

Frederikshavn Kommune  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn  
Natur og Miljø  
[tf@frederikshavn.dk](mailto:tf@frederikshavn.dk)

Juni 2025

**Ansøgning om tilladelse efter vandløbsloven til ændring af underføringen af Elling Å under Skagensvej, hvilket omfatter de nuværende matrikler matr.nr. 1bø, 1bz, 1by og 7000a Lerbæk Hgd., Elling**

Vejdirektoratet ansøger hermed om tilladelse efter vandløbsloven til ændringer i det beskyttede vandløb Elling Å, hvor der etableres en ekstra underføring parallelt med det eksisterende vandløbsforløb under Skagensvej.

Vejdirektoratet har ansøgt Trafikstyrelsen om projektet ([Vejdirektoratet ansøger om kapacitetsudvidelse af bygværket over Elling Å](#)). Trafikstyrelsen er myndighed på vurdering af virkning på miljøet for statslige vejprojekter. Afgørelsen fra Frederikshavns Kommune kan derfor først gives når Trafikstyrelsen har truffet afgørelse i forhold til miljøvurdering. Projektet er planlagt opstartet 1. september 2025, så en afgørelse ønskes senest den 1. august.

**Ansøgning**

Under Skagensvej etableres en rørunderføring med et Ø2500 betonrør med bunden i kote -0,8. Røret placeres syd-øst for det eksisterende vandløbsforløb. Bunden af røret fyldes med grus til niveau kote -0,5. Enderne af røret afskæres med hældning 1:2, dog lodret på den yderste tredjedel, så de omtrent flugter med eksisterende vejskråning. Omkring rørets udmunding placeres sten i størrelse 150-250 mm i en bredde af ca. 0,5 m så de flugter med røret. Når rørunderføringen er etableret, forbindes rørunderføringen med Elling Å med en kanal på hver side af vejen. Således etableres en afgrening af Elling Å, så det nuværende forløb af Elling Å eksisterer parallelt med den nye underføring og vandet i åen deles i to delstrømme. Kanalerne udformes med trapezformet tværsnit, hvor bundbredden er 1 m og siderne er med et anlæg på 1:2. Dette afviges et sted på nedstrømsiden af Skagensvej, hvor et træ skal bevares med en spuns omkring foden af træet. Bundkoten af kanalerne er i kote -0,5, svarende til den eksisterende vandløbsbund og niveauet af gruset i bund af rørunderføringen. Da vandspejlet i Elling Å ligger omkring Kote +0,5, vil kanalerne og rørunderføringen være vandførende hele tiden.

