluering.

Udførelse

Grundejerne er ansvarlige for projektets udførelse. Frederikshavn Kommune anbefaler at lade et entreprenørfirma stå for arbejdets udførelse inden for gældende vejregler.

Hvis anlægsfasen skaber behov for omlægning af trafikken, skal kommunen orienteres i god tid.

Kontrol af vejprojekter

Det nye anlæg skal godkendes af Frederikshavn Kommune. Grundejerne meddeler, når projektet er klar til kommunalt gennemsyn.

Drift og vedligeholdelse

Grundejerne skal vedligeholde vejen og de nye foranstaltninger med eventuel beplantning. I forbindelse med vedligeholdelse anbefales det, at der laves en vedligeholdelsesplan og en tilhørende vedligeholdelsesaftale, der beskriver, hvordan udgifterne skal fordeles.

Link til regler

<http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?q=bump&docId=vd-anlaeg-fart-daempere2013-full>