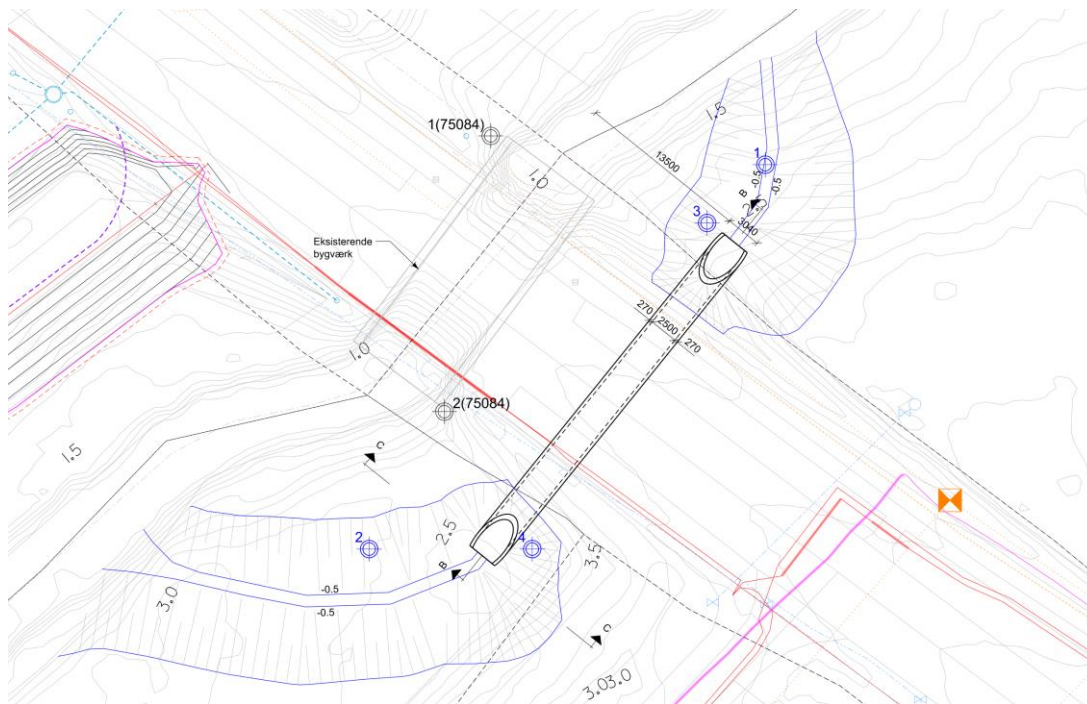
Opstrøms Skagensvej vil etableringen af kanalen nødvendiggøre at der fældes en større sitka-gran som står ca. 7 m fra vandløbet og en rød-el som står ved vandløbets bred (se foto figur 3).

'Landtangen' (halvøen) mellem opstrøms kanal og Elling Å vil være særlig eksponeret for strømkrafter i forbindelse med høj vandstand, hvor dele af landtangen vil blive overskyttet. Derfor skal landtangen erosionssikres med sten i størrelse 250-350 mm i kanalens munding mod åen og et lag sten i størrelse 150-250 mm på landtangens overside.

Projektet er skitseret på figur 1 og 2 i denne ansøgning.

I forbindelse med arbejdet etableres nogle midlertidige arbejdspladsarealer på hver side af Skagensvej. På grund af terrænets hældning, kræver etableringen af arbejdspladserne nogle midlertidige terræændringer med udlæg af grus. Arbejdspladserne placeres så der ikke sker omlægning af diger. Arbejdspladsen placeres så der ikke skal fældes træer, men etableringen af

Projektet kræver således håndtering af projektjord og desuden håndtering af vand fra midlertidig grundvandssænkning under etableringen af røret.



Figur 1, projektskitse af rørunderføring og kanaler på kort med højdekurver af eksisterende terræn og de eksisterende matrikelgrænser.

Der er foretaget geotekniske borer hvor røret og kanalerne etableres. Selve etableringen af røret kræver at der etableres grundvandssænkning. Vejen lukkes, asfalten fræses op, der etableres filterkastede sugespidses forud for etableringen af røret. Efter at sugespidsanlæg har kørt i en periode, lukkes vejen igen mens røret graves ned ved anvendelse af gravekasser. I bunden af udgravningen placeres drænlæg af singles, hvorfra der foretages lænsepumpning. Oven på singles placeres et lag nøddesten, inden røret lægges. Når røret er dækket, vil pumpning af grundvand ophøre. I forbindelse med håndteringen af grundvand vil der være behov for etablering af okkerbassiner. Etableringen af okkerbassiner, omfatter at rækken af sitka-gran som står på strækningen opstrøms Skagensvej fældes, for at der er plads til bassinet.

De nærmeste Natura 2000-områder er Nr. 4 Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb cirka 480 m fra Elling Ås underføring under Skagensvej. Andre Natura 2000-områder i nærheden er nr. 3 Jerup Hede, Råbjerg og Tolshave Mose ca. 3,5 km fra projektet og Nr. 8 Åsted Ådal, Bangsbo Ådal og omliggende overdrevsområder cirka 5 km fra projektet.

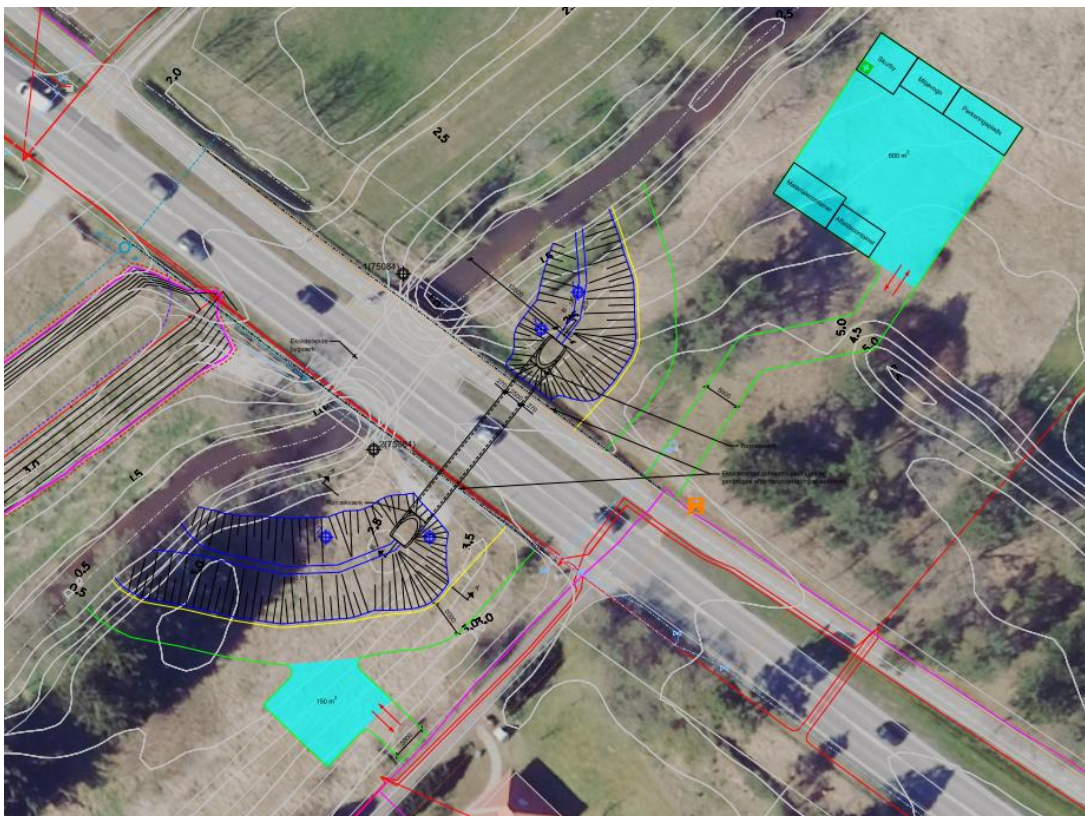
Niras har for vejdirektoratet lavet en levestedsvurdering for flagermus ved den eksisterende bro. I den forbindelse er det konstateret at broen under Skagensvej ikke omfatter længerevarende yngle-

eller rastesteder for flagermus. Flagermus vil dog kunne raste under broen i sommerhalvåret. Der blev set et odderspor på sandbanke under broen. Et træ som står nord-øst for broen er vurderet at være potentielt yngle- eller rasteområde for flagermus (se foto figur 4). Træet er næsten gået ud og må derfor forventes kun at have en funktion for eventuelle flagermus i en begrænset periode fremover. Træet står egentlig i vejen for projektet. I projektet er indarbejdet at der omkring træets fod sættes en spuns, så træet kan blive stående, således at der ikke er risiko for at påvirke den økologiske funktionalitet for eventuelle flagermus i området. Sweco har for Vejdirektoratet besigtiget træerne i projektområdet for at konstatere om der i øvrigt findes træer i projektområdet som er potentielt yngle- og rasteområde for flagermus. Således er det sikret at der ikke i forbindelse med projektet fældes træer som er potentielt yngle- og rasteområde for flagermus.

### Formål og begrundelse for projektet

Projektets formål er at mindske risikoen for oversvømmelse af boliger i Elling ved ekstreme regnvejrshændelser i oplandet.

Baggrunden for projektet er den oversvømmelseshændelse som Elling blev ramt af i 2014. Ekstreme nedbørsmængder over flere dage i oplandet fik Elling Å til at gå over sine bredder, så knap



Figur 2, projektskitse af rørundersøring og kanaler samt arbejdspladser og adgangsveje på luftfoto med højdekurver af eksisterende terræn.

30 huse blev beskadiget i en grad, hvor beboerne i en længere periode måtte genhuses, mens deres huse blev repareret. Frederikshavn Kommune har efterfølgende etableret diger og foretaget udgravninger i åen for at undgå gentagelser, men der er bekymring for, at dette ikke er

tilstrækkeligt til sikring mod disse regnvejrshændelser. Der har været hændelser, hvor det har været nødvendigt at pumpe vand væk.

Begrundelsen for projektet er, at det er sandsynliggjort at den eksisterende bro fungerer som flaskehals ved ekstreme afstrømninger i Elling Å, hvilket medføre opstuvning på opstrøms siden af broen. Den nye rørunderføring under Skagensvej, skal således aflaste den eksisterende bro hydraulisk. Dermed kan rørunderføringen bidrage til at gøre det mindre sandsynligt at Elling bliver oversvømmet igen.

### **Tidsplan**

Perioden hvor arbejdet udføres er planlagt med opstart 1. september 2025, hvor først arbejdspladser etableres. Der sker nedtagning af skilte og autoværn og etablering af forhold til at håndterer grundvand (sugespidsanlæg og eventuelle bassiner). Vejen planlægges lukket i op til 3 dage fra den 6. september 2025 for at etablere sugespidsanlæg. Røret under vejen blive etableret mens vejen er totalspærret i op til 5 dage fra den 19. september 2025. Når røret er etableret, etableres kanalerne på hver side af røret og disse planlægges åbnet for vandet og færdiggjort fredag den 3. oktober/mandag den 6. oktober 2025. Arbejdspladser er planlagt afviklet til den 10. oktober 2025. Arbejdet færdiggøres med såning af græs og afsluttes fredag d. 17. oktober 2025.

### **Ejendomme**

Projektet omfatter de nuværende matrikler matr.nr. 1bø, 1bz 1by og 7000a Lerbæk Hgd., Elling.

1bø høre til adressen Skagensvej 203A, 9900 Frederikshavn som ejes af Taus Dønner.

1bz høre til adressen Skagensvej 201, 9900 Frederikshavn som ejes af Mogens Stenberg Grønbech.

1by høre til adressen Skagensvej 200, 9900 Frederikshavn som ejes af Betty Højmark Christensen.

7000a med adressen Skagensvej 170, 9900 Frederikshavn ejes af Vejdirektoratet.

### **Udgiftsfordeling i projektet**

Projektet gennemføres af vejdirektoratet som afholder alle udgifter i projektet.

### **Andre ansøgninger**

Til Frederikshavn Kommune fremsendes ligeledes ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3. Frederikshavns Kommune vil også modtag ansøgninger i forhold til håndtering af vand i forbindelse med grundvandssænkning under anlægsarbejde og håndtering af overskudsjord.

Med venlig hilsen



*Figur 2, opstrøms Skagensvej skal en rød-el ved vandløbsbrinken fjernes.*



*Figur 3, nedstrøms Skagensvej sættes spuns omkring en rød-el med spættehuller.*



*Figur 4, i forbindelse etablering af adgangsvej til arbejdsareal skal laves plads igennem noget beplantning.*